



MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL  
MARINHA  
INSTITUTO HIDROGRÁFICO

PN35

# AJUDAS À NAVEGAÇÃO

## LISTA DE LUZES



Volume I - Portugal

Setembro 2025





MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

MARINHA

INSTITUTO HIDROGRÁFICO

# AJUDAS À NAVEGAÇÃO

## LISTA DE LUZES, BOIAS, BALIZAS E SINAIS DE NEVOEIRO

VOLUME I  
PORTUGAL



LISBOA – PORTUGAL  
Setembro 2025

Edição e execução gráfica - INSTITUTO HIDROGRÁFICO  
Lisboa - Portugal  
© Copyright Instituto Hidrográfico, setembro 2025  
Proibida a reprodução total ou parcial em Portugal ou no estrangeiro

(...)

*Designa-se por Carta Náutica ou Publicação Náutica, uma carta ou publicação náutica editada por um governo ou sob autorização de um governo, produzida pela instituição governamental competente ou por um Instituto Hidrográfico.*

*Chama-se a atenção dos navegantes para a vantagem de utilização das Publicações Náuticas destinadas à navegação, uma vez que elas são as únicas que estão atualizadas no ato de venda e são periodicamente atualizadas pelos Avisos aos Navegantes emitidos pela entidade que a pública.*

*De acordo com a Convenção SOLAS, que o Estado Português ratificou, todos os navios abrangidos pela Convenção deverão manter a bordo, devidamente atualizados, os Documentos Náuticos (Cartas, Roteiros, Lista de Ajudas à Navegação, Avisos aos Navegantes, Tabelas de Marés e outras) adequadas e necessárias ao planeamento e visualização das derrotas da viagem a realizar e para a marcação e controlo da posição ao longo da mesma.*

*Convenção SOLAS – Capítulo V)*

## PREFÁCIO

1 – A publicação AJUDAS À NAVEGAÇÃO – LISTA DE LUZES, BOIAS, BALIZAS E SINAIS DE NEVOEIRO destina-se ao uso da navegação marítima em geral e compreende os seguintes volumes:

VOLUME I – Portugal

VOLUME II – Guiné Bissau, São Tomé e Príncipe, Angola e Moçambique

VOLUME III – Cabo Verde

2 – O VOLUME I – PORTUGAL, exclusivamente em formato digital, cobre o território nacional (Portugal Continental, Arquipélago dos Açores e Arquipélago da Madeira). Esta publicação é elaborada e atualizada pelo Instituto Hidrográfico (IH) de acordo com as Resoluções Técnicas da Organização Hidrográfica Internacional, a regulamentação da Associação Internacional de Sinalização Marítima e a legislação nacional em vigor. Contém informação atualizada, nomeadamente no que diz respeito à sinalização visual e sonora existente na costa e no interior dos portos de Portugal e à sinalização espanhola que possa ser utilizada nas zonas marítimas que esta lista abrange.

3 – A atualização desta publicação depende do apoio que as Autoridades Marítimas, outras entidades e os navegantes possam fornecer ao IH. No sentido de se procurar uma constante melhoria da informação contida nesta publicação e no interesse da segurança da navegação, apela-se às autoridades marítimas e, aos navegantes em geral, para que enviem ao IH qualquer informação que achem útil e relevante para nela ser incluída.

4 - A informação contida nesta publicação é da responsabilidade do IH e está protegida pelos direitos de autor. Qualquer reprodução ou adaptação, da parte ou do todo deste documento, em formato analógico ou digital, carece de autorização expressa do IH. O pedido de autorização deverá ser endereçado ao Instituto Hidrográfico, Rua das Trinas 49, 1240-093 Lisboa – Portugal ou [mail@hidrografico.pt](mailto:mail@hidrografico.pt).

5 – De acordo com a informação disponibilizada no Grupo Mensal de Aviso aos Navegantes de outubro de 2023, a publicação AJUDAS À NAVEGAÇÃO – Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro – Volume I – Portugal – 12ª Edição é cancelada passando, a partir desta data e caso existam alterações, no final de cada mês a estar disponibilizada para download gratuito, uma nova versão desta publicação no sítio da Loja do Navegante (<https://loja.hidrografico.pt>).

O DIRETOR-GERAL

João Paulo Ramalho Marreiros

Contra-almirante

(Original assinado eletronicamente)

# ÍNDICE

<b>PARTE I - INTRODUÇÃO</b> .....	vii
<b>CAPÍTULO 1 - ORGANIZAÇÃO</b> .....	viii
1.1 Publicações sobre Ajudas à Navegação.....	viii
1.2 Organização da Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de nevoeiro.....	viii
1.3 Conteúdo da Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de nevoeiro.....	viii
1.4 Estrutura da Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de nevoeiro.....	viii
<b>CAPÍTULO 2 - LEITURA DA TABELA DE AJUDAS À NAVEGAÇÃO</b> .....	ix
2.1 Coluna 1 – Número Nacional e Internacional.....	ix
2.2 Coluna 2 – Região, Nome e Localização.....	x
2.3 Coluna 3 – Latitude e Longitude.....	x
2.4 Coluna 4 – Característica abreviada (incluindo a cor) e o período.....	xi
2.5 Coluna 5 – Altitude.....	xi
2.6 Coluna 6 – Alcances.....	xi
2.7 Coluna 7 – Descrição e altura.....	xviii
2.8 Coluna 8 – Observações. Período discriminado. Outras informações.....	xx
<b>CAPÍTULO 3 - ADVERTÊNCIAS</b> .....	xxii
3.1 Advertências de carácter geral.....	xxii
3.2 Advertências relativas a luzes.....	xxii
3.3 Advertências relativas a sinais de nevoeiro.....	xxiii
<b>CAPÍTULO 4 - CORREÇÕES À PUBLICAÇÃO</b> .....	xxiv
4.1 Instruções para Atualização.....	xxiv
4.2 Distribuição / Obtenção de Grupos de Avisos aos Navegantes.....	xxiv
<b>PARTE II – TABELA DE AJUDAS À NAVEGAÇÃO</b> .....	xxv
Corpo.....	1 - 342
<b>ANEXO – GLOSSÁRIOS E TABELAS DIVERSAS</b> .....	A-1
A.1. – INTRODUÇÃO.....	A-3
A.2. – GLOSSÁRIO DE ABREVIATURAS.....	A-4
A.3. – GLOSSÁRIO DE DEFINIÇÕES.....	A-5
A.4. – TERMOS RELATIVOS A ASSINALAMENTO (Português-Inglês e Inglês-Português).....	A-11
A.5. – TABELA DE EQUIVALÊNCIAS ENTRE OS NÚMEROS NACIONAIS E INTERNACIONAIS DAS AJUDAS À NAVEGAÇÃO.....	A-17

Página intencionalmente em branco

# PARTE I - INTRODUÇÃO



## CAPÍTULO 1 - ORGANIZAÇÃO

### 1.1 Publicações sobre Ajudas à Navegação

O Instituto Hidrográfico (IH), com o objetivo de fornecer aos navegantes informação detalhada sobre ajudas à navegação, edita duas publicações náuticas: a *Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro* (LLBBSN) e a *Lista de Radioajudas e Serviços* (LRS).

O critério adotado pelo IH para a inserção das ajudas à navegação nos dois documentos baseia-se, em linhas gerais, na separação de ajudas visuais e sonoras daquelas em que o navegante necessita de recorrer a equipamentos eletrônicos para obter a necessária informação.

### 1.2 Organização da Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de nevoeiro

A LLBBSN está organizada de modo a agrupar em volumes separados, a informação relativa ao território nacional e aos territórios estrangeiros, da seguinte forma:

- a. Volume I – Portugal
- b. Volume II – Guiné-Bissau, São Tomé e Príncipe, Angola e Moçambique
- c. Volume III – Arquipélago de Cabo Verde

O IH cessará a publicação dos elementos respeitantes a qualquer dos territórios estrangeiros, logo que estes países disponham de publicações próprias.

### 1.3 Conteúdo da Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de nevoeiro

A LLBBSN – Volume I inclui toda a informação disponível no IH sobre sinalização visual e sonora existente na orla marítima e no interior dos portos de Portugal, descrevendo:

- a. O assinalamento marítimo existente em terra que, cumprindo uma função de ajuda à navegação, produza sinais luminosos ou sonoros (sinais de nevoeiro);
- b. O assinalamento marítimo existente no mar e rios navegáveis (sinalização alagada) que cumpra uma função de ajuda à navegação.

Esta definição de assinalamento marítimo exclui as boias de amarração por estas não se constituírem como ajuda à navegação, mas compreende todas as boias destinadas ao assinalamento marítimo, incluindo as boias não luminosas (boias cegas). Incluíram-se nesta publicação as luzes aeronáuticas, quando são visíveis do mar, mas excluíram-se as luzes de obstrução aérea, por estas não poderem ser consideradas ajudas à navegação marítima.

Adicionalmente, esta publicação contém informação relacionada com outro tipo de ajudas à navegação, como a sinalização sonora, os refletores ou respondedores radar (Racon), etc. Para obter mais informação sobre estes sistemas dever-se-ão consultar as publicações apropriadas, nomeadamente a LRS.

São utilizadas abreviaturas cuja interpretação pode ser feita através da consulta do Glossário de Abreviaturas em Anexo.

### 1.4 Estrutura da Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de nevoeiro

As luzes, boias, balizas e sinais de nevoeiro são listados na mesma sequência geográfica usada nos roteiros oficiais e por ordem crescente do respetivo número nacional. Assim, são apresentados em sequência geográfica no sentido Norte-Sul e Oeste-Leste na área continental e no sentido retrógrado (sentido dos ponteiros do relógio) nas áreas insulares, com início na ponta leste de cada ilha.

Encabeçando as linhas correspondentes a cada área indica-se o país (por exemplo: PORTUGAL), a região (por exemplo: ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES) e, quando aplicável, a sub-região (por exemplo: GRUPO ORIENTAL). No caso dos Arquipélagos da Madeira e dos Açores indica-se, sempre, o nome de cada ilha, antes da listagem das ajudas à navegação existentes na sua área. Do mesmo modo, para todos os portos, menciona-se o respetivo nome antes de se listarem as ajudas à navegação da sua área.

## CAPÍTULO 2 - LEITURA DA TABELA DE AJUDAS À NAVEGAÇÃO

A informação fornecida na LLBBSN é apresentada sob a forma tabular, correspondendo cada coluna aos elementos de notação que se indicam:

COLUNA	INFORMAÇÃO
1 NÚMERO	<b>Número nacional e internacional.</b>
2 NOME E LOCALIZAÇÃO	<b>Região, nome e localização.</b>
3 LAT. LONG.	<b>Latitude e longitude.</b> Valores aproximados ao centésimo de minuto (quando disponíveis).
4 CARACTERÍSTICA ABREVIADA	<b>Característica abreviada (incluindo a cor) e período.</b> Tipo e período, no caso de sinal de nevoeiro.
5 ALTITUDE	<b>Altitude em metros.</b> Distância do plano focal da luz ao nível médio do mar.
6 ALCANCES	<b>Alcance nominal em milhas.</b> Quando menor, indicação adicional do alcance geográfico (em <i>itálico</i> ). Quando aplicável, indicação do alcance diurno (imediatamente seguido da palavra Day).
7 DESCRIÇÃO E ALTURA	<b>Descrição e altura (em m).</b> Distância do topo da estrutura ao nível do solo, ou ao nível da água, para as boias.
8 OBSERVAÇÕES	<b>Observações</b> Discriminação das fases das luzes ritmadas, características dos sinais de nevoeiro, sectores de visibilidade das luzes e outras informações.

### 2.1 Coluna 1 – Número Nacional e Internacional

O número nacional é apresentado no primeiro grupo de algarismos, em caracteres de tipo **negrito**. A atribuição do número nacional a uma ajuda à navegação compete ao IH, visando a sua referência a nível nacional. Esta numeração é constituída por dois a quatro algarismos. No caso de ser necessário acrescentar novas ajudas à navegação, entre duas já existentes, poderá ter que se recorrer a números decimais, de modo a que as ajudas à navegação mantenham uma ordem numérica sequencial. A numeração nacional nem sempre é seguida, com o objetivo de evitar, tanto quanto possível, modificações totais da numeração sempre que sejam instaladas ou retiradas luzes.

Nesta coluna, debaixo da maioria dos números nacionais das luzes fixas, figura um grupo alfanumérico, em caracteres de tipo *itálico*, consistindo numa letra maiúscula seguida de quatro a seis algarismos. Estes grupos alfanuméricos são extraídos da *Admiralty List of Lights and Fog Signals* e representam os números internacionais das luzes, destinados a referenciá-las a nível internacional. A letra maiúscula identifica o volume da *Admiralty List of Lights and Fog Signals* onde a ajuda à navegação em causa está incluída, e o grupo numérico que se segue corresponde ao número da ajuda à navegação nessa publicação.

Relativamente às ajudas à navegação em território espanhol incluídas nesta publicação, elas não têm número nacional, existindo apenas o número internacional.

## 2.2 Coluna 2 – Região, Nome e Localização

Nesta coluna são fornecidas as informações que permitem referenciar localmente a ajuda à navegação:

- a. Quando aplicável, região, sub-região, ilha, porto ou canal a que pertence a ajuda à navegação;
- b. Nome da luz, boia, baliza ou sinal de nevoeiro;
- c. Quando aplicável, descrição abreviada da localização do equipamento. A descrição da localização será feita em língua inglesa, usando caracteres de tipo redondo, e em língua portuguesa, usando caracteres de tipo *itálico*.

Para facilitar a descrição e identificação dos diferentes tipos de ajudas à navegação adotou-se o seguinte critério na utilização de diferentes elementos tipográficos:

MAIÚSCULAS	Entidades geográficas (país, região, sub-região, ilha, porto e canal)
<b>minúsculas tipo negrito</b>	Luzes instaladas em terra com alcance nominal igual ou superior a 15M
minúsculas tipo redondo	Outras luzes fixas
<i>minúsculas tipo itálico</i>	Marcas flutuantes

As entidades geográficas são indicadas numa linha isolada, sobre todas as luzes ou sinais sonoros que existem nessa região, sub-região, ilha, porto ou canal. Usam-se diferentes tamanhos de caracteres para identificar **REGIÃO/SUB-REGIÃO, ILHA, PORTO** ou **CANAL**.

Quando uma determinada área inclui ajudas à navegação de diferentes países, o nome e localização da ajuda à navegação será seguido pelo nome do país, entre parêntesis.

Sempre que uma luz faça parte de um enfiamento, esta coluna menciona se se trata da luz anterior, central ou posterior desse enfiamento. Além disso, inclui-se para a luz central (se houver) e para a luz posterior, de cada enfiamento, a distância a que se encontram da luz anterior, pois esse valor permite ao utilizador avaliar da facilidade ou da dificuldade em ganhar o enfiamento.

## 2.3 Coluna 3 – Latitude e Longitude

As coordenadas geográficas das ajudas à navegação, normalmente aproximadas ao centésimo de minuto, são indicadas com o objetivo único de facilitar ao utilizador a sua **localização aproximada** nas Cartas Náuticas (CN).

O Instituto Hidrográfico tem praticamente todo o seu fólio em WGS 84 como sistema geodésico de referência para as Cartas Náuticas.

No entanto ainda existem Cartas Náuticas referidas aos Data regionais e locais:

- a. Arquipélago da Madeira: Ilha de Porto Santo e Ilhas Desertas – Datum Base SE (no âmbito da OHI também aparece designado como Datum Porto Santo 1936).
- b. Arquipélago dos Açores: Grupo Oriental – Datum São Brás.
- c. Arquipélago dos Açores: Grupo Central – Datum Base SW (no âmbito da OHI também aparece designado como Datum graciosa Base SW 1948).
- d. Arquipélago dos Açores: Grupo Ocidental – Datum Observatório 66 (no âmbito da OHI também aparece designado como Datum Observatório Meteorológico 1939).

Para mais fácil consulta desta publicação e até que o fólio cartográfico do Instituto Hidrográfico esteja todo referido ao WGS 84, as posições apresentadas nas áreas geográficas acima mencionadas, são referidas aos dois Data – ao WGS 84 e por baixo aparecem as posições referidas ao Datum local.

Relativamente às ajudas à navegação em território espanhol incluídas nesta publicação, as coordenadas são referidas ao WGS 84.

## 2.4 Coluna 4 – Característica abreviada (incluindo a cor) e o período

Esta coluna inclui a seguinte informação sobre luzes:

- a. A característica abreviada (incluindo a cor);
- b. O período (em segundos);
- c. Informação complementar (Dir, Aero, etc.), quando aplicável.

Relativamente aos sinais de nevoeiro esta coluna inclui a seguinte informação:

- a. O tipo de sinal sonoro;
- b. O período (em segundos).

Todos os símbolos e abreviaturas utilizados estão de acordo com o previsto internacionalmente para este efeito. A tabela da página seguinte descreve os vários ritmos das luzes, com exemplos para ilustrar cada um deles.

## 2.5 Coluna 5 – Altitude

Nesta coluna é indicada a altitude, em metros (m), do plano focal da luz, isto é, a distância medida na vertical, entre o plano focal da luz e o nível médio do mar.

## 2.6 Coluna 6 – Alcances

Nesta coluna é indicado o alcance nominal da luz, em Milhas Náuticas (M), usando caracteres de tipo **negrito** quando este é igual ou superior a 15M e usando caracteres de tipo redondo quando este é inferior a 15M.

Sempre que o alcance geográfico for inferior ao alcance nominal, este também é indicado nesta coluna, por debaixo do alcance nominal e impresso em caracteres de tipo *itálico*. O alcance geográfico refere-se a uma altura do olho do observador de 5m acima da superfície da água do mar.

Quando aplicável, é ainda indicado nesta coluna o alcance diurno, por debaixo do alcance nominal e do alcance geográfico (caso este seja indicado). O alcance diurno é imediatamente seguido da palavra Day.

Para que seja vista a uma dada distância, uma luz deve:

- a. Encontrar-se acima do horizonte aparente do observador;
- b. Possuir uma intensidade luminosa suficiente;
- c. Não ser obscurecida pelas condições meteorológicas existentes entre ela e o observador.

Conforme se tome em consideração cada uma das variáveis acima referidas pode-se definir vários tipos de alcances: alcance nominal, alcance luminoso ou alcance geográfico:

- a. **Alcance nominal** – Alcance luminoso de uma luz numa atmosfera homogénea com visibilidade meteorológica de 10M.
- b. **Alcance luminoso** – Maior distância a que uma luz pode ser vista unicamente em função da sua intensidade luminosa, da visibilidade meteorológica e da sensibilidade visual do observador.
- c. **Alcance geográfico** – Maior distância à qual uma luz pode ser vista em função da curvatura da terra, da altitude da fonte luminosa e da elevação do observador, em condições de refração normais.
- d. **Visibilidade meteorológica** – Maior distância a que um objeto negro de dimensões adequadas pode ser visto e reconhecido contra um horizonte de céu.

CLASSIFICAÇÃO <i>Class of light</i>	CARACTERÍSTICA <i>Character</i>	DEFINIÇÃO <i>Definition</i>	ABREVIATURA <i>Abbreviation</i>	ILUSTRAÇÃO <i>Illustration</i>
<b>1. FIXA</b> <i>Fixed</i>	<b>FIXA</b> <i>Fixed</i>	Luz que se apresenta contínua e uniforme e de cor constante.	F	
<b>2. OCULTAÇÕES</b> <i>Occulting</i>  Luz em que a duração total da emissão luminosa em cada período é maior que a duração total de obscuridade e em que os intervalos de obscuridade (ocultações) têm habitualmente a mesma duração.				
	<b>2.1 OCULTAÇÕES SIMPLES</b> <i>Single-occulting</i>	Luz de ocultações em que uma ocultação se repete regularmente.	Oc	
	<b>2.2 OCULTAÇÕES AGRUPADAS</b> <i>Group-occulting</i>	Luz de ocultações em que grupos, de um determinado número de ocultações, se repetem regularmente.	Oc(2) Exemplo	
	<b>2.3 OCULTAÇÕES DIVERSAMENTE AGRUPADAS</b> <i>Composite group-occulting</i>	Luz semelhante à de ocultações agrupadas, com a exceção de que grupos sucessivos, no mesmo período, contém números diferentes de ocultações.	Oc(2+3) Exemplo	
<b>3. ISOFÁSICA</b> <i>Isophase</i>	<b>ISOFÁSICA</b> <i>Isophase</i>	Luz em que a duração da emissão luminosa e a duração da obscuridade são nitidamente iguais.	Iso	
<b>4. RELÂMPAGOS</b> <i>Flashing</i>  Luz em que a duração total da emissão luminosa em cada período é menor que a duração total da obscuridade e em que as aparições de luz (relâmpagos) têm habitualmente a mesma duração.				
	<b>4.1 RELÂMPAGOS SIMPLES</b> <i>Single-flashing</i>	Luz de relâmpagos em que um relâmpago se repete regularmente (a uma frequência inferior a 50 relâmpagos por minuto).	Fl	
	<b>4.2 RELÂMPAGOS LONGOS</b> <i>Long-flashing</i>	Luz de relâmpagos em que uma emissão luminosa, de duração igual ou superior a 2 segundos (relâmpago longo), se repete regularmente.	LFl	
	<b>4.3 RELÂMPAGOS AGRUPADOS</b> <i>Group-flashing</i>	Luz de relâmpagos em que grupos, de um determinado número de relâmpagos, se repetem regularmente.	Fl(3) Exemplo	
	<b>4.4 RELÂMPAGOS DIVERSAMENTE AGRUPADOS</b> <i>Composite group-flashing</i>	Luz semelhante à de relâmpagos agrupados, com a exceção de que grupos sucessivos, no mesmo período, contém números diferentes de relâmpagos.	Fl(2+1) Exemplo	

<b>CLASSIFICAÇÃO</b> <i>Class of light</i>	<b>CARACTERÍSTICA</b> <i>Character</i>	<b>DEFINIÇÃO</b> <i>Definition</i>	<b>ABREVIATURA</b> <i>Abbreviation</i>	<b>ILUSTRAÇÃO</b> <i>Illustration</i>
<b>5. CINTILANTE</b> <i>Quick</i> Luz cujos relâmpagos (cintilações) se repetem com uma frequência compreendida entre 50 e 79 relâmpagos por minuto.				
	<b>5.1 CINTILANTE CONTÍNUA</b> <i>Continuous quick</i>	Luz cintilante em que os relâmpagos se repetem regularmente.	Q	
	<b>5.2 CINTILANTE AGRUPADA</b> <i>Group quick</i>	Luz cintilante cujos grupos, de um determinado número de relâmpagos, se repetem regularmente.	Q(3) Q(6)+FIL Exemplo	
	<b>5.3 CINTILANTE INTERROMPIDA</b> <i>Interrupted quick</i>	Luz cintilante em que a sequência dos relâmpagos é regularmente interrompida por intervalos de obscuridade de duração longa e constante.	IQ	
<b>6. CINTILANTE RÁPIDA</b> <i>Very quick</i> Luz cujos relâmpagos (cintilações) se sucedem com uma frequência compreendida entre 80 e 159 relâmpagos por minuto.				
	<b>6.1 CINTILANTE RÁPIDA CONTÍNUA</b> <i>Continuous very quick</i>	Luz cintilante rápida em que os relâmpagos se repetem regularmente.	VQ	
	<b>6.2 CINTILANTE RÁPIDA AGRUPADA</b> <i>Group very quick</i>	Luz cintilante rápida em que os grupos, de um determinado número de relâmpagos, se repetem regularmente.	VQ(3) Exemplo	
	<b>6.3 CINTILANTE RÁPIDA INTERROMPIDA</b> <i>Interrupted very quick</i>	Luz cintilante rápida em que a sequência dos relâmpagos é regularmente interrompida por intervalos de obscuridade de duração longa e constante.	IVQ	
<b>7. CINTILANTE ULTRARRÁPIDA</b> <i>Ultra quick</i> Luz cujos relâmpagos (cintilações) se sucedem com uma frequência igual ou superior a 160 relâmpagos por minuto.				
	<b>7.1 CINTILANTE ULTRARRÁPIDA CONTÍNUA</b> <i>Continuous ultra quick</i>	Luz cintilante ultrarrápida em que os relâmpagos se repetem regularmente.	UQ	
	<b>7.2 CINTILANTE ULTRARRÁPIDA INTERROMPIDA</b> <i>Interrupted ultra quick</i>	Luz cintilante ultrarrápida em que a sequência dos relâmpagos é regularmente interrompida por intervalos de obscuridade de duração longa e constante.	IUQ	
<b>8. CÓDIGO MORSE</b> <i>Morse Code</i>	<b>CÓDIGO MORSE</b> <i>Morse Code</i>	Luz em que as emissões luminosas têm durações nitidamente diferentes e estão agrupadas de modo a formar um ou mais caracteres do Código MORSE.	Mo(K) Exemplo	
<b>9. FIXA E DE RELÂMPAGOS</b> <i>Fixed and flashing</i>	<b>FIXA E DE RELÂMPAGOS</b> <i>Fixed and flashing</i>	Luz que combina uma luz fixa com uma luz de relâmpagos de intensidade luminosa mais forte. A luz de relâmpagos pode ter qualquer das características descritas em 4.	FFI	
<b>10. ALTERNADA</b> <i>Alternating</i>	<b>ALTERNADA</b> <i>Alternating</i>	Luz que apresenta alternadamente, cores diferentes.	Al. WR Exemplo	

Nas páginas seguintes apresentam-se dois **Diagrama de Alcances Luminosos**, um para o arco noturno e outro para o arco diurno, os quais permitem determinar o alcance luminoso em função da visibilidade meteorológica.

No eixo das abcissas estão representados os valores do alcance nominal (em M) e da intensidade efetiva da luz em candelas (cd). No eixo das ordenadas são indicados os alcances luminosos (em M). No corpo do gráfico existem curvas que representam diferentes valores de visibilidade meteorológica (em M).

Os gráficos permitem determinar o alcance luminoso de uma determinada luz num dado momento, desde que se saiba:

- a. O alcance nominal de uma luz ou a respetiva intensidade efetiva. Na generalidade dos casos, o valor com que se entrará na tabela será o alcance nominal, pois este consta da coluna “Alcances (M)” do corpo desta Lista;
- b. O valor da visibilidade meteorológica no momento desejado (fornecido por boletim meteorológico ou avaliado por estimativa).

Quando se pretender entrar com valores intermédios aos indicados deverá ter-se em consideração que as escalas não são lineares: se se reparar, na escala da intensidade efetiva, o intervalo entre  $10^2$  cd e  $10^3$  cd (que é igual a 900 cd) é sensivelmente igual ao que vai de  $10^3$  cd a  $10^4$  cd (9.000 cd).

Ao lado dos **Diagramas de Alcances Luminosos**, são igualmente disponibilizadas as tabelas de **Alcance Nominal** respetivas (noturno e diurno), arredondadas para a minha náutica mais próxima.

Ao utilizar os **Diagramas de Alcances Luminosos**, o navegante deve ter atenção ao seguinte:

- a. Os alcances obtidos são aproximados;
- b. Os alcances luminosos foram calculados tendo como base a lei de Allard:  $I = E_r * D^2 * 0.05^{-D/V}$  onde:
  - $I$  corresponde à intensidade luminosa da luz [cd]
  - $E_r$  é a iluminância necessária ao olho do observador [lx]
  - $D$  corresponde ao alcance luminoso em metros [m]
  - $V$  É a visibilidade meteorológica em metros [m]
- c. O alcance nominal para uma luz de uma ajuda à navegação (assinalamento marítimo), é calculado para uma visibilidade meteorológica de 10 M (18 520 m), e a iluminância ao olho do observador deve ser considerada a seguinte:
  - i)  $2 \times 10^{-7}$ lx (arco noturno);
  - ii)  $1 \times 10^{-3}$ lx (arco diurno).
- d. Na prática, a transparência atmosférica não é homogénea ao longo de todo o percurso entre a luz e o observador;
- e. Se o farol, ou farolím, está instalado numa zona onde existem outras luzes, o seu alcance poderá ser é consideravelmente reduzido (ver 2ª situação).

### **1ª Situação**

**Para determinar o alcance luminoso de uma luz, sabendo-se o seu alcance nominal, e depois de se conhecer ou fazer uma estimativa do valor da visibilidade meteorológica:**

- a) localiza-se o alcance nominal na escala inferior do diagrama;
- b) de seguida sobe-se verticalmente até se atingir a curva da visibilidade meteorológica;
- c) lê-se na escala vertical da esquerda o valor do alcance luminoso correspondente àquele ponto da curva.

*Exemplo: uma luz com um alcance nominal de 9M terá um alcance luminoso de 6M quando a visibilidade meteorológica for de 5M.*

## **2ª Situação**

**Para determinar o alcance luminoso de uma luz da qual se conhece o alcance nominal, à noite, quando a observação da luz é afetada pelo clarão de um fundo luminoso:**

- a) classifica-se o nível da luminosidade de fundo entre *nulo* e *substancial*;
- b) seleciona-se o *intervalo de correção* correspondente a essa classificação, na escala existente no lado inferior direito do diagrama *correção para fundo luminoso*; toma-se este intervalo com um compasso, a partir do ponto identificado por *nulo*;
- c) subtrai-se este *intervalo de correção* ao valor do alcance nominal da luz (coloca-se a ponta seca do compasso no valor do alcance nominal e a abertura atrás determinada indicará o valor que nos vai interessar);
- d) A partir do valor assim obtido, sobe-se verticalmente até se atingir a curva da visibilidade meteorológica;
- e) lê-se o valor do alcance luminoso na escala vertical da esquerda.

*Exemplo: se houver um fundo luminoso substancial (proveniente de instalações portuárias importantes ou de uma grande povoação), uma luz com um alcance nominal de 18M deverá ter primeiro este valor corrigido como atrás se explicou – o que implicará a sua redução para 8M – antes de se determinar o alcance luminoso. Se a visibilidade meteorológica for de 20M, então o alcance luminoso da luz será de 11,5M.*

## **3ª Situação**

**Para determinar o alcance luminoso de uma luz da qual se conhece o alcance nominal, em uso diurno, nas condições de luminosidade existentes:**

- a) estimam-se quais as condições de luminosidade do céu, que podem variar entre *nuvens claras* e *céu forrado escuro*; as condições médias são equivalentes a *nuvens brilhantes* ou *céu limpo* (observando fora da direção do sol);
- b) seleciona-se o *intervalo de correção* correspondente a essa classificação na escala existente no lado inferior esquerdo do diagrama *correção para a iluminância do céu de dia*, podendo proceder-se como indicado na 2ª situação;
- c) adiciona-se este intervalo ao valor do alcance nominal da luz, se a classificação for no sentido do *céu forrado escuro*, ou subtraia-se se for no sentido contrário;
- d) A partir do valor então obtido, sobe-se verticalmente até se atingir a curva da visibilidade meteorológica;
- e) lê-se o valor do alcance luminoso na escala vertical da esquerda.

*Exemplo: quando uma luz com um alcance nominal diurno de 5M for observada contra um fundo de céu forrado, o valor do alcance nominal deve ser aumentado até cerca de 8,8M antes de se determinar, da forma que já vimos, o alcance luminoso da luz para as condições meteorológicas vigentes. Se a visibilidade meteorológica for de 5M, o alcance luminoso será de 5,8M.*

*Se a mesma luz for observada contra um fundo de céu de nuvens claras, o valor do alcance nominal será reduzido para 3M antes de se determinar o alcance luminoso da luz para as condições meteorológicas existentes. Com a mesma visibilidade meteorológica, o alcance luminoso seria de 2,3M.*

Para finalizar, adverte-se que uma luz não pode ser avistada para além do seu alcance geográfico. Consideremos, por exemplo, uma luz com um alcance luminoso de 25M. Se o olho do observador estiver 10m acima do nível do mar e o plano focal da luz estiver a 60m de altitude, verifica-se que, apesar do alcance luminoso ser de cerca de 25M, a luz só poderá ser avistada a cerca de 22,2M. Até lá o navegante só poderá, na melhor das hipóteses, observar o clarão



Intensidade Luminosa (cd)	Alcance Nominal (arredondado) milhas náuticas (M)	Intensidade Luminosa (10 <sup>3</sup> cd)	Alcance Nominal (arredondado) milhas náuticas (M)	Intensidade Luminosa (10 <sup>6</sup> cd)	Alcance Nominal (arredondado) milhas náuticas (M)
1-2	1	0,633 - 1,06	9	0,927 - 1,35	26
3-9	2	1,07 - 1,75	10	1,36 - 1,96	27
10-23	3	1,76 - 2,84	11	1,97 - 2,84	28
24-53	4	2,85 - 4,53	12	2,85 - 4,11	29
54-107	5	4,54 - 7,13	13	4,12 - 5,93	30
108-203	6	7,14 - 11,1	14	5,94 - 8,53	31
204-364	7	11,2 - 17,1	15	8,54 - 12,2	32
365-632	8	17,2 - 26,1	16	12,3 - 17,5	33
		26,2 - 39,7	17	17,6 - 25,1	34
		39,8 - 59,9	18	25,2 - 35,9	35
		60,0 - 89,8	19	36,0 - 51,2	36
		89,9 - 133	20	51,3 - 72,9	37
		134 - 198	21	73,0 - 103	38
		199 - 293	22	104 - 147	39
		294 - 432	23	148 - 209	40
		433 - 634	24		
		635 - 926	25		

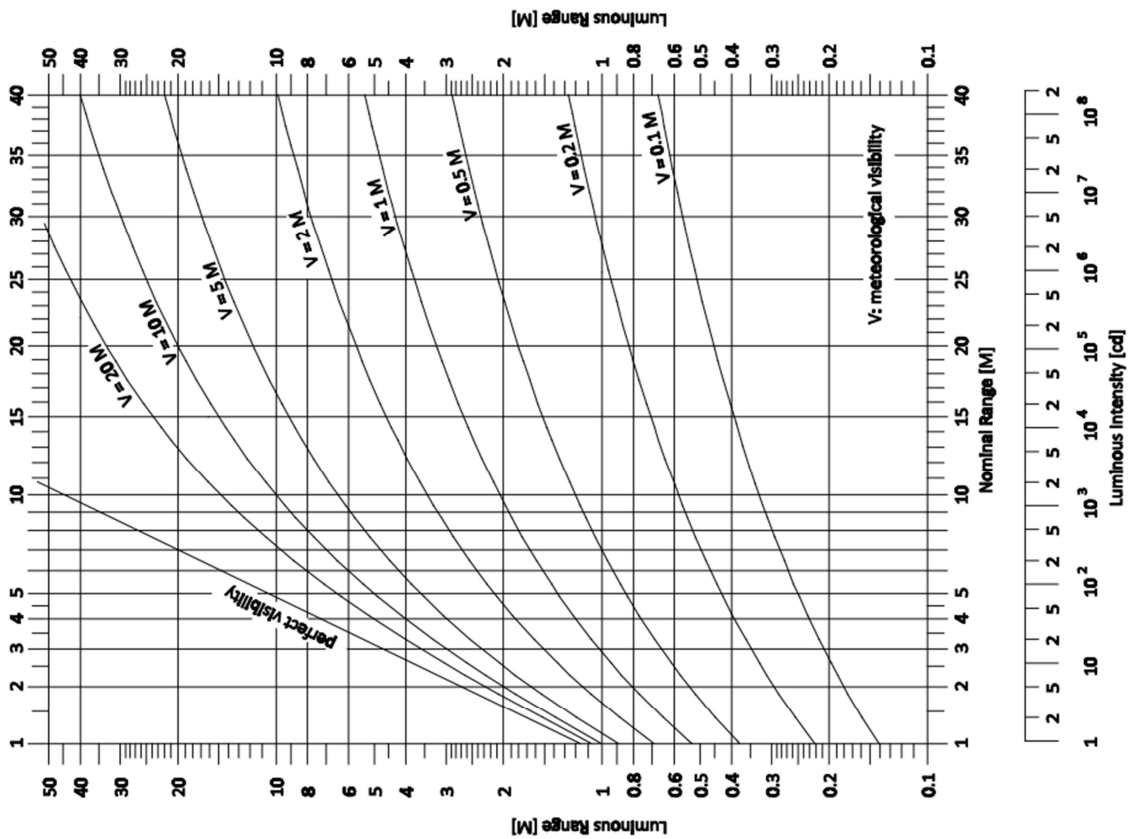


Fig. 2-1 Tabela de Alcance Nominal e Diagrama de Alcances Luminosos – **arco noturno**. O diagrama tem como base uma iluminância de  $E_r = 2 * 10^{-7} lx$ . (Fonte: AISM/IALA, R0202 (E200-2)).

Intensidade Luminosa (10 <sup>3</sup> cd)	Alcance Nominal (arredondado) milhas náuticas (M)	Intensidade Luminosa (10 <sup>6</sup> cd)	Alcance Nominal (arredondado) milhas náuticas (M)
1 – 12,0	1	1,02 – 1,82	7
12,1 – 45,3	2	1,83 – 3,16	8
45,4 – 119	3	3,17 – 5,32	9
120 – 267	4	5,33 – 8,78	10
268 – 538	5	8,79 – 14,2	11
539 – 1010	6	14,3 – 22,6	12
		22,7 – 35,6	13
		35,7 – 55,5	14
		55,6 – 85,6	15
		85,7 – 130	16
		131 – 198	17

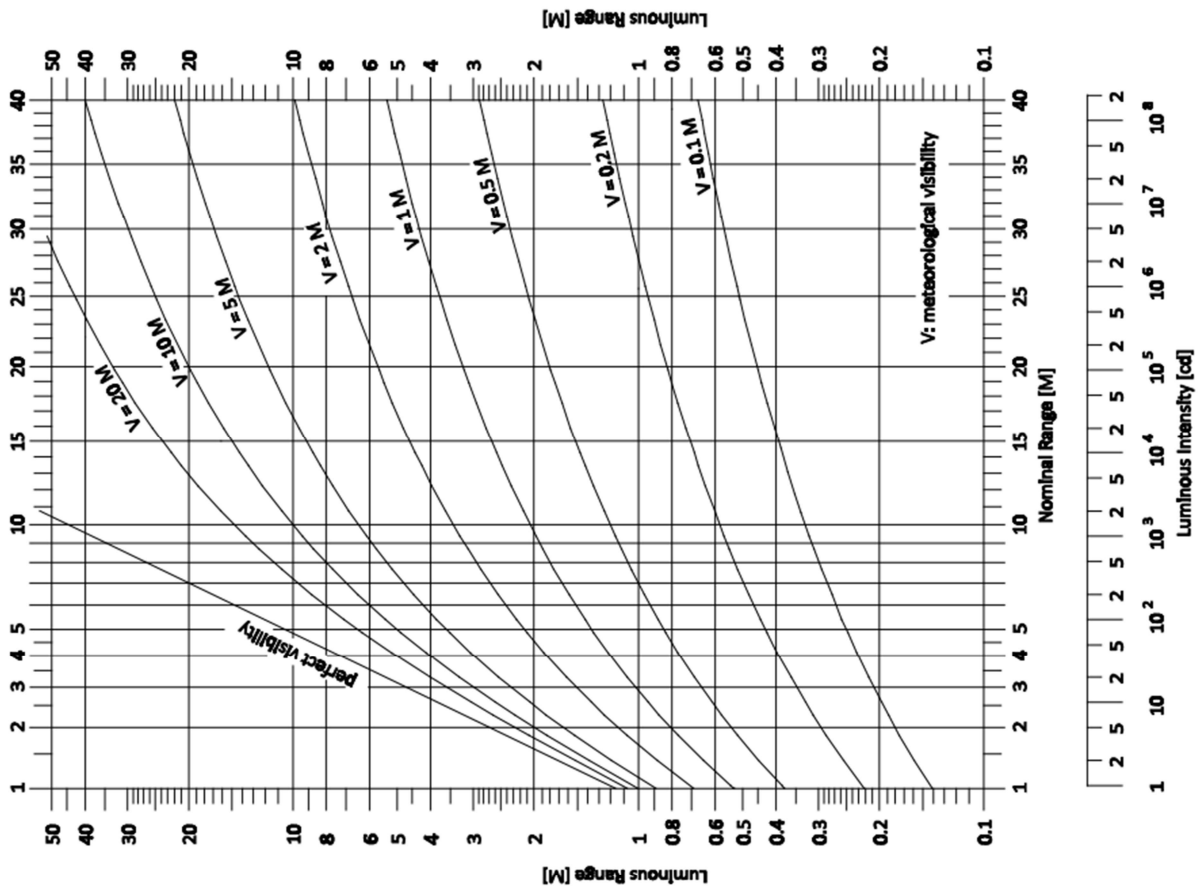


Fig. 2-2 Tabela de Alcance Nominal e Diagrama de Alcances Luminosos – arco diurno. O diagrama tem como base uma iluminância de  $E_r = 1 * 10^{-3} lx$ . (Fonte: AISM/IALA, R0202 (E200-2)).

Apresenta-se, na página seguinte, a **Tabela de Alcances Geográficos** que indica, por inspeção direta, o alcance geográfico dos faróis em função da elevação do observador sobre o nível do mar (argumento horizontal) e da altitude do plano focal (argumento vertical).

O alcance geográfico (em M) é dado no corpo da tabela, como função dos dois argumentos de entrada (em m).

## 2.7 Coluna 7 – Descrição e altura

Nesta coluna consta uma descrição sumária da forma física e cor da estrutura de suporte e da lanterna. Figura igualmente a altura (em m) do topo da estrutura acima do nível do solo, ou do nível da água, para as boias. Caso a estrutura possua um alvo, este é indicado pelo seu símbolo e pela menção da sua cor.

Na descrição física dessas estruturas foram adotados os critérios que a seguir se enunciam:

### 2.7.1. Estruturas em terra

Estas estruturas podem ter as seguintes formas:

- a. **Torre** – Estrutura notável que permite o acesso à lanterna pelo seu interior.
- b. **Coluna** – Estrutura que, embora possuindo um diâmetro significativo face à sua altura, não permite o acesso à lanterna pelo seu interior.
- c. **Poste** – Estrutura cujo diâmetro não tem significado quando comparado com a altura.
- d. **Mastro** – Estrutura que suporta uma ou mais lanternas, possuindo para tal grande desenvolvimento vertical e secção transversal variável. A sua finalidade principal não é o assinalamento marítimo.

ALCANCE GEOGRÁFICO DOS FARÓIS EM FUNÇÃO DA ELEVÇÃO DO OBSERVADOR E DA ALTITUDE DO PLANO FOCAL

Altitude do plano focal em metros	ELEVÇÃO DO OBSERVADOR SOBRE O NÍVEL DO MAR (em metros)															
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	14	16	18	20	25	30
	MILHAS															
0	2.9	3.6	4.2	4.7	5.1	5.5	5.9	6.2	6.6	7.2	7.8	8.3	8.8	9.3	10.4	11.4
1	5.0	5.7	6.3	6.8	7.2	7.6	8.0	8.3	8.7	9.3	9.9	10.4	10.9	11.4	12.5	13.5
2	5.8	6.2	7.1	7.6	8.0	8.4	8.8	9.1	9.5	10.1	10.7	11.2	11.7	12.2	13.3	14.3
3	6.5	7.2	7.8	8.3	8.7	9.1	9.5	9.8	10.2	10.8	11.4	11.9	12.4	12.9	14.0	15.0
4	7.1	7.8	8.4	8.9	9.3	9.7	10.1	10.4	10.8	11.4	12.0	12.5	13.0	13.5	14.6	15.6
5	7.6	8.3	8.9	9.4	9.8	10.2	10.6	10.9	11.3	11.9	12.5	13.0	13.3	14.0	15.1	16.1
6	8.0	8.7	9.3	9.8	10.2	10.6	11.0	11.3	11.7	12.3	12.9	13.4	13.9	14.4	15.5	16.5
7	8.4	9.1	9.7	10.2	10.6	11.0	11.4	11.7	12.1	12.7	13.3	13.8	14.3	14.8	15.9	16.9
8	8.8	9.5	10.1	10.6	11.0	11.4	11.8	12.1	12.5	13.1	13.7	14.2	14.7	15.2	16.3	17.3
9	9.1	9.8	10.4	10.9	11.3	11.7	12.1	12.4	12.8	13.4	14.0	14.5	15.0	15.5	16.6	17.6
10	9.5	10.2	10.8	11.3	11.7	12.1	12.5	12.8	13.2	13.8	14.4	14.9	15.4	15.9	17.0	18.0
11	9.8	10.5	11.1	11.6	12.0	12.4	12.8	13.1	13.5	14.1	14.7	15.2	15.7	16.2	17.3	18.3
12	10.1	10.8	11.4	11.9	12.3	12.7	13.1	13.4	13.8	14.4	15.0	15.5	16.0	16.5	17.6	18.6
13	10.4	11.1	11.7	12.2	12.6	13.0	13.4	13.7	14.1	14.7	15.3	15.8	16.3	16.8	17.9	18.9
14	10.7	11.4	12.0	12.5	12.9	13.3	13.7	14.0	14.4	15.0	15.6	16.1	16.6	17.1	18.2	19.2
15	11.0	11.7	12.3	12.8	13.2	13.6	14.0	14.3	14.7	15.3	15.9	16.4	16.9	17.4	18.5	19.5
16	11.2	11.9	12.5	13.0	13.4	13.8	14.2	14.5	14.9	15.5	16.1	16.6	17.1	17.6	18.7	19.7
17	11.5	12.2	12.8	13.3	13.7	14.1	14.5	14.8	15.2	15.8	16.4	16.9	17.4	17.9	19.0	20.0
18	11.7	12.4	13.0	13.5	13.9	14.3	14.7	15.0	15.4	16.0	16.6	17.1	17.6	18.1	19.2	20.2
19	12.0	12.7	13.3	13.8	14.2	14.6	15.0	15.3	15.7	16.3	16.9	17.4	17.9	18.4	19.5	20.5
20	12.2	12.9	13.5	14.0	14.4	14.8	15.2	15.5	15.9	16.5	17.1	17.6	18.1	18.6	19.7	20.7
22	12.7	13.4	14.0	14.5	14.9	15.3	15.7	16.0	16.4	17.0	17.6	18.1	18.6	19.1	20.2	21.2
24	13.1	13.8	14.4	14.9	15.3	15.7	16.1	16.4	16.8	17.4	18.0	18.5	19.0	19.5	20.6	21.6
26	13.5	14.2	14.8	15.3	15.7	16.1	16.5	16.8	17.2	17.8	18.4	18.9	19.4	19.9	21.0	22.0
28	13.9	14.6	15.2	15.7	16.1	16.5	16.9	17.2	17.6	18.2	18.8	19.3	19.8	20.3	21.4	22.4
30	14.3	15.0	15.6	16.1	16.5	16.9	17.3	17.6	18.0	18.6	19.2	19.7	20.2	20.7	21.8	22.8
32	14.7	15.4	16.0	16.5	16.9	17.3	17.7	18.0	18.4	19.0	19.6	20.1	20.6	21.1	22.2	23.2
34	15.0	15.7	16.3	16.8	17.2	17.6	18.0	18.3	18.7	19.3	19.9	20.4	20.9	21.4	22.5	23.5
36	15.4	16.1	16.7	17.2	17.6	18.0	18.4	18.7	19.1	19.7	20.3	20.8	21.3	21.8	22.9	23.9
38	15.7	16.4	17.0	17.5	17.9	18.3	18.7	19.0	19.4	20.0	20.6	21.1	21.6	22.1	23.2	24.2
40	16.1	16.8	17.4	17.9	18.3	18.7	19.1	19.4	19.8	20.4	21.0	21.5	22.0	22.5	23.6	24.6
45	16.8	17.5	18.1	18.6	19.0	19.4	19.8	20.1	20.5	21.1	21.7	22.2	22.7	23.2	24.3	25.3
50	17.6	18.3	18.9	19.4	19.8	20.2	20.6	20.9	21.3	21.9	22.5	23.0	23.5	24.0	25.1	26.1
55	18.3	19.0	19.6	20.1	20.5	20.9	21.3	21.6	22.0	22.6	23.2	23.7	24.2	24.7	25.8	26.8
60	19.0	19.7	20.3	20.8	21.2	21.6	22.0	22.3	22.7	23.3	23.9	24.4	24.9	25.4	26.5	27.5
65	19.6	20.3	20.9	21.4	21.8	22.2	22.6	22.9	23.3	23.9	24.5	25.0	25.5	26.0	27.1	28.1
70	20.3	21.0	21.6	22.1	22.5	22.9	23.3	23.6	24.0	24.6	25.2	25.7	26.2	26.7	27.8	28.8
75	20.9	21.6	22.2	22.7	23.1	23.5	23.9	24.2	24.6	25.2	25.8	26.3	26.8	27.3	28.4	29.4
80	21.5	22.2	22.8	23.3	23.7	24.1	24.5	24.8	25.2	25.8	26.4	26.9	27.4	27.9	29.0	30.0
85	22.1	22.8	23.4	23.8	24.3	24.7	25.1	25.4	25.8	26.4	27.0	27.5	28.0	28.5	29.6	30.6
90	22.6	23.3	23.9	24.4	24.8	25.2	25.6	25.9	26.3	26.9	27.5	28.0	28.5	29.0	30.1	31.1
100	23.7	24.4	25.0	25.5	25.9	26.3	26.7	27.0	27.4	28.0	28.6	29.1	29.6	30.1	31.2	32.2
110	24.7	25.4	26.0	26.5	26.9	27.3	27.7	28.0	28.4	29.0	29.6	30.1	30.6	31.1	32.2	33.2
120	25.7	26.4	27.0	27.5	27.9	28.3	28.7	29.0	29.4	30.0	30.6	31.1	31.6	32.1	33.2	34.2
130	26.6	27.3	27.9	28.4	28.8	29.2	29.6	29.9	30.3	30.9	31.5	32.0	32.5	33.0	34.1	35.1
140	27.5	28.2	28.8	29.3	29.7	30.1	30.5	30.8	31.2	31.8	32.4	32.9	33.4	33.9	35.0	36.0
150	28.2	29.1	29.7	30.2	30.6	31.0	31.4	31.7	32.1	32.7	33.3	33.8	34.3	34.8	35.9	36.9
160	29.2	29.9	30.5	31.0	31.4	31.8	32.2	32.5	32.9	33.5	34.1	34.6	35.1	35.6	36.7	37.7
170	30.0	30.7	31.3	31.8	32.2	32.6	33.0	33.3	33.7	34.3	34.9	35.4	35.9	36.4	37.5	38.5
180	30.8	31.5	32.1	32.6	33.0	33.4	33.8	34.1	34.5	35.1	35.7	36.2	36.7	37.2	38.3	39.3
190	31.6	32.3	32.9	33.4	33.8	34.2	34.6	34.9	35.3	35.9	36.5	37.0	37.5	38.0	39.1	40.1
200	32.5	33.0	33.6	34.1	34.5	34.9	35.3	35.6	36.0	36.6	37.2	37.7	38.2	38.7	39.8	40.8
210	33.2	33.8	34.4	34.9	35.3	35.7	36.1	36.4	36.8	37.4	38.0	38.5	39.0	39.5	40.6	41.6
220	33.8	34.4	35.1	35.6	36.0	36.1	36.8	37.1	37.5	38.1	38.7	39.2	39.7	40.2	41.3	42.3
230	34.5	35.2	35.8	36.3	36.7	37.1	37.5	37.8	38.2	38.8	39.4	39.9	40.4	40.9	42.0	43.0
250	35.8	36.5	37.1	37.6	38.0	38.4	38.8	39.1	39.5	40.1	40.7	41.2	41.7	42.2	43.3	44.3
300	38.9	39.6	40.2	40.7	41.1	41.5	41.9	42.2	42.6	43.2	43.8	44.3	44.8	45.3	46.4	47.4
350	41.8	42.5	43.1	43.6	44.0	44.4	44.8	45.1	45.5	46.1	46.7	47.2	47.7	48.2	49.3	50.3
400	44.9	45.6	46.2	46.7	47.1	47.5	47.9	48.2	48.6	49.2	49.8	50.3	50.8	51.3	52.4	53.4
500	49.9	50.6	51.2	51.7	52.1	52.5	52.9	53.2	53.6	54.2	54.8	55.3	55.8	56.3	57.4	58.4

As torres e colunas são estruturas construídas propositadamente para suportar as lanternas, enquanto os postes e os mastros são adaptados para essas funções.

Para auxiliar na sua identificação visual, é indicado o esquema de pintura aplicado à ajuda, quer quanto à sua cor, quer relativamente ao seu tipo. A expressão **Faixas** é utilizada para assinalar listas horizontais de uma determinada cor, sendo a expressão **Riscas** utilizada para indicar listas verticais.

### 2.7.2. Estruturas na água

Estas estruturas podem ter forma esférica, cónica, cilíndrica, de antena ou de fuso, tal como está estipulado no *Sistema de Balizagem Marítima* da AISM, podendo possuir alvos de formas diversas.

A generalidade das estruturas na água existentes no país é constituída por boias de fuso, pelo que se omite nesta coluna a informação sobre formas. Se tal for relevante, formas diferentes serão discriminadas na coluna 8.

Para facilitar a visualização do tipo de alvo colocado numa dada ajuda à navegação usam-se, nesta coluna, os seguintes símbolos:

- ⊕ – Alvo em “+”
- ⊗ – Alvo em “X”
- – Alvo esférico
- △ – Alvo cónico
- – Alvo cilíndrico
- ⬆ – Alvo constituído por dois cones sobrepostos, opostos pelos vértices
- ⬇ – Alvo constituído por dois cones sobrepostos, opostos pela base
- ⬇ – Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para baixo
- ⬆ – Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para cima
- ⊗ – Alvo constituído por duas esferas sobrepostas

Os termos descritivos usados nesta coluna são escritos por extenso (i.e. sem abreviaturas) e em língua portuguesa. As abreviaturas utilizadas são as abreviaturas internacionais, tal como constam na CN 10Z01 (INT1).

### 2.8 Coluna 8 – Observações. Período discriminado. Outras informações.

Nesta coluna são fornecidas informações complementares sobre as luzes indicadas nas colunas anteriores, sobre as características dos sinais de nevoeiro, bem como observações julgadas oportunas para melhor esclarecimento dos utilizadores.

Assim, constam desta coluna:

- a. Discriminação das fases das luzes ritmadas e características dos sinais de nevoeiro – Indicação da duração dos períodos de aparição luminosa e de eclipse das luzes, e dos períodos de som e de silêncio dos sinais de nevoeiro. Para as luzes utilizam-se os símbolos Lt e Ec para indicar, respetivamente, os períodos de aparição luminosa e de eclipse.
- b. Sectores de visibilidade das luzes – Azimutes verdadeiros dos limites do(s) sector(es) das luzes. Os azimutes são apresentados de 000 a 360 (no sentido retrógrado) a partir do Norte verdadeiro e vistos do mar para terra.

Exemplo: 015-**W**-078-**R**-154-**Obscd**-282-**G**-015.

- c. Enfiamento – Quando duas ou mais luzes definem um enfiamento, tal facto é mencionado nesta coluna, usando para o efeito a abreviatura internacional adequada: **Ldg**, seguida do valor do azimute verdadeiro do enfiamento, visto do mar para terra e, eventualmente, do nome do enfiamento ou do fim a que se destina, entre parêntesis.

Exemplo: **Ldg** 047,1° (Barra Sul).

- d. Sectores visíveis – Quando um obstáculo está a obstruir parcialmente a luz, indicam-se os azimutes verdadeiros que delimitam o(s) sector(es) visível(eis). Os azimutes são apresentados de 000 a 360 (no sentido retrógrado) a partir do Norte Verdadeiro e vistos do mar para terra. Entre parêntesis indica-se a largura, em graus, do sector visível.

Exemplo: **Vis** 000-125 (125).

- e. Circunstâncias de ativação – Restrições ao período, condições de utilização, interrupções temporárias, ou indicação de se tratar de “luz privada”, “luz diurna”, “luz destruída”, etc.
- f. Existência de refletores e/ou respondedores de radar – No caso dos respondedores radar utiliza-se uma notação de pontos e traços para exemplificar os sinais do Código Morse transmitidos por cada respondedor.

Exemplo: Racon “C” (-.-).

- g. Outras características do equipamento – Como por exemplo a existência de luz de reserva ou a menção de que a luz tem características de farol aeromarítimo (luz aeromarítima).
- h. Outros serviços prestados naquela instalação – Como por exemplo no caso de estar instalado um radiofarol marítimo, aeromarítimo, aeronáutico ou uma estação transmissora DGPS.
- i. Outras informações relevantes para o navegante – Indicação da finalidade de uma boia.

Exemplo: Assinalamento “Área proibida”

## CAPÍTULO 3 - ADVERTÊNCIAS

### 3.1 Advertências de carácter geral

- a. Designa-se por Carta Náutica (CN) ou Publicação Náutica (PN), uma carta ou publicação náutica editada por um governo ou sob autorização de um governo, produzida pela instituição governamental competente ou por um Instituto Hidrográfico
- b. Fora das regiões cobertas pela LLBBSN – Volumes I, II e III, os navegantes deverão utilizar as PN editadas pelos países com responsabilidade regional sobre as ajudas à navegação nacionais ou pelos países que oficialmente efetuam cobertura mundial.
- c. Chama-se a atenção dos navegantes para a vantagem de utilização das PN destinadas à navegação, uma vez que elas são as únicas que estão atualizadas no ato de venda e são periodicamente atualizadas pelos Avisos aos Navegantes emitidos pela entidade que as publica.
- d. A representação, do todo ou de parte, desta publicação ou de qualquer PN, sem autorização prévia do IH, é punível por lei (DL nº 193/95 de 28 de julho).
- e. No caso da LLBBSN – Vol II, a informação contida pode não estar atualizada, dado que o IH nem sempre dispõe de elementos recentes que lhe permitam efetuar essa atualização.

### 3.2 Advertências relativas a luzes

- a. Em tempo frio e, mais particularmente, quando ocorrem variações bruscas de temperatura, os vidros das lanternas dos faróis ficam muitas vezes cobertos com humidade, gelo ou neve, o que reduz consideravelmente a sua visibilidade e pode dar origem a que as luzes de cor pareçam brancas.
- b. As luzes colocadas a grandes altitudes são mais suscetíveis de serem obscurecidas por nuvens do que as luzes colocadas perto do nível do mar.
- c. A distância de um observador a uma luz não pode ser estimada pelo seu brilho aparente.
- d. O nevoeiro, a neblina, as poeiras, o fumo e a precipitação reduzem consideravelmente a distância à qual as luzes se podem avistar, sendo este efeito ainda maior no caso de luzes de cor e de fraca potência.
- e. Não se deve confiar nos limites dos sectores das luzes. Geralmente eles não são bem definidos pois as mudanças de luz para obscuridade, ou de uma cor para outra, ocorrem gradualmente e, algumas vezes, ao longo de vários graus.
- f. Não se deve confiar inteiramente na distinção entre cores de luzes. As condições de propagação da luz através da atmosfera e a atuação fisiológica da vista podem reduzir drasticamente a possibilidade de discriminação da cor. De noite é particularmente difícil distinguir entre uma luz branca e uma amarela ou azul, vistas isoladamente, exceto a uma curta distância. Certas condições atmosféricas podem dar origem a que uma luz branca seja tomada por vermelha. De dia, as cores observadas contra o Sol perdem a sua nitidez e a luminosidade vermelha pode tomar uma aparência alaranjada.
- g. Quando uma luz é interceptada por uma encosta de terra, o azimute pelo qual ela desaparece, ou aparece, varia com a distância do observador e a sua elevação.
- h. O avistamento de uma luz pode ser afetado por um fundo fortemente iluminado.
- i. As luzes destinadas à navegação aérea (luzes aeronáuticas) são frequentemente de grande potência e, devido ao facto dos seus feixes serem elevados, são muitas vezes visíveis a muito maiores distâncias do que as luzes de navegação marítima. No entanto, elas poderão ser exibidas apenas por curtos períodos e estar sujeitas a súbita extinção. Além disso, estando sob o controlo de outras organizações, que não as autoridades responsáveis pela sinalização marítima, a sua cor ou características podem ser alteradas antes de ser possível dar conhecimento adequado à navegação marítima através dos AN.
- j. As luzes de obstrução aérea não se destinam à navegação marítima e aplicam-se-lhes as reservas acima expostas.
- k. As boias devem ser consideradas com reservas quer quanto à sua posição (podem ter sido arrastadas ou ido à deriva e ainda não ter sido possível promulgar/receber o respetivo ANAV) quer quanto à perceção do sinal emitido (balanços ou ondulação fortes podem causar lapsos de tempo em que a luz está fora do campo de visão do navegador, levando a interpretações incorretas da sua característica).

- l. As boias podem ser retiradas para reparação, sem aviso prévio, e sem que, para tal, sejam substituídas por outras.
- m. As características da sinalização alagada devem ser tratadas com cuidado, pois elas podem ser totalmente diferentes da realidade, devido a alterações na altura e orientação do mecanismo ótico.
- n. No caso de um relâmpago luminoso de duração muito curta, pode acontecer que a sua visibilidade seja inferior à indicada.

### **3.3 Advertências relativas a sinais de nevoeiro**

- a. Um sinal de nevoeiro não é uma marca de sinalização marítima, mas tão somente uma ajuda à navegação cuja função é advertir os navegadores da proximidade de um perigo ou de um obstáculo.**
- b. O som é transmitido de uma forma muito caprichosa através da atmosfera. Como consequência não se deve confiar plenamente nos sinais de nevoeiro.
- c. Os sinais de nevoeiro são ouvidos a distâncias muito variáveis, pelo que o nível de audição do sinal sonoro não pode ser utilizado para avaliar a distância a que ele se encontra.
- d. A direção aparente da qual se ouve o sinal sonoro pode induzir em erro.
- e. Em certas condições, quando o sinal de nevoeiro tem mais que um tom, pode ouvir-se somente um deles.
- f. Um sinal de nevoeiro pode não ser ouvido uniformemente nas zonas circundantes.
- g. Alguns sinais de nevoeiro não entram em funcionamento logo que o nevoeiro é observado, podendo haver um atraso no início da sua operação.
- h. O ruído proveniente do próprio navio pode dificultar a audição dos sinais de nevoeiro. Deverão estabelecer-se os postos de vigia, a bordo, em locais silenciosos e deverá ter-se em atenção que a paragem das máquinas pode ajudar na deteção dos sinais de nevoeiro.



## **CAPÍTULO 4 - CORREÇÕES À PUBLICAÇÃO**

### **4.1 Instruções para Atualização**

A atualização da LLBBSN – Vol. I é da responsabilidade do IH, que para o efeito publica na secção V dos Grupos mensais de Avisos aos Navegantes (GAN) as correções a introduzir. As correções podem ser de carácter permanente (AN Permanentes) ou de carácter transitório [AN Preliminares (AN (P)) e AN Temporários [AN (T)].

#### **4.1.1 Avisos aos Navegantes Permanentes**

As correções à LLBBSN passam a ser efetuadas pela sua substituição integral, publicada nos Grupos de Avisos aos Navegantes (GAN) e disponibilizada em <https://loja.hidrografico.pt/>

#### **4.1.2 Avisos aos Navegantes Preliminares e Temporários**

As correções de carácter transitório [AN(P) e AN(T)] deverão ser inseridas a lápis, de forma a serem apagadas após o seu cancelamento. Estas correções não devem ser registadas na página de Registo de Alterações.

#### **4.1.3 Tabelas de Recapitulação**

Para facilitar aos utilizadores o conhecimento dos AN que se encontram em vigor, publica-se, quadrimestralmente, na Secção II dos Grupos de AN dos meses de abril, agosto e dezembro, uma *Tabela de Recapitulação* de correções aos documentos náuticos.

### **4.2 Distribuição / Obtenção de Grupos de Avisos aos Navegantes.**

Os Grupos de AN são distribuídos gratuitamente, podendo ser obtidos no IH, nos distribuidores autorizados de CN e PN, consultados nas capitania dos portos ou ainda na *Internet* nos seguintes endereços:

- <http://www.hidrografico.pt>
- <https://geonavnet.hidrografico.pt/>

# **PARTE II – TABELA DE AJUDAS À NAVEGAÇÃO**

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
ESPAÑA - COSTA OESTE							
ESPAÑA - ISLA DEL FARO							
D-1884	Monte Faro	42°12,90'N 8°54,80'W	Fl(2) W 8s	187	22	Torre redonda com cúpula branca  10	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Vis-016,5 – 315 (298,5) Sector obscuro sobre os baixos Los Castros e Forcados AIS (MMSI 992242128)
D-1916	Cabo Silleiro	42°6,30'N 8°53,80'W	Fl(2+1) W 15s	85	24	Torre branca com listas vermelhas e residência anexa  30	Lt 0,4s; Ec 2,2s Lt 0,4s; Ec 5,8s Lt 0,4s; Ec 5,8s Aeromarítimo AIS (MMSI 992242119)
ESPAÑA - PORTO DE LA GUARDIA							
D-1921	Molhe Pier head. Cabeça do molhe.	41°54,07'N 8°52,89'W	Fl(2) G 7s	13	5	Torre verde e branca  3	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s
ESPAÑA - PORTO DE EL PASSAJE DE CAMPOSANCO							
D-1923.8	Angulo	41°53,34'N 8°50,98'W	Fl Y 5s	9	1	Poste amarelo Alvo em "X" amarelo 3	Lt 0,5s; Ec 4,5s Sincronizada com Duque de alba
D-1924	Molhe Pier head. Cabeça do molhe.	41°53,32'N 8°51,01'W				Torre vermelha e branca  6	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<i>D-1923.9</i>	Duque d'Alba	41°53,29'N 8°50,99'W	FI Y 5s	9	1	Poste amarelo Alvo em "X" amarelo 3	Lt 0,5s; Ec 4,5s Sincronizada com Angulo
<b>ESPAÑA - RÍO MIÑO</b>							
<i>D-1926</i>	Piedra Cabrón	41°52,84'N 8°51,10'W	FI(2) W 5s		3	Poste preto com faixas vermelhas Alvo constituído por duas esferas sobrepostas 6	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s Poste de perigo isolado Refletor radar
<b>PORTUGAL - PORTUGAL CONTINENTAL - COSTA OESTE</b>							
<b>RIO MINHO</b>							
<b>8.1</b> <i>D-1924.1</i>	Baliza Nº 1	41°53,21'N 8°50,87'W	FI G 4s		3	Estrutura verde	Lt 0,5s; Ec 3,5s Canal entre Camposanco e Caminha
<b>8.2</b>	Baliza Nº 2	41°53,18'N 8°50,91'W				Estrutura vermelha	Canal entre Camposanco e Caminha
<b>8.3</b> <i>D-1924.3</i>	Baliza Nº 3	41°53,09'N 8°50,69'W	FI G 4s		3	Estrutura verde	Lt 0,5s; Ec 3,5s Canal entre Camposanco e Caminha

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
8.4	Baliza N.º 4	41°53,06'N 8°50,73'W				Estrutura vermelha	Canal entre Camposanco e Caminha
8.5 <i>D-1924.5</i>	Baliza N.º 5	41°52,96'N 8°50,51'W	FI G 4s		3	Estrutura verde	Lt 0,5s; Ec 3,5s Canal entre Camposanco e Caminha
8.6 <i>D-1924.6</i>	Baliza N.º 6	41°52,93'N 8°50,55'W	FI R 4s		3	Estrutura vermelha	Lt 0,5s; Ec 3,5s Canal entre Camposanco e Caminha
8.7 <i>D-1924.7</i>	Baliza N.º 7	41°52,82'N 8°50,31'W	FI G 4s		3	Estrutura verde	Lt 0,5s; Ec 3,5s Canal entre Camposanco e Caminha
8.8 <i>D-1924.8</i>	Baliza N.º 8	41°52,79'N 8°50,34'W	FI(2) R 5s		3	Estrutura vermelha	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s Canal entre Camposanco e Caminha
<b>PORTO DE CAMINHA</b>							
10 <i>D-2002</i>	Ínsua NW corner of Ínsua Fort. <i>Canto NW do Forte da Ínsua.</i>	41°51,55'N 8°52,50'W	FI WGR 4s	18	W 12 / G 8 / R 9	Coluna branca sobre base branca	Lt 1s; Ec 3s 204-G-270-R-357-W- 204
						7	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>MOLEDO</b>							
<b>13</b> <i>D-2003</i>	Moledo (ant.) Front. On beach. <i>Anterior. Na praia.</i>	41°51,01'N 8°51,96'W	Oc R 5s	13	6	Poste com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 3s; Ec 2s Ldg 099,3° (resguardo N da entrada da barra) Sincronizado com Moledo (post.)
<b>13.1</b> <i>D-2003.1</i>	Moledo (post.) Rear. 24 m from front. <i>Posterior. A 24 m do anterior.</i>	41°51,01'N 8°51,95'W	Oc R 5s	16	6	Poste com faixas brancas e vermelhas  7,5	Lt 3s; Ec 2s Ldg 099,3° (resguardo N da entrada da barra) Sincronizado com Moledo (ant.)
<b>VILA PRAIA DE ÂNCORA</b>							
<b>18</b> <i>D-2006</i>	Molhe W Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	41°48,81'N 8°52,22'W	Fl(2) R 5s	13	9	Coluna com faixas brancas e vermelhas  8	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s
<b>18.1</b> <i>D-2006.1</i>	Molhe E Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	41°48,83'N 8°52,14'W	Fl(2) G 5s	8	6	Coluna com faixas brancas e verdes  3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s
<b>MONTEADOR</b>							
<b>20</b> <i>D-2008</i>	<b>Montedor</b>	41°45,06'N 8°52,41'W	Fl(2) W 9,5s	100	<b>22</b>	Cúpula vermelha sobre torre cinzenta em edifício cinzento  28	Lt 0,2s; Ec 1,7s Lt 0,2s; Ec 7,4s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
21.1	<i>Windfloat A</i>	41°41,85'N 9°5,26'W	LFI Y 6s		3	Amarela Alvo em "X"	Lt 2s; Ec 4s Assinalamento área de proteção
21.2	<i>Windfloat AB</i>	41°41,86'N 9°3,62'W	LFI Y 6s		3	Amarela Alvo em "X" 2,5	Lt 2s; Ec 4s Assinalamento área de proteção
21.3	<i>Windfloat B</i>	41°41,88'N 9°2,01'W	LFI Y 6s		3	Amarela Alvo em "X" 2,5	Lt 2s; Ec 4s Assinalamento área de proteção
21.4	<i>Windfloat C</i>	41°40,53'N 9°1,99'W	LFI Y 6s		3	Amarela Alvo em "X" 2,5	Lt 2s; Ec 4s Assinalamento área de proteção
21.5	<i>Windfloat CD</i>	41°40,50'N 9°3,55'W	LFI Y 6s		3	Amarela Alvo em "X" 2,5	Lt 2s; Ec 4s Assinalamento área de proteção
21.6	<i>Windfloat D</i>	41°40,50'N 9°5,24'W	LFI Y 6s		3	Amarela Alvo em "X" 2,5	Lt 2s; Ec 4s Assinalamento área de proteção

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
21.7	WFA-3	41°41,19'N 9°3,01'W	FI (2+1) Y 8s Mo (U)		10	Aerogerador  12	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 1,5s; Ec 4,5s AIS
21.8	WFA-1	41°41,19'N 9°3,45'W	FI (2+1) Y 8s Mo (U)		10	Aerogerador  12	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 1,5s; Ec 4,5s Racon "U" (...)
21.9	WFA-2	41°41,19'N 9°3,88'W	FI (2+1) Y 8s Mo (U)		10	Aerogerador  12	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 1,5s; Ec 4,5s AIS
VIANA DO CASTELO							
21.0	ODAS EOLOS E02	41°43,53'N 9°6,34'W	FI(5) Y 20s		5	Amarela Alvo em "X"	Boia Oceanográfica Refletor radar AIS (MMSI 992631008)
22 D-2012.8	Molhe Exterior Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	41°40,46'N 8°50,66'W	FI R 3s	19	9	Coluna com faixas brancas e vermelhas	Lt 1s; Ec 2s
23 D-2012.6	Molhe Cabedelo Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	41°40,67'N 8°50,24'W	FI G 3s	11	9	Coluna com faixas brancas e verdes  6	Lt 1s; Ec 2s



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>24</b> <i>D-2013</i>	Esporão do Bugio Spur <i>Esporão.</i>	41°41,04'N 8°50,48'W	Iso R 1s	7	3	Coluna com faixas brancas e vermelhas  2	
<b>24.1</b> <i>D-2013.5</i>	Esporão dos Pilotos Spur. <i>Esporão.</i>	41°41,02'N 8°50,38'W	Iso G 1s	5	3	Coluna com faixas brancas e verdes  2	
<b>24.2</b> <i>D-2012.4</i>	Barra On the terrace of Pilot's tower. <i>No terraço da torre dos Pilotos.</i>	41°41,04'N 8°50,29'W	Oc WRG 4s	19	W 8 / R 6 / G 6	Lanterna	Lt 3s; Ec 1s 350-G-005-W-010-R- 025 Obscd-350
<b>24.5</b>	<i>Doca Pesca</i>	41°41,20'N 8°50,28'W				Amarelo, preto, amarelo Alvo constituído por dois cones sobrepuestos, opostos pelos vértices 2	Marca Cardeal Oeste Refletor radar
<b>25</b> <i>D-2012</i>	Castelo de Santiago Front. WSW battery of the castle. <i>Anterior. Bateria WSW do castelo.</i>	41°41,33'N 8°50,35'W	Iso R 4s	17	5	Cúpula branca sobre torre vermelha com riscas brancas  6	Ldg 012,5° (barra rio Lima) Vis 241-151 (270)
<b>26</b> <i>D-2012.1</i>	Senhora da Agonia Rear. Near the church tower, 505 m from front. <i>Posterior. Junto à torre da igreja, a 505 m do anterior.</i>	41°41,59'N 8°50,27'W	Oc R 6s	34	5	Cúpula branca sobre torre vermelha com riscas brancas  9	Lt 4s; Ec 2s Ldg 012,5° (barra rio Lima) Vis 005-020 (15)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
27.1	Boia N.º 1	41°40,68'N 8°50,29'W	FI G 3s		2	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
27.2	Boia N.º 2	41°40,53'N 8°50,47'W	FI R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
27.3	Boia N.º 3	41°40,85'N 8°50,24'W	FI(2) G 3s		2	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar
27.4	Boia N.º 4	41°40,89'N 8°50,35'W	FI(2+1) R 5s		2	Vermelha, verde, vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s Refletor radar
27.5	Boia N.º 5	41°40,97'N 8°50,16'W	FI G 3s		2	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
27.6	Boia N.º 6	41°41,02'N 8°50,26'W	FI R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
27.7	Boia N.º 7	41°41,07'N 8°50,07'W	FI G 3s		2	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
27.8	Boia N.º 8	41º41,12'N 8º50,15'W	FI R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
27.9	Boia N.º 9	41º41,17'N 8º49,93'W	FI G 3s		2	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
27.10	Boia N.º 10	41º41,23'N 8º50,00'W	FI R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
27.11	Boia N.º 11	41º41,42'N 8º49,39'W	FI G 3s		2	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
27.12	Boia N.º 12	41º41,43'N 8º49,59'W	FI R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
27.13	Boia N.º 13	41º41,49'N 8º49,27'W	FI G 3s		2	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>NEIVA</b>							
<b>28.1</b> <i>D-2015.1</i>	Neiva Amongst pine trees. <i>Entre pinheiros.</i>	41°37,31'N 8°48,81'W	Oc RWG 6s	22	6	Poste com faixas brancas e vermelhas Alvo constituído por dois cones sobrepostos, opostos pelos vértices laranja	Lt 4s; Ec 2s Dir 064,9° 070,9-R-065,9-W- 063,9 -G-058,9
<b>28.2</b> <i>D-2014</i>	Portinho de Pesca – N Breakwater N head. <i>Extremidade N do quebra-mar destacado.</i>	41°37,79'N 8°49,30'W	FI Y 3s	7,5	6	Coluna com faixas amarelas e pretas  3,5	Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>28.3</b> <i>D-2014.1</i>	Portinho de Pesca – S Breakwater S head. <i>Extremidade S do quebra-mar destacado.</i>	41°37,68'N 8°49,31'W	FI(2) R 4s	7,5	6	Coluna com faixas brancas e vermelhas  3,5	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
<b>ESPOSENDE</b>							
<b>31</b> <i>D-2016</i>	<b>Esposende</b> Fort at river Cávado. <i>Forte no rio Cávado.</i>	41°32,57'N 8°47,43'W	FI W 5s	20	<b>20</b> 14	Torre vermelha com edifício amarelo anexo  15	Lt 0,1s; Ec 4,9s
<b>31.001</b>	Sinal sonoro Fog Signal. 200 m SW. <i>Sinal sonoro. 200 m SW.</i>	41°32,51'N 8°47,54'W	Horn 20s			Coluna com faixas brancas e vermelhas sobre estrutura branca	Som 5s; silêncio 15s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>APÚLIA</b>							
<b>33</b> <i>D-2016.2</i>	Apúlia (ant.) Front. On the wall of the beach. <i>Anterior. No paredão da praia.</i>	41°29,12'N 8°46,78'W	FI R 2s	14	6	Poste com faixas brancas e vermelhas  7	Lt 0,3s; Ec 1,7s Ldg 070,3° Vis 340,4-160,4 (180)
<b>33.1</b> <i>D-2016.21</i>	Apúlia (post.) Rear. 55 m from front on a building. <i>Posterior. Num edifício a 55 m do anterior.</i>	41°29,13'N 8°46,75'W	LFI R 6s	21	6	Lanterna sobre marca com riscas vermelhas e amarelas  14	Lt 2s; Ec 4s Ldg 070,3° Vis 340,4-160,4 (180)
<b>AGUÇADOURA</b>							
<b>38.1</b>	<i>ODAS Waverider 1</i>	41°27,56'N 8°50,64'W	FI(5) Y 20s		4	Amarela	Boia Oceanográfica
<b>38.2</b>	<i>ODAS Waverider 2</i>	41°27,52'N 8°50,53'W	FI(5) Y 20s		4	Amarela	Boia Oceanográfica
<b>39.1</b>	<i>Boia NR1</i>	41°27,77'N 8°50,54'W	LFI Y 6s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 2s; Ec 4s Assinalamento Parque Energia ondas "HiWave5"
<b>39.2</b>	<i>Boia NR2</i>	41°27,63'N 8°50,11'W	LFI Y 6s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 2s; Ec 4s Assinalamento Parque Energia ondas "HiWave5"

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
39.3	<i>Boia NR3</i>	41°27,20'N 8°50,35'W	LFI Y 6s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 2s; Ec 4s Assinalamento Parque Energia ondas "HiWave5"
39.4	<i>Boia NR4</i>	41°27,31'N 8°50,77'W	LFI Y 6s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 2s; Ec 4s Assinalamento Parque Energia ondas "HiWave5"
39.5	<i>Boia Câmara</i>	41°27,46'N 8°50,57'W	LFI Y 10s		5	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 2s; Ec 8s AIS (MMSI 992631006)
40.1	<i>Boia Cabo 1</i>	41°27,39'N 8°49,99'W	FI Y 2,5s		3	Amarela Alvo em "X"	Lt 0,5s; Ec 2s Refletor radar Assinalamento cabo elétrico submarino
40.2	<i>Boia Cabo 2</i>	41°27,18'N 8°48,83'W	FI Y 2,5s		3	Amarela Alvo em "X"	Lt 0,5s; Ec 2s Refletor radar Assinalamento cabo elétrico submarino
40.3	<i>Boia Cabo 3</i>	41°27,34'N 8°49,83'W				Amarela Alvo em "X"	Refletor radar Assinalamento cabo elétrico submarino

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
41	ODAS WF	41°27,76'N 8°50,99'W	FI(5) Y 20s			Amarela	Boia Oceanográfica Refletor radar
PÓVOA DE VARZIM							
48 D-2020.4	Molhe Norte Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	41°22,24'N 8°46,27'W	FI R 3s	15	12	Torre com faixas brancas e vermelhas  5	Lt 0,5s; Ec 2,5s
49 D-2020.6	Molhe Sul Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	41°22,32'N 8°46,07'W	LFI G 6s	14	4	Poste com faixas brancas e verdes  4	Lt 2s; Ec 4s
50.1	<i>Boia N.º 1</i>	41°22,35'N 8°46,01'W	FI(2) G 10s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 7,5s Refletor radar Canal navegante de acesso à marina
50.3	<i>Boia N.º 3</i>	41°22,35'N 8°45,95'W	FI (3) G 10s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 5,5s Refletor radar Canal navegante de acesso à marina

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
50.4	<i>Cardeal W</i>	41°22,37'N 8°45,94'W	VQ(9) W 10s		1	Amarela com faixa preta Alvo constituído por dois cones sobrepostos, opostos pelos vértices	Lt 0,3s; Ec 0,3s Lt 0,3s; Ec 0,3s Lt 0,3s; Ec 0,3s Lt 0,3s; Ec 0,3s Lt 0,3s; Ec 0,3s Lt 0,3s; Ec 0,3s Lt 0,3s; Ec 0,3s Lt 0,3s; Ec 0,3s Lt 0,3s; Ec 4,9s Refletor radar Canal navegante de acesso à marina. Marca Cardeal W
50.5	<i>Boia nr 5</i>	41°22,46'N 8°45,87'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar Canal navegante de acesso à marina.
VILA DO CONDE							
55 <i>D-2023.7</i>	Molhe Norte Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	41°20,20'N 8°44,98'W	FI R 4s	9	9	Coluna com faixas brancas e vermelhas  7,8	Lt 1s; Ec 3s
56 <i>D-2023</i>	Azurara (ant.) Front. Behind the beach. <i>Anterior. Atrás da praia.</i>	41°20,24'N 8°44,40'W	Iso G 4s	10	6	Poste com faixas brancas e vermelhas	Ldg 080,1° (primeiro enfiamento da barra)
56.1 <i>D-2023.1</i>	Azurara (post.) Rear. 260 m from front, amongst pine trees. <i>Posterior. A 260 m do anterior, entre pinheiros.</i>	41°20,26'N 8°44,21'W	Iso G 4s	27	6	Construção com faixas brancas e vermelhas e topo em triângulo  6	Ldg 080,1° (primeiro enfiamento da barra)



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
57	Boia Nº 2	41°20,43'N 8°44,82'W	Fl(2) R 5s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,4s Lt 0,3s; Ec 4s Refletor radar
58 D-2024	Barra (ant.) Front. On right bank of river Ave. <i>Anterior. Na margem direita do rio Ave.</i>	41°20,49'N 8°44,93'W	Oc R 3s	7	6	Coluna com faixas brancas e vermelhas  3,5	Lt 2s; Ec 1s Ldg 356,7° (segundo enfiamto da barra)
58.1 D-2024.1	Barra (post.) Rear. 35 m from front. <i>Posterior. A 35 m do anterior.</i>	41°20,51'N 8°44,93'W	Oc R 3s	8	6	Coluna com faixas brancas e vermelhas  5	Lt 2s; Ec 1s Ldg 356,7° (segundo enfiamto da barra)
60	ODAS CSA 92/D	41°19,00'N 8°59,00'W	Fl(5) Y 20s		2	Amarela com a inscrição CSA 92/D	Boia Oceanográfica
VILA CHÃ							
62 D-2027	Vila Chã (ant.) Front. On beach. <i>Anterior. Na praia.</i>	41°17,58'N 8°44,06'W	Fl R 3s	10	6	Coluna branca com faixas vermelhas  5,5	Lt 1s; Ec 2s Ldg 046,2° (varadouro)
62.1 D-2027.1	Vila Chã (post.) Rear. 144 m from front. <i>Posterior. A 144 m do anterior.</i>	41°17,63'N 8°43,98'W	Fl R 3s	16	6	Coluna branca com faixas vermelhas  5,5	Lt 1s; Ec 2s Ldg 046,2° (varadouro)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
62.2	Vila Chã Fog signal. On the top of ISN building. <i>Sinal sonoro. No topo do edifício do ISN.</i>	41°17,57'N 8°44,04'W	Siren 60s			Edifício branco com telhado vermelho	Som 45s; silêncio 15s
ANGEIRAS							
65 D-2028.4	Angeiras (ant.) I Front. On beach. <i>Anterior. Na praia.</i>	41°15,89'N 8°43,64'W	Oc R 6s	12	6	Poste com faixas brancas e vermelhas  5	Lt 4s; Ec 2s Ldg 041,4° (acesso ao varadouro)
65.1 D-2028.5	Angeiras (post.) I Rear. 24 m from front, amongst houses. <i>Posterior. A 24 m do anterior, no meio do casario.</i>	41°15,90'N 8°43,63'W	Oc R 6s Siren 60s	15	6	Poste com faixas brancas e vermelhas  5	Lt 4s; Ec 2s Ldg 041,4° (acesso ao varadouro) Som 30s, silêncio 30s
66 D-2029	Angeiras (ant.) II Front. On beach. <i>Anterior. Na praia.</i>	41°15,81'N 8°43,58'W	Oc G 5s	11	5	Poste com faixas brancas e verdes  5	Lt 3s; Ec 2s Ldg 062,0° (acesso ao varadouro)
66.1 D-2029.1	Angeiras (post.) II Rear. 232 m from front. <i>Posterior. A 232 m do anterior.</i>	41°15,87'N 8°43,43'W	Oc G 5s	19	5	Poste com faixas brancas e verdes  5	Lt 4s; Ec 1s Ldg 062,0° (acesso ao varadouro)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>LEÇA</b>							
<b>69</b>	<i>Boia M1</i>	41°12,53'N 8°44,68'W	FI Y 4s Horn 30s		6 0,5	Amarela Alvo em "X"	Lt 0,75s; Ec 3,25s Refletor radar Assinalamento emissário submarino Som 2s; silêncio 28s
<b>70</b> <i>D-2032</i>	<b>Leça</b>	41°12,08'N 8°42,73'W	FI(3) W 14s	59	<b>28</b> 20,5	Cúpula vermelha sobre torre branca com faixas pretas  46	Lt 0,2s; Ec 2,1s Lt 0,2s; Ec 2,1s Lt 0,2s; Ec 9,2s
<b>LEIXÕES</b>							
<b>72</b>	<i>ODAS APDL 1</i>	41°10,46'N 8°44,84'W	FI Y 3,5s		1	Amarela  0,31	Lt 1s; Ec 2,5s Boia Oceanográfica
<b>73</b>	<i>ODAS Molhe N</i>	41°10,24'N 8°43,09'W	FI(5) Y 20s		3	Amarela	Boia Oceanográfica
<b>74.1</b>	<i>Boia QM1</i>	41°10,27'N 8°42,59'W	VQ(9) W 10s		2	Amarelo, preto, amarelo Alvo constituído por dois cones sobrepostos, opostos pelos vértices	Marca Cardeal Oeste Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
74.2	Boia QM2	41°10,12'N 8°42,48'W	VQ(6) W +LFI 10s		4	Amarelo sobre preto Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para baixo	Marca Cardeal Sul Refletor radar
74.3	Boia QM3	41°10,20'N 8°42,38'W	FI(2) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 6s Refletor radar
74.4	Boia QM4	41°10,37'N 8°42,41'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 1s; Ec 3s Refletor radar
75	Boia MN1	41°10,66'N 8°42,48'W	FI Y 4s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 1s; Ec 3s Refletor radar Assinalamento obras
76	Boia MN2	41°10,72'N 8°42,48'W	FI Y 4s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 1s; Ec 3s Refletor radar Assinalamento obras
77 D-2036	Molhe Sul Pier head. Cabeça do molhe.	41°10,68'N 8°42,34'W	FI G 4s Horn 30s	17	7	Lanterna verde sobre torre branca  10	Lt 1s; Ec 3s Vis 328-285 (317) Som 10s; silêncio 20s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>78</b> <i>D-2037.8</i>	Baliza Nº 2	41°10,77'N 8°42,51'W	FI(3) R 8s	4	2,5	Vermelha  3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4,5s
<b>78.1</b> <i>D-2037.5</i>	Baliza Nº 4	41°10,86'N 8°42,60'W	FI(2) R 5s	4	2,5	Vermelha  3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s
<b>79</b> <i>D-2037</i>	Cais Oeste South side of marina. <i>Parte S da marina.</i>	41°11,07'N 8°42,25'W	LFI(2) R 12s	6	2	Poste com faixas brancas e vermelhas  2,7	Lt 2s; Ec 3s Lt 2s; Ec 5s
<b>80.1</b>	<i>ODAS APDL 5</i>	41°10,53'N 8°42,02'W	FI Y 3,5s		1	Amarela  0,31	Lt 1s; Ec 2,5s Boia Oceanográfica
<b>80.3</b>	<i>ODAS APDL 3</i>	41°10,30'N 8°41,83'W	FI Y 3,5s		1	Amarela  0,31	Lt 1s; Ec 2,5s Boia Oceanográfica
<b>80.4</b>	<i>ODAS APDL 4</i>	41°10,29'N 8°41,96'W	FI Y 3,5s		1	Amarela	Boia Oceanográfica
<b>80.8</b>	<i>ODAS CSA 89/1</i>	41°8,92'N 9°34,90'W	FI(5) Y 20s		2	Amarela com a inscrição CSA 89/1	Boia Oceanográfica AIS (MMSI 992631002)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
80.9	ODAS EOLOS E10	41°3,29'N 9°13,71'W	FI(5) Y 20s		5	Amarela Alvo em "X"	Boia Oceanográfica Refletor radar AIS (MMSI 992631009)
<b>RIO DOURO - ESTUÁRIO</b>							
81.0 D-2045.5	Molhe N Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	41°8,68'N 8°40,77'W	FI R 5s	22	9	Torre com faixas brancas e vermelhas  6	Lt 0,5s; Ec 4,5s
81.1 D-2045	Molhe S Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	41°8,67'N 8°40,53'W	FI G 5s	18	6	Torre com faixas brancas e verdes	Lt 0,5s; Ec 4,5s
81.2 D-2047	Barra Foz (ant.) Front. On the wall near the river. <i>Anterior. Na muralha junto ao rio.</i>	41°8,85'N 8°40,30'W	Oc Y 5s	17	2  2,5 Day	Coluna com faixas brancas e vermelhas  6	Lt 3s; Ec 2s Ldg 059,3°
81.3 D-2047.1	Barra Foz (post.) Rear. At church tower. <i>Posterior. Na torre da igreja.</i>	41°8,93'N 8°40,12'W	Oc Y 5s	38	6  2,5 Day	Lanterna	Lt 3s; Ec 2s Ldg 059,3°
81.5	Boia N° 1E	41°8,75'N 8°40,32'W	Q(2) G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.6	Boia N.º 2E	41º8,72'N 8º39,77'W	Q(3) R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.7	Boia N.º 3E	41º8,65'N 8º39,52'W	Q(3) G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.9 D-2049	Marina Breakwater NE end. <i>Extremidade NE do quebra-mar.</i>	41º8,62'N 8º39,04'W	FI W 3s		3	Poste com faixas brancas e verdes  2	Lt 1s; Ec 2s Refletor radar
81.10	Boia N.º 4E	41º8,80'N 8º39,12'W	FI R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.11	Boia N.º 5E	41º8,79'N 8º38,86'W	FI G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.12	Baliza N.º 6E	41º8,86'N 8º38,50'W	Q(2) R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.13	Boia N.º 7E	41º8,82'N 8º38,46'W	Q(2) G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.14	Boia N.º 8E	41º8,85'N 8º38,27'W	Q(3) R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.15	Boia N.º 9E	41º8,80'N 8º38,29'W	Q(3) G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.16	Boia N.º 10E	41º8,77'N 8º38,04'W	Q(2) R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.17	Boia N.º 11E	41º8,70'N 8º38,09'W	Q(2) G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.18	<i>Boia Cais das Pedras</i>	41º8,69'N 8º37,75'W	VQ(6)+LFI W 10s		3	Amarela sobre preto Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para baixo	Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 2s; Ec 5s Refletor radar Marca Cardeal Sul
81.19	<i>Boia Nº 13E</i>	41º8,61'N 8º37,65'W	FI G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.20	<i>Boia Nº 12E</i>	41º8,63'N 8º37,45'W	Q(3) R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.21	<i>Boia Nº 15E</i>	41º8,51'N 8º37,41'W	Q(3) G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.22	<i>Boia Nº 14E</i>	41º8,47'N 8º37,27'W	Q(2) R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.23	Baliza N.º 17E	41º8,45'N 8º37,32'W	Q(2) G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.24	Boia N.º 16E	41º8,38'N 8º37,14'W	Q(3) R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.26	Boia CBE	41º8,37'N 8º37,02'W	VQ(6)+LFI W 10s		3	Amarela sobre preto Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para baixo	Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 2s; Ec 5s Refletor radar Marca Cardeal Sul
RIO DOURO - DA PONTE D. LUIS A CRESTUMA/LEVER							
81.30.1	D. Luis BB J	41º8,42'N 8º36,58'W	Q(4) R 6s		3	Painel quadrangular vermelho	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Sincronizada D. Luis EB J
81.30.2	D. Luis J	41º8,40'N 8º36,57'W	Iso W 2s		3	Painel em circulo com riscas vermelhas e brancas	Lt 1,0s; Ec 1,0s Sincronizada com D. Luis BB J e D. Luis EB J

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.30.3	D. Luis EB J	41º8,38'N 8º36,56'W	Q(4) G 6s		3	Painel triangular verde	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Sincronizada D. Luis EB J
81.30.4	D. Luis BB M	41º8,42'N 8º36,57'W	Q(4) R 6s		3	Painel quadrangular vermelho	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Sincronizada D. Luis EB M
81.30.5	D. Luis M	41º8,40'N 8º36,56'W	Iso W 2s		3	Painel em circulo com riscas vermelhas e brancas	Lt 1,0s; Ec 1,0s Sincronizada D. Luis BB M e D. Luis EB M
81.30.6	D. Luis EB M	41º8,38'N 8º36,56'W	Q(4) G 6s		3	Painel triangular verde	Lt 1,0s; Ec 1,0s Sincronizada D. Luis BB M
81.31	Baliza N° 19E	41º8,43'N 8º36,23'W	Q(2) G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.32	Baliza N.º 18E	41º8,49'N 8º36,20'W	Q(2) R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.33	Boia N.º 21E	41º8,45'N 8º36,06'W	Q(3) G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.34	Baliza N.º 20E	41º8,49'N 8º35,97'W	Q(3) R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.35	Boia N.º 23E	41º8,41'N 8º35,93'W	Q(2) G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.40	Boia Cardeal N	41º8,36'N 8º35,83'W	Q W 1s			Preto sobre amarelo Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para cima	Lt 0, 5s; Ec 0,5s Marca Cardeal Norte

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.42	Boia N.º 22E	41º8,34'N 8º35,68'W	Q(4) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
81.44	Boia N.º 24E	41º8,32'N 8º35,56'W	Q(3) R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.45	Boia N.º 25E	41º8,34'N 8º35,40'W	Q(2) G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.46	Boia N.º 26E	41º8,40'N 8º35,38'W	Q(2) R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.47	Boia N.º 27E	41º8,43'N 8º35,22'W	Q(3) G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.48	Boia N.º 28E	41º8,45'N 8º35,27'W	Q(3) R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.50	Boia N.º 30E	41º8,51'N 8º35,05'W	FI R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.51	Boia N.º 29E	41º8,49'N 8º34,93'W	FI G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.52	Baliza N.º 32E	41º8,55'N 8º34,89'W	Q(4) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.53	Boia N.º 31E	41º8,52'N 8º34,82'W	Q(4) G 6s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>81.54</b>	Baliza N° 34E	41°8,57'N 8°34,83'W	Q(4) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
<b>81.54.1</b>	Baliza N° F2	41°8,58'N 8°34,82'W				Vermelha	
<b>81.54.2</b>	Baliza N° F4	41°8,60'N 8°34,81'W				Vermelha	
<b>81.54.3</b>	Baliza N° F6	41°8,60'N 8°34,80'W				Vermelha	
<b>81.55</b>	Boia N° 33E	41°8,52'N 8°34,70'W	Q(2) G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
<b>81.57</b>	Boia N° 35E	41°8,48'N 8°34,59'W	Q(3) G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.58	Boia N° 36E	41°8,49'N 8°34,48'W	Q(3) R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.59	Boia N° 37E	41°8,40'N 8°34,51'W	Q(2) G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.60	Baliza N° 38E	41°8,33'N 8°34,38'W	Q(2) R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.60.1	Boia 10 Km	41°8,17'N 8°34,36'W				Amarela	Boia de quilometragem
81.61	Boia N° 39E	41°8,14'N 8°34,44'W	FI G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.62	Boia N° 40E	41°7,96'N 8°34,34'W	FI R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.64	Boia N.º 42E	41º7,73'N 8º34,30'W	Q(3) R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.65	Boia N.º 41E	41º7,72'N 8º34,35'W	Q(3) G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.66	Boia N.º 44E	41º7,60'N 8º34,24'W	Q(2) R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.67	Boia N.º 43E	41º7,58'N 8º34,28'W	Q(2) G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.68	Boia N.º 46E	41º7,53'N 8º34,18'W	FI R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.69	Boia N.º 45E	41º7,44'N 8º34,13'W	Q(3) G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.70	Boia N.º 48E	41º7,47'N 8º34,10'W	Q(3) R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.72	Boia N.º 50E	41º7,44'N 8º34,00'W	FI R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.74	Boia N.º 52E	41º7,43'N 8º33,90'W	Q(2) R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.75	Boia N.º 47E	41º7,40'N 8º33,89'W	Q(2) G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.76	Boia N.º 54E	41º7,45'N 8º33,66'W	FI R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.77	Boia N.º 49E	41º7,42'N 8º33,62'W	FI G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.78	Boia N.º 56E	41º7,47'N 8º33,42'W	Q(3) R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.79	Boia N.º 51E	41º7,42'N 8º33,42'W	Q(3) G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.81	Boia N.º 53E	41º7,42'N 8º33,22'W	Q(2) G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.82	Boia N.º 58E	41º7,42'N 8º33,02'W	Q(3) R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.83	Boia N.º 55E	41º7,38'N 8º33,03'W	Q(3) G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.85	Boia N.º 57E	41º7,28'N 8º32,90'W	Q(2) G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.87	Boia N.º 59E	41º7,13'N 8º32,75'W	FI G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.88	Boia N.º 60E	41º7,16'N 8º32,70'W	FI R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.89	Boia N.º 61E	41º6,97'N 8º32,59'W	Q(3) G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.90	Boia N° 62E	41°6,98'N 8°32,53'W	Q(3) R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.92	Boia N° 64E	41°6,84'N 8°32,49'W	FI R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.93	Boia N° 63E	41°6,83'N 8°32,54'W	FI G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.94	Boia N° 66E	41°6,72'N 8°32,45'W	Q(3) R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.95	Boia N° 65E	41°6,71'N 8°32,50'W	Q(3) G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.96	Boia N° 68E	41°6,60'N 8°32,36'W	FI R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.97	Boia N° 67E	41°6,58'N 8°32,41'W	FI G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.98	Boia N° 70E	41°6,45'N 8°32,24'W	Q(3) R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.99	Boia N° 69E	41°6,43'N 8°32,28'W	Q(3) G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.100	Boia N° 72E	41°6,30'N 8°31,96'W	FI R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.101	Boia N° 71E	41°6,27'N 8°31,99'W	FI G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.102	Boia WRE	41°6,23'N 8°31,82'W	Q(4) Y 10s		1	Amarela Alvo em "X" 1	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 6,7s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.103	Boia N° 73E	41°6,16'N 8°31,77'W	Q(2) G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.105	Boia N° 75E	41°6,11'N 8°31,71'W	Q(3) G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.106	Boia N° 74E	41°6,14'N 8°31,67'W	Q(3) R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.107	Boia N° 77E	41°6,05'N 8°31,66'W	Q(2) G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.108	Boia N° 76E	41°5,92'N 8°31,52'W	FI R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.109	Boia N° 79E	41°5,91'N 8°31,57'W	FI G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.110	<i>Boia N.º 78E</i>	41º5,72'N 8º31,40'W	Q(3) R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.111	<i>Boia N.º 81E</i>	41º5,70'N 8º31,45'W	Q(3) G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.113	<i>Boia N.º 83E</i>	41º5,48'N 8º31,39'W	FI G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.114	<i>Boia N.º 80E</i>	41º5,48'N 8º31,34'W	FI R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.116	<i>Boia N.º 82E</i>	41º5,35'N 8º31,30'W	FI R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.117	<i>Boia N.º 85E</i>	41º5,34'N 8º31,35'W	FI G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.118	<i>Boia N° 84E</i>	41°5,20'N 8°31,26'W	FI R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.119	<i>Boia N° 87E</i>	41°5,20'N 8°31,31'W	FI G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.121	<i>Boia N° 89E</i>	41°5,05'N 8°31,28'W	FI G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.122	<i>Boa N° 86E</i>	41°4,90'N 8°31,19'W	FI R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.124	<i>Boia N° 88E</i>	41°4,75'N 8°31,15'W	Q(2) R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.125	<i>Boia N° 91E</i>	41°4,75'N 8°31,20'W	Q(2) G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.127	Boia N° 93E	41°4,52'N 8°31,09'W	FI G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.128	Boia N° 90E	41°4,54'N 8°31,04'W	FI R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.129	Boia N° 95E	41°4,33'N 8°30,86'W	Q(3) G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.130	Boia N° 92E	41°4,36'N 8°30,83'W	Q(3) R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
81.131	Boia 20 Km	41°4,23'N 8°30,63'W				Amarela	Boia de quilometragem
81.132	Boia N° 94E	41°4,25'N 8°30,56'W	FI R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.133	Boia N.º 97E	41º4,22'N 8º30,58'W	FI G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.134	Boia N.º 96E	41º4,22'N 8º30,31'W	Q(2) R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.135	Boia N.º 99E	41º4,18'N 8º30,31'W	Q(2) G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
81.136	Boia N.º 98E	41º4,23'N 8º30,03'W	FI R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.137	Boia N.º 101E	41º4,19'N 8º30,03'W	FI G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.138	Boia N.º 100E	41º4,24'N 8º29,85'W	FI R 4s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
81.139	Boia N° 103E	41°4,20'N 8°29,85'W	FI G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.141	Baliza 105E	41°4,21'N 8°29,56'W	FI G 4s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
81.142	V-AIS 102E	41°4,25'N 8°29,55'W				V/AIS	MMSI 992636900
81.143	Crestuma J EB	41°4,21'N 8°29,33'W	Q(4) G 6s	9	3	Lanterna verde no pavimento	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Sincronizada com Crestuma J BB
81.144	Crestuma J BB	41°4,25'N 8°29,30'W	Q(4) R 6s	8	3	Lanterna vermelha no pavimento	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Sincronizada com Crestuma J EB

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>RIO DOURO - ALBUFEIRA DE CRESTUMA</b>							
<b>82.1</b>	Crestuma M BB	41°4,30'N 8°29,09'W	Q(4) R 6s		3	Lanterna vermelha no pavimento	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Sincronizada com Crestuma M EB
<b>82.2</b>	Crestuma M EB	41°4,29'N 8°29,06'W	Q(4) G 6s		3	Lanterna verde no pavimento	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Sincronizada com Crestuma M BB
<b>82.3</b>	<i>Boia N° 1L</i>	41°4,44'N 8°28,81'W	Q(4) G 6s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
<b>82.4</b>	<i>Boia N° 2L</i>	41°4,60'N 8°28,57'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
<b>82.5</b>	<i>Boia N° 3L</i>	41°4,54'N 8°28,54'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5sRefletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.6	<i>Boia N.º 4L</i>	41º4,63'N 8º28,38'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5sRefletor radar Sincronizada
82.8	<i>Boia N.º 5L</i>	41º4,51'N 8º28,24'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5sRefletor radar Sincronizada
82.9	<i>Boia N.º 7L</i>	41º4,41'N 8º28,04'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5sRefletor radar Sincronizada
82.10	<i>Boia N.º 6L</i>	41º4,30'N 8º27,88'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.11	<i>Boia N.º 9L</i>	41º4,10'N 8º27,83'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.12	<i>Boia Central</i>	41º4,11'N 8º27,80'W	Iso W 2s		3	Branca e vermelha Alvo cilíndrico vermelho	Lt 1,0s; Ec 1,0s Refletor radar Marca águas safas

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.13	Boia N.º 8L	41º4,12'N 8º27,77'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.14	Boia N.º 11L	41º3,80'N 8º27,67'W	Q(4) G 6s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Sincronizada com Crestuma M BB
82.15	Boia N.º 10L	41º3,84'N 8º27,58'W	Q(4) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Sincronizada com Crestuma M EB
82.16	Ponte A41 BB J	41º3,76'N 8º27,51'W	Q(4) R 6s		3	Poste	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Sincronizada com Crestuma M EB
82.17	Ponte A41 EB J	41º3,72'N 8º27,59'W	Q(4) G 6s		3	Poste	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Sincronizada com Crestuma M BB

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.18	Ponte A41 BB M	41º3,75'N 8º27,50'W	Q(4) R 6s		3	Poste	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Sincronizada com Crestuma M EB
82.19	Ponte A41 EB M	41º3,70'N 8º27,58'W	Q(4) G 6s		3	Poste	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Sincronizada com Crestuma M BB
82.20	Boia N° 13L	41º3,62'N 8º27,51'W	Q(4) G 6s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Sincronizada com Crestuma M BB
82.21	Boia N° 12L	41º3,66'N 8º27,43'W	Q(4) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Sincronizada com Crestuma M EB
82.22	Boia N° 15L	41º3,47'N 8º27,32'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.23	Boia N.º 14L	41º3,35'N 8º27,01'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.24	Boia N.º 17L	41º3,12'N 8º26,84'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.26	Boia N.º 19L	41º2,95'N 8º26,60'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.27	Boia N.º 16L	41º3,00'N 8º26,52'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.28	Boia N.º 21L	41º2,71'N 8º26,38'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.29	Boia N.º 18L	41º2,52'N 8º26,07'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.30	Boia N.º 20L	41º2,29'N 8º25,84'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.31	Boia N.º 23L	41º2,22'N 8º25,92'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.32	Boia N.º 25L	41º2,13'N 8º25,66'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.33	Boia N.º 22L	41º2,20'N 8º25,62'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.34	Boia N° 24L	41°2,20'N 8°25,43'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.35	Boia N° 27L	41°2,12'N 8°25,38'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.36	Boia N° 26L	41°2,30'N 8°25,32'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.37	Boia N° 29L	41°2,28'N 8°25,20'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.40	Boia 30 Km	41°2,34'N 8°25,36'W				Amarela	Quilometragem
82.41	Boia N° 31L	41°2,54'N 8°25,21'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.42	Boia N.º 33L	41º2,82'N 8º25,22'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.43	Boia N.º 28L	41º2,83'N 8º25,32'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.44	Boia N.º 35L	41º3,14'N 8º25,08'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.45	Boia N.º 30L	41º3,32'N 8º25,13'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.46	Boia N.º 37L	41º3,60'N 8º24,93'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.47	Boia N.º 32L	41º3,93'N 8º25,04'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.48	Boia N° 39L	41°4,24'N 8°24,86'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.49	Boia N° 34L	41°4,30'N 8°24,95'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.50	Boia N° 41L	41°4,28'N 8°24,79'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.53	Boia N° 36L	41°4,39'N 8°24,68'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.54	Boia N° 43L	41°4,26'N 8°24,62'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>82.55</b>	Boia N° 45L	41°4,17'N 8°24,51'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
<b>82.56</b>	Boia N° 38L	41°4,22'N 8°24,39'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
<b>82.58</b>	Boia N° 47L	41°3,88'N 8°24,44'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
<b>82.59</b>	Boia N° 40L	41°3,86'N 8°24,33'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
<b>82.60</b>	Boia N° 42L	41°3,54'N 8°24,28'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
<b>82.61</b>	Boia N° 49L	41°3,52'N 8°24,37'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.62	Boia N° 44L	41°3,28'N 8°24,09'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.63	Boia N° 51L	41°3,22'N 8°24,17'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.65	Boia N° 53L	41°3,03'N 8°23,77'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.66	Boia N° 46L	41°3,11'N 8°23,73'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.67	Boia N° 48L	41°3,04'N 8°23,32'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.68	Boia N° 55L	41°2,92'N 8°23,06'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.69	Boia N° 50L	41°3,00'N 8°22,90'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.72	Boia N° 52L	41°3,05'N 8°22,48'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.73	Boia N° 57L	41°2,99'N 8°22,33'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.74	Boia N° 59L	41°2,98'N 8°22,15'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.75	Boia N° 54L	41°3,06'N 8°22,11'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.76	Boia N° 61L	41°2,90'N 8°21,99'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.77	<i>Boia 40 Km</i>	41°2,73'N 8°21,83'W				Amarela	Quilometragem
82.78	Boia N° 56L	41°2,72'N 8°21,65'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.79	Boia N° 63L	41°2,43'N 8°21,49'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.80	Boia N° 58L	41°2,50'N 8°21,35'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.81	Boia N° 60L	41°2,45'N 8°21,01'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.82	Boia N° 65L	41°2,34'N 8°21,00'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.83	Boia N° 67L	41°2,51'N 8°20,54'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.84	Boia N° 62L	41°2,64'N 8°20,57'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.85	Boia N° 64L	41°2,90'N 8°20,33'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.86	Boia N° 69L	41°3,13'N 8°20,00'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.88	Boia N° 66L	41°3,25'N 8°20,02'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.90	Boia N° 71L	41°3,32'N 8°19,76'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.91	Boia N° 73L	41°3,45'N 8°19,57'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.92	Boia N° 68L	41°3,54'N 8°19,62'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>82.93</b>	Boia N° 75L	41°3,48'N 8°19,23'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
<b>82.94</b>	Boia N° 70L	41°3,57'N 8°18,89'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
<b>82.95</b>	Boia N° 77L	41°3,48'N 8°18,84'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
<b>82.96</b>	Boia N° 72L	41°3,63'N 8°18,79'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
<b>82.97</b>	Boia N° 79L	41°3,71'N 8°18,56'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
<b>82.98</b>	Boia N° 74L	41°3,89'N 8°18,48'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.99	Boia N.º 81L	41º3,99'N 8º18,23'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.100	Boia N.º 76L	41º4,17'N 8º18,15'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.101	Boia N.º 83L	41º4,21'N 8º18,00'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.102	Boia N.º 78L	41º4,32'N 8º18,07'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.103	Boia N.º 80L	41º4,55'N 8º18,02'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.104	Boia N° 85L	41°4,63'N 8°17,88'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.105	Boia N° 82L	41°4,67'N 8°17,93'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.106	Boia N° 84L	41°4,74'N 8°17,81'W	Q(4) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.107	Boia N° 87L	41°4,72'N 8°17,79'W	Q(4) G 6s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s  Refletor radar Sincronizada
82.108	Ponte Hintze Ribeiro BB J	41°4,75'N 8°17,79'W	Q(4) R 6s		3	Estrutura metálica de cor vermelha	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.109	Ponte Hintze Ribeiro EB J	41°4,73'N 8°17,76'W	Q(4) G 6s		3	Estrutura metálica de cor verde	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s  Refletor radar
82.110	Ponte Hintze Ribeiro BB M	41°4,76'N 8°17,78'W	Q(4) R 6s		3	Estrutura metálica de cor vermelha	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
82.111	Ponte Hintze Ribeiro EB M	41°4,73'N 8°17,76'W	Q(4) G 6s		3	Estrutura metálica de cor verde	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s  Refletor radar
82.112	<i>Boia N° 86L</i>	41°4,77'N 8°17,74'W	Q(4) R 6s		2	Vermelha  Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.113	<i>Boia N° 89L</i>	41°4,75'N 8°17,72'W	Q(4) G 6s		2	Verde  Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s  Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.114	Boia N.º 88L	41º4,85'N 8º17,70'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.115	Boia N.º 91L	41º4,78'N 8º17,60'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.118	Boia N.º 93L	41º4,73'N 8º17,30'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.119	Boia N.º 90L	41º4,77'N 8º17,26'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.122	Boia N.º 92L	41º4,59'N 8º17,03'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.123	Boia N° 95L	41°4,52'N 8°17,12'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.124	Boia N° 97L	41°4,30'N 8°17,03'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.125	Boia N° 94L	41°4,23'N 8°16,92'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.126	Boia 50 Km	41°4,20'N 8°16,89'W				Amarela	Quilometragem
82.127	Boia N° 99L	41°4,04'N 8°16,93'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.128	Boia N° 96L	41°4,04'N 8°16,76'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.130	Boia N.º 98L	41º3,92'N 8º16,43'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.131	Boia N.º 101L	41º3,86'N 8º16,36'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.132	Boia N.º 100L	41º3,88'N 8º16,03'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.133	Boia N.º 103L	41º3,82'N 8º16,01'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.135	Boia N.º 105L	41º3,93'N 8º15,82'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.136	Boia N.º 102L	41º3,99'N 8º15,85'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.137	Boia N.º 107L	41º4,10'N 8º15,73'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.138	Boia N.º 109L	41º4,18'N 8º15,62'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.139	Boia N.º 104L	41º4,26'N 8º15,71'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.142	Boia N.º 111L	41º4,19'N 8º15,48'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.143	Boia N.º 106L	41º4,21'N 8º15,36'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.144	Boia N.º 108L	41º4,17'N 8º15,20'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.145	Boia N.º 113L	41º4,11'N 8º15,08'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.146	Boia N.º 110L	41º4,15'N 8º15,07'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.147	Boia N.º 112L	41º4,14'N 8º14,90'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.148	Boia N° 115L	41°4,12'N 8°14,82'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.149	Boia N° 114L	41°4,19'N 8°14,74'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.150	Boia N° 117L	41°4,23'N 8°14,52'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.151	Boia N° 116L	41°4,32'N 8°14,49'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.152	Boia N° 118L	41°4,44'N 8°14,35'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.153	Boia N° 119L	41°4,45'N 8°14,29'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.154	Boia N° 121L	41°4,65'N 8°14,11'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.155	Boia N° 120L	41°4,68'N 8°14,14'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.156	Boia N° 123L	41°4,72'N 8°13,96'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.157	Boia N° 122L	41°4,77'N 8°13,86'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.158	Boia N° 125L	41°4,74'N 8°13,85'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.159	Boia N° 127L	41°4,73'N 8°13,72'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.160	Baliza N° 129L	41°4,69'N 8°13,60'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.161	Baliza N° 124L	41°4,72'N 8°13,55'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.162	Boia N° 131L	41°4,66'N 8°13,37'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.163	Boia N° 126L	41°4,81'N 8°13,26'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.164	Boia N.º 133L	41º4,79'N 8º13,17'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.165	Boia N.º 128L	41º4,99'N 8º13,10'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.166	Boia N.º 135L	41º5,12'N 8º12,92'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.167	Boia N.º 137L	41º5,35'N 8º12,74'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.168	Boia N.º 130L	41º5,43'N 8º12,79'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.169	Boia N.º 139L	41º5,50'N 8º12,59'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.170	Boia N° 132L	41°5,64'N 8°12,51'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.171	Boia N° 141L	41°5,61'N 8°12,30'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.172	Boia N° 134L	41°5,69'N 8°12,19'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.173	Baliza N° 143L	41°5,62'N 8°11,91'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.174	Baliza N° 136L	41°5,65'N 8°11,79'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.175	Baliza N° 145L	41°5,61'N 8°11,59'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.176	Baliza N.º 138L	41º5,63'N 8º11,55'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.177	Baliza N.º 147L	41º5,59'N 8º11,37'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.178	Baliza N.º 149L	41º5,58'N 8º11,32'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.179	Baliza N.º 140L	41º5,60'N 8º11,24'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.180	<i>Boia 60 Km</i>	41º5,60'N 8º11,22'W				Amarela	Quilometragem
82.181	Baliza N.º 151L	41º5,55'N 8º11,19'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.182	Baliza N° 142L	41°5,55'N 8°11,06'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.183	Baliza N° 153L	41°5,50'N 8°10,99'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.184	Boia N° 155L	41°5,45'N 8°10,89'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.185	Baliza N° 144L	41°5,47'N 8°10,85'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.186	Boia N° 157L	41°5,39'N 8°10,72'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.187	Baliza N° 159L	41°5,35'N 8°10,58'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.189	Baliza N° 146L	41°5,34'N 8°10,48'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.190	Baliza N° 161L	41°5,28'N 8°10,39'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.191	Baliza N° 148L	41°5,31'N 8°10,35'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.192	Baliza N° 163L	41°5,27'N 8°10,21'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.193	Baliza N° 150L	41°5,29'N 8°10,20'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>82.194</b>	Baliza N.º 152L	41º5,30'N 8º10,09'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
<b>82.195</b>	Baliza N.º 165L	41º5,28'N 8º10,03'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
<b>82.196</b>	Baliza N.º 167L	41º5,33'N 8º9,78'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
<b>82.197</b>	Baliza N.º 154L	41º5,37'N 8º9,73'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
<b>82.198</b>	Baliza N.º 156L	41º5,36'N 8º9,59'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.199	Baliza N° 169L	41°5,33'N 8°9,60'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.200	V-AIS 171L	41°5,32'N 8°9,54'W				V/AIS	
82.201	Baliza N° 173L	41°5,28'N 8°9,43'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.202	Baliza N° 158L	41°5,31'N 8°9,43'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.203	Baliza N° 175L	41°5,24'N 8°9,33'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.204	Baliza N° 177L	41°5,19'N 8°9,24'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.205	Baliza N° 160L	41°5,19'N 8°9,18'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.206	Baliza N° 179L	41°5,15'N 8°9,16'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.207	Baliza N° 162L	41°5,12'N 8°9,04'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.208	Baliza N° 181L	41°5,09'N 8°9,05'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.209	Baliza N° 164L	41°5,10'N 8°8,97'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Sincronizada
82.210	Boia N° 183L	41°5,06'N 8°8,91'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.211	Baliza N° 166L	41°5,07'N 8°8,86'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.212	Baliza N° 168L	41°5,06'N 8°8,77'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.213	Baliza N° 185L	41°5,03'N 8°8,77'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.214	Baliza N° 170L	41°5,06'N 8°8,72'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.215	Baliza N° 187L	41°5,04'N 8°8,68'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.216	Baliza N.º 172L	41º5,07'N 8º8,58'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.217	Baliza N.º 189L	41º5,05'N 8º8,55'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.218	Boia N.º 191L	41º5,05'N 8º8,47'W	Q(3) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.219	Baliza N.º 174L	41º5,08'N 8º8,45'W	Q(3) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Sincronizada
82.220	Baliza N.º 193L	41º5,05'N 8º8,40'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.221	Baliza N° 195L	41°5,03'N 8°8,33'W	Q(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.222	Baliza N° 176L	41°5,05'N 8°8,30'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.223	V-AIS 197L	41°5,01'N 8°8,23'W				V/AIS	
82.224	Boia N° 178L	41°5,06'N 8°8,14'W	Q(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
82.225	Cardia BB	41°5,11'N 8°8,06'W	Q(4) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
82.226	Cardia EB	41º5,09'N 8º8,04'W	Q(4) G 6s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
RIO DOURO - ALBUFEIRA DO CARRAPATELO							
83.1	Carrapatelo EB M	41º5,23'N 8º7,88'W	Q(4) G 6s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s
83.2	Carrapatelo BB M	41º5,23'N 8º7,91'W	Q(4) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s
83.3	<i>Boia Cardeal Sul</i>	41º5,94'N 8º5,15'W	VQ(6)+LFI W 10s		2	Amarela sobre preto Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para baixo	Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 2s; Ec 5s
83.4	<i>Boia 70 Km</i>	41º5,60'N 8º4,87'W				Amarela	Boia de quilometragem

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
83.5	Mosteiro BB J	41º5,55'N 8º4,67'W	Q(4) R 6s		3	Estrutura metálica de cor vermelha	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s
83.6	Mosteiro EB J	41º5,53'N 8º4,67'W	Q(4) G 6s		3	Estrutura metálica de cor verde	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s
83.7	Mosteiro BB M	41º5,55'N 8º4,67'W	Q(4) R 6s		3	Estrutura metálica de cor vermelha	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s
83.8	Mosteiro EB M	41º5,53'N 8º4,67'W	Q(4) G 6s		3	Estrutura metálica de cor verde	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s
83.9	<i>Boia 80 Km</i>	41º6,83'N 7º58,28'W				Amarela	Boia de quilometragem
83.10	Baliza Nº 2C	41º6,99'N 7º58,33'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
83.11	Baliza N° 4C	41°7,18'N 7°56,05'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.12	Baliza N° 1C	41°7,58'N 7°53,79'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.13	Baliza N° 6C	41°7,93'N 7°53,87'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.14	<i>Boia N° 3C</i>	41°8,06'N 7°53,58'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.15	Baliza N° 8C	41°8,15'N 7°53,31'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.16	<i>Boia 90 Km</i>	41°8,59'N 7°53,14'W				Amarela	Boia de quilometragem
83.17	Baliza N° 5C	41°8,61'N 7°53,02'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
83.18	Baliza N.º 10C	41º8,85'N 7º52,96'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.19	Baliza N.º 7C	41º9,34'N 7º52,52'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.20	Boia N.º 12C	41º9,49'N 7º51,96'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.21	Boia N.º 9C	41º9,48'N 7º51,60'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.22	Boia N.º 14C	41º9,36'N 7º51,05'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.23	Baliza N.º 11C	41º9,29'N 7º50,98'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.24	Boia N.º 16C	41º9,32'N 7º50,82'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
83.25	Boia N.º 13C	41º9,26'N 7º50,47'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.26	Boia N.º 18C	41º9,30'N 7º50,42'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.27	Baliza N.º 20C	41º9,24'N 7º50,16'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.28	Boia N.º 15C	41º9,17'N 7º50,08'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.29	Boia N.º 22C	41º9,12'N 7º49,77'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.30	Boia N.º 17C	41º9,03'N 7º49,50'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.31	Boia N.º 24C	41º9,05'N 7º49,47'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>83.32</b>	<i>Boia N.º 26C</i>	41º8,86'N 7º49,20'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
<b>83.33</b>	<i>Boia N.º 28C</i>	41º8,78'N 7º49,00'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
<b>83.34</b>	<i>Boia N.º 19C</i>	41º8,74'N 7º48,81'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
<b>83.35</b>	<i>Boia N.º 30C</i>	41º8,77'N 7º48,80'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
<b>83.36</b>	Baliza N.º 21C	41º8,90'N 7º48,56'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
<b>83.37</b>	Baliza N.º 32C	41º8,92'N 7º48,60'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
<b>83.38</b>	<i>Baliza N.º 23C</i>	41º9,16'N 7º48,40'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
83.39	Baliza N° 34C	41°9,21'N 7°48,43'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.40	Baliza N° 25C	41°9,35'N 7°48,35'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.41	Baliza N° 36C	41°9,38'N 7°48,42'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.42	<i>Boia N° 27C</i>	41°9,52'N 7°48,29'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.43	Baliza N° 38C	41°9,55'N 7°48,31'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.44	<i>Boia N° 29C</i>	41°9,58'N 7°48,20'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.45	<i>Boia N° 40C</i>	41°9,65'N 7°48,12'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
83.46	Baliza N° 42C	41°9,72'N 7°47,88'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.47	Boia N° 31C	41°9,64'N 7°47,65'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.48	Baliza N° 44C	41°9,68'N 7°47,62'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.49	Boia 100 Km	41°9,59'N 7°47,65'W				Amarela	Boia de quilometragem
83.50	Boia N° 33C	41°9,58'N 7°47,45'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.51	Baliza N° 46C	41°9,58'N 7°47,36'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.52	Boia N° 35C	41°9,52'N 7°47,27'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>83.53</b>	<i>Boia N° 35AC</i>	41°9,48'N 7°47,20'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
<b>83.54</b>	Baliza N° 48C	41°9,51'N 7°47,17'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
<b>83.55</b>	<i>Boia N° 37C</i>	41°9,36'N 7°47,07'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
<b>83.56</b>	<i>Boia N° 219C</i>	41°9,27'N 7°47,01'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
<b>83.57</b>	<i>Boia N° 210C</i>	41°9,29'N 7°46,97'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
<b>83.58</b>	<i>Boia N° 212C</i>	41°9,26'N 7°46,92'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
<b>83.59</b>	<i>Boia N° 214C</i>	41°9,21'N 7°46,80'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
83.60	Boia N.º 221C	41º9,19'N 7º46,81'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.61	Boia N.º 216C	41º9,17'N 7º46,67'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.62	Boia N.º 223C	41º9,12'N 7º46,59'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.63	Boia N.º 218C	41º9,14'N 7º46,58'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.64	Boia N.º 220C	41º9,14'N 7º46,48'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.65	Boia N.º 225C	41º9,13'N 7º46,31'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.66	Boia N.º 222C	41º9,15'N 7º46,32'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
83.67	V-AIS 227C	41º9,14'N 7º46,19'W				V/AIS	MMSI 992636928
83.68	V-AIS 231C	41º9,14'N 7º46,17'W				V/AIS	MMSI 992636929
83.69	Boia N.º 229C	41º9,14'N 7º46,10'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.70	Boia N.º 224C	41º9,16'N 7º46,10'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.71	Boia N.º 233C	41º9,09'N 7º45,76'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.72	Boia N.º 226C	41º9,12'N 7º45,75'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.73	V-AIS 235C	41º9,05'N 7º45,46'W				V/AIS	MMSI 992636930

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
83.74	Boia N.º 237C	41º9,04'N 7º45,40'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.75	Boia N.º 228C	41º9,06'N 7º45,39'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.76	V-AIS 239C	41º9,02'N 7º45,33'W				V/AIS	MMSI 992636931
83.77	Boia N.º 241C	41º8,96'N 7º45,14'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.78	Boia N.º 230C	41º8,98'N 7º45,13'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.79	Boia N.º 243C	41º8,90'N 7º44,96'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.81	Boia N.º 232C	41º8,90'N 7º44,88'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
83.82	Boia N° 247C	41°8,85'N 7°44,83'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
83.84	V-AIS 234C	41°8,83'N 7°44,74'W				V/AIS	MMSI 992636934
83.85	Régua EB	41°8,76'N 7°44,66'W	Q(4) G 6s		3	Estrutura metálica de cor verde	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s
83.86	Régua BB	41°8,75'N 7°44,56'W	Q(4) R 6s		3	Estrutura metálica de cor vermelha	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s
RIO DOURO - ALBUFEIRA DA RÉGUA							
84.1	Régua EB M	41°8,68'N 7°44,35'W	Q(4) G 6s	75	3	Lanterna verde sobre muro da eclusa  1	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s
84.2	Régua BB M	41°8,70'N 7°44,35'W	Q(4) R 6s	76	3	Lanterna vermelha sobre muro da eclusa  1	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
84.3	Pinhão EB J	41°11,25'N 7°32,60'W	Q(4) G 6s	77	3	Lanterna verde	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s
84.4	Pinhão BB J	41°11,29'N 7°32,58'W	Q(4) R 6s	76	3	Lanterna vermelha	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s
84.5	Pinhão EB M	41°11,28'N 7°32,57'W	Q(4) G 6s	76	3	Lanterna verde	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s
84.6	Pinhão BB M	41°11,32'N 7°32,55'W	Q(4) R 6s	76	3	Lanterna vermelha	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s
84.8	Baliza Nº 2R	41°11,67'N 7°30,68'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.9	Baliza Nº 1R	41°11,78'N 7°30,53'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
84.11	Baliza N.º 3R	41°11,99'N 7°29,94'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.12	Boia N.º 4R	41°12,01'N 7°29,64'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.13	Boia N.º 5R	41°11,93'N 7°29,41'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.14	Baliza N.º 6R	41°11,95'N 7°28,76'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.15	Boia N.º 7R	41°11,91'N 7°28,73'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.16	Baliza N.º 8R	41°11,99'N 7°28,26'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.17	Boia N.º 9R	41°11,96'N 7°28,24'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
84.19	Boia N.º 11R	41°12,05'N 7°28,04'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.21	Boia N.º 13R	41°12,15'N 7°27,81'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.22	Boia N.º 10R	41°12,20'N 7°27,83'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.23	Baliza N.º 15R	41°12,42'N 7°27,66'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.24	Boia N.º 12R	41°12,60'N 7°27,58'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.25	Boia N.º 17R	41°12,61'N 7°27,53'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.28	Baliza N.º 14R	41°12,84'N 7°27,31'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
84.29	Boia N.º 19R	41°12,81'N 7°27,27'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.30	Baliza N.º 16R	41°12,93'N 7°26,97'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.31	Baliza N.º 21R	41°12,91'N 7°26,95'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.32	Baliza N.º 18R	41°12,93'N 7°26,82'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.33	Boia N.º 23R	41°12,91'N 7°26,73'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.34	Baliza N.º 20R	41°12,93'N 7°26,67'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.35	Baliza N.º 25R	41°12,90'N 7°26,62'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
84.37	Baliza N° 27R	41°12,81'N 7°26,39'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.38	Boia N° 22R	41°12,82'N 7°26,34'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.39	Boia N° 29R	41°12,77'N 7°26,24'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.40	Boia N° 22AR	41°12,75'N 7°26,10'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.41	Boia N° 29AR	41°12,70'N 7°26,03'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.42	Boia N° 24R	41°12,70'N 7°25,99'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.43	Boia N° 31R	41°12,68'N 7°26,00'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
84.44	Boia N.º 24AR	41°12,63'N 7°25,83'W				Vermelha	Refletor radar
84.45	Boia N.º 33R	41°12,59'N 7°25,80'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.46	Boia N.º 26R	41°12,59'N 7°25,74'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.48	Boia N.º 28R	41°12,55'N 7°25,65'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.49	Boia N.º 35R	41°12,50'N 7°25,56'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.50	Boia N.º 30R	41°12,44'N 7°25,35'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.51	Boia N.º 37R	41°12,43'N 7°25,36'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
84.52	Boia N° 32R	41°12,40'N 7°25,24'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.53	Boia N° 39R	41°12,37'N 7°25,21'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.55	Baliza N° 41R	41°12,31'N 7°25,07'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.56	Boia N° 34R	41°12,31'N 7°25,02'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.57	Boia N° 43R	41°12,25'N 7°24,90'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.60	Boia N° 36R	41°12,25'N 7°24,82'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.61	Baliza N° 45R	41°12,18'N 7°24,73'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
84.62	Boia N° 38R	41°12,12'N 7°24,58'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.63	Baliza N° 47R	41°12,10'N 7°24,59'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.64	Boia N° 40R	41°12,08'N 7°24,46'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.65	Baliza N° 49R	41°12,03'N 7°24,39'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.66	Baliza N° 42R	41°12,02'N 7°24,26'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.67	Baliza N° 51R	41°12,00'N 7°24,27'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.68	Baliza N° 44R	41°11,95'N 7°24,03'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
84.69	Baliza N° 53R	41°11,92'N 7°23,99'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.71	<i>Boia N° 55R</i>	41°11,20'N 7°23,22'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.74	<i>Boia N° 46R</i>	41°11,00'N 7°23,13'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.76	<i>Boia N° 48R</i>	41°10,68'N 7°22,91'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.77	<i>Boia N° 57R</i>	41°10,67'N 7°22,94'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.78	Baliza N° 50R	41°10,59'N 7°22,83'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.80	<i>Boia N° 52R</i>	41°10,49'N 7°22,69'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
84.81	Boia N° 59R	41°10,47'N 7°22,70'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.82	Baliza N° 54R	41°10,40'N 7°22,50'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.83	Boia N° 61R	41°10,38'N 7°22,52'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.85	Baliza N° 63R	41°10,31'N 7°22,45'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.87	Boia N° 65R	41°10,28'N 7°22,44'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
84.88	Baliza N° 56R	41°10,18'N 7°22,37'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
84.89	Valeira BB J	41°9,76'N 7°22,52'W	Q(4) R 6s		3	Lanterna vermelha sobre muro da eclusa	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
84.90	Valeira EB J	41º9,71'N 7º22,59'W	Q(4) G 6s		3	Lanterna verde sobre muro da eclusa	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s
RIO DOURO - ALBUFEIRA DA VALEIRA							
85	Valeira M EB	41º9,62'N 7º22,62'W	Q(4) G 6s	105	3	Poste com lanterna verde sobre muro da eclusa  1	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s refletor radar
85.2	Valeira M BB	41º9,61'N 7º22,60'W	Q(4) R 6s	105	3	Poste com lanterna verde sobre muro da eclusa  1	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
85.4	Boia 24V	41º8,65'N 7º20,13'W				Vermelha  Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.5	Boia 23V	41º8,64'N 7º20,03'W				Verde  Alvo cónico	Refletor radar
85.7	Ferradosa J EB	41º8,67'N 7º20,02'W	Q(4) G 6s		3	Poste com lanterna verde no pilar	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
85.8	Ferradosa J BB	41º8,67'N 7º20,10'W	Q(4) R 6s		3	Poste com lanterna vermelha no pilar	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
85.9	Ferradosa M EB	41º8,68'N 7º20,02'W	Q(4) G 6s		3	Poste com lanterna verde no pilar	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
85.10	Ferradosa M BB	41º8,68'N 7º20,10'W	Q(4) R 6s		3	Poste com lanterna vermelha no pilar	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
85.12	<i>Boia 26V</i>	41º8,71'N 7º20,08'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.13	<i>Boia 25V</i>	41º8,70'N 7º19,97'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.14.1	<i>Boia 150 Km</i>	41º8,74'N 7º19,56'W				Amarela	Boia de quilometragem

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
85.14.2	Boia 160 Km	41º8,09'N 7º13,45'W				Amarela	Boia de quilometragem
85.14.3	Boia 170 Km	41º9,50'N 7º8,48'W				Amarela	Boia de quilometragem
85.15	Boia N.º 1V	41º9,52'N 7º8,27'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.17	Boia N.º 3V	41º9,55'N 7º8,06'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.18	Boia N.º 2V	41º9,60'N 7º8,01'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.19	Boia N.º 5V	41º9,68'N 7º7,85'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.20	Boia N.º 4V	41º9,70'N 7º7,88'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
85.22	<i>Boia N.º 6V</i>	41º9,88'N 7º7,76'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.23	<i>Boia N.º 7V</i>	41º9,86'N 7º7,70'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.24	<i>Boia N.º 8V</i>	41º10,06'N 7º7,68'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.25	<i>Boia N.º 9V</i>	41º10,05'N 7º7,61'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.27	<i>Boia N.º 11V</i>	41º10,22'N 7º7,57'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.28	<i>Boia N.º 10V</i>	41º10,32'N 7º7,65'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.29	<i>Boia N.º 13V</i>	41º10,50'N 7º7,53'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
85.30	Boia N.º 12V	41°10,55'N 7°7,59'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.31	Boia N.º 15V	41°10,65'N 7°7,35'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.32	Boia N.º 14V	41°10,76'N 7°7,16'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.34	Boia N.º 16V	41°10,77'N 7°7,04'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.35	Boia N.º 17V	41°10,71'N 7°7,05'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.36	Boia N.º 18V	41°10,62'N 7°6,79'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.37	Boia N.º 19V	41°10,50'N 7°6,83'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
85.38	Boia N.º 20V	41°10,44'N 7°6,77'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.40	Boia N.º 22V	41°10,25'N 7°6,88'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.41	Boia N.º 21V	41°10,27'N 7°6,93'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.42	Boia N.º 24V	41°10,19'N 7°6,85'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.44	Boia N.º 26V	41°10,03'N 7°6,79'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.45	Boia N.º 23V	41°10,00'N 7°6,82'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.47	Boia N.º 25V	41°9,86'N 7°6,81'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
85.48	Boia N.º 28V	41º9,84'N 7º6,78'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.49	Boia N.º 27V	41º9,75'N 7º6,85'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.50	Boia N.º 30V	41º9,65'N 7º6,83'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.52	Boia N.º 32V	41º9,51'N 7º6,87'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.53	Boia N.º 29V	41º9,45'N 7º6,90'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.54	Boia N.º 34V	41º9,32'N 7º6,82'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.55	Boia N.º 31V	41º9,22'N 7º6,87'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
85.56	Boia N.º 36V	41º9,09'N 7º6,83'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.57	Boia N.º 33V	41º9,04'N 7º6,90'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.59	Boia N.º 35V	41º8,88'N 7º7,01'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.60	Boia N.º 38V	41º8,84'N 7º6,99'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.61	Boia N.º 37V	41º8,78'N 7º7,19'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.62	Boia N.º 40V	41º8,75'N 7º7,18'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.64	Boia N.º 42V	41º8,71'N 7º7,44'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
85.65	Boia N.º 39V	41º8,71'N 7º7,62'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.66	Boia N.º 44V	41º8,67'N 7º7,64'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.67	Boia N.º 41V	41º8,58'N 7º7,78'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.68	Boia N.º 46V	41º8,53'N 7º7,76'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.69	Boia N.º 43V	41º8,46'N 7º7,83'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.70	Boia N.º 48V	41º8,42'N 7º7,81'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.71	Boia N.º 45V	41º8,26'N 7º7,82'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
85.72	Boia N.º 50V	41º8,24'N 7º7,76'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.73	Boia N.º 47V	41º8,13'N 7º7,69'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.75	Boia N.º 49V	41º8,07'N 7º7,50'W				Verde Alvo cónico	Refletor radar
85.76	Boia N.º 52V	41º8,10'N 7º7,50'W			3	Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
85.76.1	Boia 180 Km	41º8,09'N 7º7,25'W				Amarela	Boia de quilometragem
85.77	Ponte do Pocinho EB J	41º8,06'N 7º7,20'W	Q(4) G 6s		3	Poste com lanterna verde	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
85.78	Ponte do Pocinho BB J	41º8,09'N 7º7,21'W	Q(4) R 6s		3	Poste com lanterna vermelha	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
85.79	Ponte do Pocinho EB M	41º8,06'N 7º7,20'W	Q(4) G 6s		3	Poste com lanterna verde	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
85.80	Ponte do Pocinho BB M	41º8,09'N 7º7,20'W	Q(4) R 6s		3	Poste com lanterna vermelha	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
RIO DOURO - ALBUFEIRA DO POCINHO							
86.1	Pocinho EB M	41º8,17'N 7º6,84'W	Fl(2) G 4s	127	2	Poste com lanterna verde sobre muro da eclusa	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
						1	
86.2	Pocinho BB M	41º8,18'N 7º6,82'W	Fl(2) R 4s	127		Poste com lanterna vermelha sobre muro da eclusa	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada
						1	
86.3	Boia Nº 1	41º6,55'N 7º5,81'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
						1	
86.4	Boia Nº 2	41º2,30'N 7º1,52'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
						1	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
86.5	Boia N.º 3	41º2,29'N 7º1,32'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico 1	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.6	Boia N.º 4	41º2,40'N 7º1,06'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 1	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.7	Boia N.º 5	41º2,47'N 7º0,70'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico 1	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.8	Boia N.º 6	41º2,50'N 7º0,67'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 1	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.9	Boia N.º 7	41º2,18'N 7º0,07'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.10	Boia N.º 8	41º2,00'N 6º59,67'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.12	Boia N.º 10	41º1,70'N 6º59,72'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
86.13	Boia N.º 9	41º1,55'N 6º59,67'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.14	Boia N.º 12	41º1,53'N 6º59,56'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.16	Boia N.º 14	41º1,50'N 6º59,36'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.17	Boia N.º 11	41º1,45'N 6º59,26'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico 1	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.18	Boia N.º 16	41º1,58'N 6º59,07'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.19	Boia N.º 13	41º1,57'N 6º58,97'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico 1	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.20	Boia N.º 18	41º1,78'N 6º58,85'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 1	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
86.21	Boia N.º 15	41º1,80'N 6º58,73'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico 1	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.22	Boia N.º 20	41º2,00'N 6º58,61'W	Q R 1s			Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.23	Boia N.º 17	41º2,12'N 6º58,37'W	Q G 1s			Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.24	Boia N.º 22	41º2,18'N 6º58,36'W	Q R 1s			Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.25	Boia N.º 19	41º2,17'N 6º58,11'W	Q G 1s			Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.26	Boia N.º 24	41º2,20'N 6º58,06'W	Q R 1s			Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.27	Boia N.º 21	41º2,13'N 6º57,94'W	Q G 1s			Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
86.29	Boia N.º 23	41º1,86'N 6º57,65'W	Q G 1s			Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.30	Boia N.º 26	41º1,90'N 6º57,59'W	Q R 1s			Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.31	Boia N.º 25	41º1,76'N 6º57,16'W	Q G 1s			Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.32	Boia N.º 28	41º1,81'N 6º57,14'W	Q R 1s			Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.34	Boia N.º 30	41º1,81'N 6º56,86'W	Q R 1s			Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.35	Boia N.º 27	41º1,76'N 6º56,83'W	Q G 1s			Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.37	Alva J EB	41º1,73'N 6º56,49'W	Q(4) G 6s	131		Estrutura metálica de cor verde	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
86.38	Alva J BB	41º1,75'N 6º56,49'W	Q(4) R 6s	131		Estrutura metálica de cor vermelha	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s
86.39	Alva M EB	41º1,73'N 6º56,49'W	Q(4) G 6s	131		Estrutura metálica de cor verde	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s
86.40	Alva M BB	41º1,75'N 6º56,48'W	Q(4) R 6s	131		Estrutura metálica de cor vermelha	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s
86.42	Boia N° 32	41º1,77'N 6º56,35'W	Q R 1s		1	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.43	Boia N° 29	41º1,72'N 6º56,34'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
86.44	Boia N° 34	41º1,78'N 6º56,06'W	Q R 1s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>86.45</b>	<i>Boia N.º 31</i>	41º1,72'N 6º55,93'W	Q G 1s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
<b>VILA NOVA DE GAIA</b>							
<b>87.1</b>	<i>Boia G1</i>	41º6,84'N 8º41,40'W	FI Y 5s Siren 18s		3	Amarela Alvo em "X" 4	Lt 1s; Ec 4s Assinalamento emissário submarino
<b>87.2</b>	<i>Boia G2</i>	41º6,82'N 8º40,62'W	FI Y 5s Bell		3	Amarela Alvo em "X" 4	Lt 0,75s; Ec 4,25s Assinalamento emissário submarino
<b>PRAIA DA AGUDA</b>							
<b>88</b> <i>D-2050</i>	Quebra-mar S In front of Aguda beach. <i>Frente à praia da Aguda.</i>	41º2,84'N 8º39,40'W	FI(2) R 8s	7	3	Torre com faixas brancas e vermelhas  8	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 6s
<b>88.1</b> <i>D-2052</i>	Praia da Aguda (ant.) Front. Behind beach, near yellow hut. <i>Anterior. Atrás da praia, junto a uma cabana amarela.</i>	41º2,82'N 8º39,17'W	LFI R 6s Siren 30s	14	6	Poste com faixas brancas e vermelhas  8	Lt 2s; Ec 4s Ldg 069,1º (acesso ao varadouro) Vis 002,1-137,1 (135) Som 10s; silêncio 20s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>88.2</b> <i>D-2052.1</i>	Praia da Aguda (post.) Rear. 49 m from front, near road. <i>Posterior. A 49 m do anterior, junto da estrada.</i>	41º2,83'N 8º39,14'W	LFI R 6s	20	6	Poste com faixas brancas e vermelhas  12	Lt 2s; Ec 4s Ldg 069,1º (acesso ao varadouro) Vis 002,1-137,1 (135)
<b>88.3</b>	<i>Boia Aguda A</i>	41º3,70'N 8º45,50'W	FI(4) Y 16s Bell		3	Amarela Alvo em "X"	Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 6s Refletor radar Assinalamento bivalves Aguda
<b>88.4</b>	<i>Boia Aguda B</i>	41º2,00'N 8º45,50'W	FI(4) Y 16s Bell		3	Amarela Alvo em "X"	Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 6s Refletor radar Assinalamento bivalves Aguda
<b>88.5</b>	<i>Boia Aguda C</i>	41º2,00'N 8º46,25'W	FI(4) Y 16s Bell		3	Amarela Alvo em "X"	Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 6s Refletor radar Assinalamento bivalves Aguda

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>88.6</b>	<i>Boia Aguda D</i>	41°3,70'N 8°46,25'W	FI(4) Y 16s Bell		3	Amarela Alvo em "X"	Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 6s Refletor radar Assinalamento bivalves Aguda
<b>90</b> <i>D-2052.5</i>	Emissário E At the beach. <i>Na praia.</i>	40°58,40'N 8°38,91'W	FI Y 5s	10	9	Torre sobre construção com faixas amarelas e pretas  4	Lt 1s; Ec 4s
<b>S. JACINTO</b>							
<b>91</b> <i>D-2059.59</i>	Emissário J At the beach. <i>Na praia.</i>	40°40,37'N 8°44,53'W	FI Y 5s	10	9	Torre sobre construção com faixas preta, amarela e preta  4	Lt 1s; Ec 4s
<b>AVEIRO</b>							
<b>92.5</b>	<i>Boia Aveiro</i>	40°37,86'N 8°46,98'W	FI(3) G 7s		6	Verde Alvo cónico verde 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar
<b>AVEIRO - CANAL PRINCIPAL</b>							
<b>93</b> <i>D-2057</i>	Molhe N Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	40°38,54'N 8°45,92'W	FI R 3s	17	8	Torre com faixas brancas e vermelhas  10	Lt 0,5s; Ec 2,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>94</b> <i>D-2056.1</i>	Molhe S Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	40°38,53'N 8°45,48'W	FI G 3s	16	9	Torre com faixas brancas e verdes  12	Lt 0,5s; Ec 2,5s Ldg 085,4° (aproximação)
<b>94.1</b> <i>D-2056.2</i>	Aveiro (ant.) Front. N pier. <i>Anterior. Raiz do molhe N.</i>	40°38,81'N 8°45,04'W	Oc R 3s	9	9  4 Day	Poste com faixas laranjas e verde fluorescente  6	Lt 2s; Ec 1s Ldg 060,6° (entrada) Vis 055,6-065,6 (10)
<b>94.2</b> <i>D-2056.21</i>	Aveiro (post.) Rear. 440 m from front. <i>Posterior. A 440 m do anterior.</i>	40°38,93'N 8°44,76'W	Oc R 6s	16	9  4 Day	Poste com faixas laranjas e verde fluorescente  14	Lt 4s; Ec 2s Ldg 060,6° (entrada) Vis 055,6-065,6 (10)
<b>94.5</b> <i>D-2058.5</i>	Molhe Central W end of central pier. <i>Extremo W do molhe central.</i>	40°38,64'N 8°44,94'W	LFI G 5s	9	3	Torre com faixas brancas e verdes  4	Lt 2s; Ec 3s
<b>95</b> <i>D-2056</i>	<b>Aveiro</b>	40°38,57'N 8°44,87'W	FI(4) W 13s	66	<b>23</b> <i>21,5</i>	Cúpula vermelha sobre torre branca com faixas vermelhas e edifício anexo  62	Lt 0,3s; Ec 2s Lt 0,3s; Ec 2s Lt 0,3s; Ec 2s Lt 0,3s; Ec 5,8s Aeromarítimo

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>96.1</b> <i>D-2059</i>	Triângulo Oeste W end of Triângulo Regulador de Correntes. <i>Topo W do Triângulo Regulador de Correntes.</i>	40°38,70'N 8°44,57'W	FI(2+1) G 6s	8	6	Torre com faixas verdes e vermelhas  4	Lt 0,3s; Ec 0,4s Lt 0,3s; Ec 1,2s Lt 0,3s; Ec 3,5s Ldg 089,5° (Embocadura)
<b>96.2</b> <i>D-2058.55</i>	Retenção End of the Retenção Marginal N pier. <i>Ponta do molhe da Retenção Marginal N.</i>	40°38,88'N 8°44,43'W	FI R 2s	7	3	Torre vermelha  4	Lt 0,5s; Ec 1,5s
<b>96.6</b> <i>D-2059.5</i>	Comercial N Commercial wharf N pier head. <i>Cabeça do molhe N do Cais Comercial Norte.</i>	40°39,22'N 8°43,63'W	FI R 5s	7	4	Torre vermelha com faixa branca  4	Lt 1s; Ec 4s
<b>96.7</b> <i>D-2059.36</i>	S. Jacinto – Topo N	40°39,32'N 8°43,85'W	FI G 4s	7	3	Torre com faixas brancas e verdes  4	Lt 1s; Ec 3s
<b>96.8</b> <i>D-2059.605</i>	Ponte 23W	40°39,53'N 8°42,86'W	FI G 1,5s		2	Lanterna verde sobre o Duque d'Alba	Lt 0,5s; Ec 1s
<b>96.45</b> <i>D-2059.1</i>	Forte da Barra Barra fort. <i>Forte da Barra.</i>	40°38,70'N 8°43,97'W	FI G 3s	21	6	Cúpula branca sobre torre branca  19	Lt 1s; Ec 2s Ldg 089,5° (Embocadura) Vis 084,5-094,5 (10)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>96.46</b> <i>D-2059.2</i>	Triângulo Norte N end of Triângulo Regulador de Correntes. <i>Topo N do Triângulo Regulador de Correntes.</i>	40°38,82'N 8°44,12'W	FI G 3s	5	7	Torre com faixas brancas e verdes  4	Lt 1s; Ec 2s
<b>96.47</b> <i>D-2059.35</i>	Praia do Porto	40°38,85'N 8°44,09'W	FI(2+1) G 6s	6	3	Torre verde com faixa vermelha  4	Lt 0,3s; Ec 0,4s Lt 0,3s; Ec 1,2s Lt 0,3s; Ec 3,5s
<b>96.48</b> <i>D-2059.55</i>	Comercial S Commercial wharf S pier head. <i>Cabeça do molhe S do Cais Comercial Norte.</i>	40°39,03'N 8°43,81'W	FI G 6s	6	3	Torre verde com faixa branca  4	Lt 1s; Ec 5s
<b>96.49</b> <i>D-2059.37</i>	S. Jacinto – Topo S	40°39,13'N 8°44,05'W	FI R 3s	7	4	Torre com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 1s; Ec 2s
<b>96.75</b> <i>D-2059.6</i>	Monte Farinha Entrance to S. Jacinto channel. <i>Bifurcação do canal de S. Jacinto.</i>	40°39,48'N 8°43,50'W	FI(2+1) R 6s	7	4	Torre vermelha com faixa verde  4	Lt 0,3s; Ec 0,4s Lt 0,3s; Ec 1,2s Lt 0,3s; Ec 3,5s
<b>96.811</b> <i>D-2059.61</i>	Jusante (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	40°39,67'N 8°42,84'W	FI Y 2s	7	2	Poste amarelo Alvo em "X" 5,5	Lt 0,5s; Ec 1,5s Vis 356,5-016,5 (20) Área de proteção Pipeline CIRES – Limite W

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>96.812</b> <i>D-2059.611</i>	Jusante (post.) Rear. 8 m from front. <i>Posterior. A 8 m do anterior.</i>	40°39,67'N 8°42,84'W	FI Y 2,5s	8	2	Poste amarelo Alvo em "X" 7	Lt 0,5s; Ec 2s Vis 356,5-016,5 (20) Área de proteção Pipeline CIRES – Limite W
<b>96.813</b> <i>D-2059.614</i>	Montante (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	40°39,68'N 8°42,73'W	FI Y 2s	7	2	Poste amarelo Alvo em "X" 5,5	Lt 0,5s; Ec 1,5s Vis 356,5-016,5 (20) Área de proteção Pipeline CIRES – Limite E
<b>96.814</b> <i>D-2059.615</i>	Montante (post.) Rear. 8 m from front. <i>Posterior. A 8 m do anterior.</i>	40°39,67'N 8°42,73'W	FI Y 2,5s	8	2	Poste amarelo Alvo em "X" 7	Lt 0,5s; Ec 2s Vis 356,5-016,5 (20) Área de proteção Pipeline CIRES – Limite E
<b>97.2</b>	<i>Boia N.º 2</i>	40°39,63'N 8°42,64'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
<b>97.4</b>	<i>Boia N.º 4</i>	40°39,60'N 8°42,42'W	FI(2) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
<b>97.5</b>	<i>Boia N.º 5</i>	40°39,46'N 8°42,24'W	FI(3) G 9s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>97.6</b>	<i>Boia N.º 6</i>	40°39,47'N 8°42,12'W	FI(3) R 9s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar
<b>97.7</b>	<i>Boia N.º 7</i>	40°39,35'N 8°42,08'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
<b>97.8</b>	<i>Boia N.º 8</i>	40°39,39'N 8°42,03'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
<b>97.9</b>	<i>Boia N.º 9</i>	40°39,15'N 8°41,94'W	FI(2) G 6s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
<b>97.64</b> <i>D-2059.64</i>	Duas Águas	40°39,48'N 8°41,99'W		6		Poste branco  5	
<b>97.65</b> <i>D-2059.65</i>	Pesca do Largo 215 m from Duas Águas. <i>A 215 m do Duas Águas.</i>	40°39,59'N 8°42,02'W		9		Poste branco  11	
<b>97.66</b> <i>D-2059.66</i>	Terminal Químico 115 m from Duas Águas. <i>A 115 m do Duas Águas.</i>	40°39,47'N 8°41,91'W		8		Poste branco  6	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
98.0	Boia N.º 10	40°39,20'N 8°41,89'W	FI(2) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
98.1	Boia N.º 12	40°38,95'N 8°41,82'W	FI(3) R 9s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar
98.2	Boia N.º 14	40°38,70'N 8°41,75'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
98.3	Boia N.º 16	40°38,52'N 8°41,64'W	FI(2) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
98.4	Boia N.º 18	40°38,40'N 8°41,49'W	FI(3) R 9s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar
98.5	Boia N.º 20	40°38,32'N 8°41,36'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>98.6</b> <i>D-2059.8</i>	Terminal Sul Entrance to Ílhavo channel. <i>Bifurcação do canal de Ílhavo.</i>	40°38,26'N 8°41,32'W	Fl(2+1) G 6s	6	3	Torre verde com faixa vermelha  4	Lt 0,3s; Ec 0,4s Lt 0,3s; Ec 1,2s Lt 0,3s; Ec 3,5s
<b>98.7</b> <i>D-2059.82</i>	Baliza N.º 24	40°38,37'N 8°41,12'W				Estaca amarela  5	Refletor radar
<b>98.8</b>	<i>Boia N.º 26</i>	40°38,43'N 8°40,84'W	Fl(2) R 6s		3	Vermelha  2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
<b>98.52</b>	<i>Boia N.º 22</i>	40°38,32'N 8°41,14'W	Fl(2) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
<b>AVEIRO - BAÍA DE S. JACINTO</b>							
<b>96.51</b>	<i>Boia N.º 1</i>	40°39,33'N 8°43,92'W	Iso G 5s		2	Verde Alvo cónico	Canal de ferries
<b>96.52</b>	<i>Boia N.º 2</i>	40°39,28'N 8°44,01'W	Iso R 5s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Canal de ferries
<b>96.53</b>	<i>Boia N.º 3</i>	40°39,45'N 8°43,95'W	Iso G 5s		2	Verde Alvo cónico	Canal de ferries

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
96.54	<i>Boia Cardeal Sul</i>	40°39,41'N 8°44,06'W				Amarela sobre preto Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para baixo	Canal de ferries
AVEIRO - CALE DE ESPINHEIRO							
98.9	<i>Boia CP</i>	40°39,66'N 8°42,33'W	Q(5) Y 10s		2	Amarela Alvo em "X"	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Assinalamento emissário submarino
AVEIRO - S. JACINTO							
98.91	<i>Boia SJ1</i>	40°40,21'N 8°43,36'W	FI G 3s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 2,7s
98.92 <i>D-2059.58</i>	Ventosa	40°40,19'N 8°43,18'W	FI Y 4s	5	3	Poste amarelo sobre estrutura Alvo em "X" 2	Lt 0,5s; Ec 3,5s Assinalamento respirador exutor submarino
98.93	<i>Boia OV2</i>	40°40,17'N 8°43,08'W	FI(2) R 5s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 3,7s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>98.94</b>	<i>Boia OV1</i>	40°40,15'N 8°43,02'W	FI(2) G 5s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 3,7s
<b>AVEIRO - CANAL DE MIRA</b>							
<b>99</b> <i>D-2059.3</i>	Triângulo Sul S end of Triângulo Regulador de Correntes. <i>Topo S do Triângulo Regulador de Correntes.</i>	40°38,67'N 8°44,03'W	FI R 4s	5	8	Torre com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 1s; Ec 3s
<b>99.1</b>	<i>Boia N.º 1M</i>	40°38,62'N 8°44,06'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
<b>99.2</b>	<i>Boia N.º 3M</i>	40°38,56'N 8°43,94'W	FI(2) G 6s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
<b>99.3</b> <i>D-2059.15</i>	Oudinot W Marina pier. <i>Cais da Marina.</i>	40°38,61'N 8°43,92'W	FI(3) R 9s	4	2	Coluna com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 4,2s
<b>99.4</b>	<i>Boia N.º 5M</i>	40°38,48'N 8°43,86'W	FI(3) G 9s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
99.6	CG N Clube Gafanha marina pier. <i>Cais da marina do Clube Gafanha.</i>	40°37,70'N 8°44,17'W	FI R 4s		1	Poste com faixas brancas e vermelhas  0,7	Lt 1s; Ec 3s
99.7 <i>D-2059.17</i>	CN N Costa Nova marina pier. <i>Cais da marina da Costa Nova.</i>	40°37,19'N 8°44,88'W	Iso G 1s	3	0,5	Poste com faixas brancas e verdes  2	
99.8	<i>Boia GE</i>	40°36,79'N 8°44,75'W	FI(2) R 5s		1	Vermelha	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s Bóia de acesso à Marina da Gafanha da Encarnação
99.9	<i>Boia MR</i>	40°36,15'N 8°44,75'W	FI(2) R 5s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 3,7s
99.31 <i>D-2059.16</i>	Oudinot E Marina pier. <i>Cais da Marina.</i>	40°38,60'N 8°43,90'W	FI(3) G 12s	4	2	Coluna com faixas brancas e verdes  3	Lt 0,5s; Ec 2s Lt 0,5s; Ec 2s Lt 0,5s; Ec 6,5s
99.41	<i>Boia N.º 7M</i>	40°38,36'N 8°43,83'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico  2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
99.42	Boia N.º 9M	40°38,05'N 8°44,00'W	FI(2) G 6s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
99.43	Boia N.º 11M	40°37,99'N 8°44,03'W	FI(3) G 9s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar
99.61	CG S Clube Gafanha marina pier. Cais da marina do Clube Gafanha.	40°37,69'N 8°44,17'W	FI G 4s		1	Poste com faixas brancas e verdes  0,8	Lt 1s; Ec 3s
99.71 D-2059.18	CN S Costa Nova marina pier. Cais da marina da Costa Nova.	40°37,18'N 8°44,88'W	Iso R 1s	3	0,5	Poste com faixas brancas e vermelhas  2	
99.73	Baliza BS 1	40°37,04'N 8°44,68'W	FI Y 2s			Amarela Alvo em "X"	Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Assinalamento aquicultura de ostras Sincronizada com BS 4
99.74	Baliza BS 2	40°37,04'N 8°44,65'W				Amarela Alvo em "X"	Refletor radar Assinalamento aquicultura de ostras

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
99.75	Baliza BS 3	40°36,83'N 8°44,66'W				Amarela Alvo em "X"	Refletor radar Assinalamento aquicultura de ostras
99.76	Baliza BS 4	40°36,83'N 8°44,69'W	FI Y 2s			Amarela Alvo em "X"	Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar Assinalamento aquicultura de ostras Sincronizada com BS 1
99.82 D-2059.166	GE N Gafanha da Encarnação marina pier. <i>Cais da marina da Gafanha da Encarnação.</i>	40°36,86'N 8°44,42'W	FI R 2s		3	Poste com faixas brancas e vermelhas  3,2	Lt 0,5s; Ec 1,5s
99.83 D-2059.163	GE S Gafanha da Encarnação marina pier. <i>Cais da marina da Gafanha da Encarnação.</i>	40°36,82'N 8°44,38'W	FI G 2s		3	Poste com faixas brancas e verdes  3,2	Lt 0,5s; Ec 1,5s
<b>PRAIA DE MIRA</b>							
100.5	Boia M1	40°26,03'N 8°50,39'W	FI(2) Y 10s			Amarela Alvo em "X"	Lt 0,5s; Ec 0,7s Lt 0,5s; Ec 8,3s Refletor radar Assinalamento emissário submarino



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
100.6	<i>Boia M2</i>	40°25,46'N 8°50,56'W	FI(2) Y 10s			Amarela Alvo em "X"	Lt 0,5s; Ec 0,7s Lt 0,5s; Ec 8,3s Refletor radar Assinalamento emissário submarino
CABO MONDEGO							
102 <i>D-2060</i>	<b>Cabo Mondego</b>	40°11,46'N 8°54,31'W	FI W 5s	97	<b>28</b> 25	Cúpula vermelha sobre torre branca com edifício anexo branco  15	Lt 0,2s; Ec 4,8s
FIGUEIRA DA FOZ							
103	<i>ODAS EOLOS E15</i>	40°11,17'N 9°30,05'W	FI(5) Y 20s		5	Amarela Alvo em "X"	Boia Oceanográfica Refletor radar AIS (MMSI 992631010)
108 <i>D-2066</i>	Molhe N Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	40°8,60'N 8°52,70'W	FI R 6s	14	9	Torre com faixas brancas e vermelhas  9	Lt 1,5s; Ec 4,5s
109	<i>Boia N.º 2</i>	40°8,72'N 8°52,38'W	FI(3) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>110</b> <i>D-2068</i>	Molhe S Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	40°8,58'N 8°52,39'W	FI G 6s	14	7	Coluna com faixas brancas e verdes  7	Lt 0,6s; Ec 5,4s
<b>110.5</b> <i>D-2067.3</i>	Barra (ant.) Front <i>Anterior.</i>	40°8,83'N 8°52,21'W	Oc R 3s	10	2	Coluna com faixas brancas e vermelhas  5	Lt 2s; Ec 1s Vis 039-055 (16) Ldg 046,5°
<b>110.6</b> <i>D-2067.35</i>	Barra (post.) Rear. <i>Posterior.</i>	40°8,87'N 8°52,16'W	Oc R 3s	16	6	Coluna com faixas brancas e vermelhas  5	Lt 2s; Ec 1s Vis 039-055 (16) Ldg 046,5°
<b>111</b> <i>D-2069.4</i>	Retenção Marginal N W end of Retenção Marginal N. <i>Extremo W da Retenção Marginal N.</i>	40°8,78'N 8°52,08'W	FI R 3s	9	4	Torre com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 1s; Ec 2s
<b>111.5</b> <i>D-2069.5</i>	Retenção Marginal S W end of Retenção Marginal S. <i>Extremo W da Retenção Marginal S.</i>	40°8,68'N 8°52,07'W	FI G 3s	9	4	Torre com faixas brancas e verdes  5	Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>112</b> <i>D-2069</i>	Figueira da Foz (ant.) Front. W corner of commercial wharf. <i>Anterior. Canto W do cais comercial.</i>	40°8,83'N 8°51,22'W	Iso R 5s	7	4	Coluna com faixas brancas e vermelhas  4	Ldg 081,5°

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>112.1</b> <i>D-2069.1</i>	Figueira da Foz (post.) Rear. 239 m from front, on commercial wharf <i>Posterior. A 239 m do anterior, no cais comercial.</i>	40°8,85'N 8°51,06'W	Oc R 6s	10	4	Coluna com faixas brancas e vermelhas  7	Lt 4s; Ec 2s Ldg 081,5°
<b>113</b> <i>D-2069.6</i>	Marina W Pier head. <i>Na cabeça do molhe.</i>	40°8,81'N 8°51,56'W	Fl(2) R 8s	6	2	Coluna vermelha com faixa branca  3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 6s
<b>114</b> <i>D-2069.7</i>	Marina E Pier head. <i>Na cabeça do molhe.</i>	40°8,82'N 8°51,49'W	Fl(2) G 8s	6	2	Coluna verde com faixa branca  3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 6s
<b>115</b> <i>D-2069.8</i>	Confluência On bifurcation between N and S channel. <i>Na bifurcação do canal N com o canal S.</i>	40°8,70'N 8°51,41'W	Fl(3) G 8s	7	4	Torre verde com faixa vermelha  4	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4,5s
<b>115.5</b>	<i>Boia Monitorização</i>	40°8,67'N 8°51,38'W	Fl Y 4s			Amarela	Refletor radar Sonda de monitorização multiparamétrica
<b>116</b> <i>D-2070</i>	Porto de Pesca N Pier head. <i>Na cabeça do molhe.</i>	40°8,61'N 8°51,46'W	Fl G 3s	6	2	Coluna verde com faixa branca  3	Lt 0,3s; Ec 2,7s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>116.5</b> <i>D-2070.2</i>	Porto de Pesca S Pier head. <i>Na cabeça do molhe.</i>	40°8,56'N 8°51,35'W	FI R 3s	6	2	Coluna vermelha com faixa branca  4	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>116.7</b> <i>D-2069.35</i>	Bacalhoeiros W Pier head. <i>Na cabeça do molhe.</i>	40°8,67'N 8°50,98'W	FI G 4s	5	2	Poste verde com faixa branca  4	Lt 0,5s; Ec 3,5s
<b>116.8</b> <i>D-2069.3</i>	Bacalhoeiros E Pier head. <i>Na cabeça do molhe.</i>	40°8,67'N 8°50,85'W	FI R 4s	5	2	Poste vermelho com faixa branca  4	Lt 0,5s; Ec 3,5s
<b>116.53</b> <i>D-2070.5</i>	Cova Gala Fishing pier head. <i>Na cabeça do molhe de pesca.</i>	40°7,95'N 8°51,22'W	FI R 4s	5	2	Poste com faixas brancas e vermelhas  2	Lt 1s; Ec 3s

#### TERMINAL DE RECEÇÃO DE PRODUTOS BETUMINOSOS

<b>116.83</b>	<i>Boia N.º 3</i>	40°8,68'N 8°50,15'W	FI G 3s		3	Verde	Lt 1s; Ec 2s
<b>116.84</b>	<i>Boia N.º 4</i>	40°8,73'N 8°50,34'W				Vermelha	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
116.85	Boia N.º 5	40º8,66'N 8º49,96'W				Verde	
116.86	Boia N.º 6	40º8,70'N 8º49,96'W				Vermelha	
116.91	Baliza N.º 1	40º8,62'N 8º49,90'W				Coluna verde Alvo cónico 6	Refletor radar
116.92	Baliza N.º 2	40º8,72'N 8º49,88'W				Coluna vermelha Alvo cilíndrico 6	Refletor radar
116.93	Baliza N.º 3	40º8,57'N 8º49,56'W				Coluna verde Alvo cónico 6	Refletor radar
116.94	Baliza N.º 4	40º8,69'N 8º49,70'W				Coluna vermelha Alvo cilíndrico 6	Refletor radar
116.95	Baliza N.º 5	40º8,49'N 8º49,22'W				Coluna verde Alvo cónico 6	Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
116.96	Baliza N.º 6	40º8,63'N 8º49,35'W				Coluna vermelha Alvo cilíndrico 6	Refletor radar
116.97	Baliza N.º 7	40º8,36'N 8º48,92'W				Coluna verde Alvo cónico 6	Refletor radar
116.98	Baliza N.º 8	40º8,52'N 8º49,02'W				Coluna vermelha Alvo cilíndrico 6	Refletor radar
116.99	Boia N.º 7	40º8,62'N 8º42,68'W	Fl(2) G 6s		3	Verde	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 3s
PRAIA DA LEIROSA							
117	Boia Celbi	40º3,20'N 8º54,65'W	Fl Y 5s Bell		5 0,5	Amarela Alvo em "X" 4	Lt 1s; Ec 4s Refletor radar Assinalamento emissário submarino Celbi-Portucel
S. PEDRO DE MOEL							
119 D-2072	Penedo da Saude	39º45,84'N 9º1,86'W	Fl(2) W 15s	52	30 20	Cúpula vermelha sobre torre castanha com edifício anexo vermelho  32	Lt 0,2s; Ec 3,5s Lt 0,2s; Ec 11,1s Aeromarítimo

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
NAZARÉ							
<b>122</b> <i>D-2074</i>	Nazaré SW corner of S. Miguel fort. <i>Canto SW do forte de S. Miguel.</i>	39°36,27'N 9°5,12'W	Oc W 3s	46	14	Cúpula vermelha sobre a muralha  4	Lt 2s; Ec 1s Vis 282-192 (270)
<b>123</b> <i>D-2074.3</i>	Molhe Norte Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	39°35,45'N 9°4,59'W	LFI R 5s	10	9,5	Torre com faixas brancas e vermelhas  5,6	Lt 2s; Ec 3s
<b>124</b> <i>D-2074.5</i>	Molhe Sul Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	39°35,39'N 9°4,66'W	LFI G 5s	10	8	Torre com faixas brancas e verdes  5,6	Lt 2s; Ec 3s
<b>126</b>	<i>ODAS CSA 88/2</i>	39°33,61'N 9°12,60'W	FI(5) Y 20s		2	Amarela com a inscrição CSA 88/2	Boia Oceanográfica
S. MARTINHO DO PORTO							
<b>127</b> <i>D-2076</i>	Ponta de Santo António	39°30,64'N 9°8,59'W	LFI R 6s	33	9	Coluna com faixas brancas e vermelhas sobre estrutura branca	Lt 2s; Ec 4s
<b>128</b> <i>D-2078</i>	S. Martinho do Porto (ant.) Front. Behind the beach. <i>Anterior. Atrás da praia.</i>	39°30,14'N 9°8,36'W	Iso R 1,5s	10	9	Coluna com faixas brancas e vermelhas	Ldg 145,2°

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>128.1</b> <i>D-2078.1</i>	S. Martinho do Porto (post.) Rear. 129 m from front. <i>Posterior. A 129 m do anterior.</i>	39°30,09'N 9°8,31'W	Oc R 6s	12	9,5	Coluna com faixas brancas e vermelhas sobre torre branca	Lt 5s; Ec 1s Ldg 145,2°
<b>FOZ DO ARELHO</b>							
<b>130</b>	<i>Boia FA1</i>	39°26,87'N 9°14,78'W	FI Y 4s		6	Amarela Alvo em "X" 2,5	Lt 1s; Ec 3s Assinalamento exutor submarino
<b>130.1</b>	FA2	39°26,02'N 9°13,66'W	FI Y 3s	12,4	9	Coluna com faixas amarelas e pretas sobre construção Alvo em "X" 14	Lt 1s; Ec 2s Vis 095-185 (90) Assinalamento exutor submarino
<b>131</b>	<i>ODAS CSA 88/1</i>	39°30,94'N 9°38,24'W	FI(5) Y 20s		2	Amarela com a inscrição CSA 88/1	Boia Oceanográfica
<b>ILHAS BERLENGAS</b>							
<b>132</b> <i>D-2084</i>	Farilhão	39°28,73'N 9°32,70'W	FI(2) W 5s	100	13	Coluna branca com faixas vermelhas  6	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>136</b> <i>D-2086</i>	<b>Berlenga</b>	39°24,92'N 9°30,56'W	FI W 10s	121	<b>16</b>	Cúpula vermelha sobre torre branca com edifícios anexos brancos  29	Lt 1s; Ec 9s
<b>PENICHE</b>							
<b>143</b> <i>D-2088</i>	<b>Cabo Carvoeiro</b>	39°21,63'N 9°24,47'W	FI R 6s	57	<b>15</b>	Cúpula vermelha sobre torre branca com edifícios anexos brancos  27	Lt 2s; Ec 4s
<b>146</b> <i>D-2094</i>	Molhe W Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	39°20,89'N 9°22,53'W	FI R 3s	14	9	Torre com faixas brancas e vermelhas  8	Lt 1s; Ec 2s
<b>147</b> <i>D-2096</i>	Molhe E Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	39°20,98'N 9°22,45'W	FI G 3s	14	9	Torre com faixas brancas e verdes  8	Lt 1s; Ec 2s
<b>148</b>	QM Interior Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	39°21,12'N 9°22,51'W	FI(2) R 6s	6	2	Coluna com faixas brancas e vermelhas	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Lc 3s
<b>148.2</b>	Exterior W On the sluice. <i>Na eclusa.</i>	39°21,27'N 9°22,66'W	FI R 2s	4,7	1	Lanterna no pavimento Alvo cilíndrico vermelho	Lt 0,5s; Ec 1,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>148.3</b>	Exterior E On the sluice. <i>Na eclusa.</i>	39°21,27'N 9°22,66'W	FI G 2s	4,7	1	Lanterna no pavimento Alvo cónico verde	Lt 0,5s; Ec 1,5s
<b>148.4</b>	Interior W On the sluice. <i>Na eclusa.</i>	39°21,28'N 9°22,68'W	FI R 2s	4,7	1	Lanterna no pavimento Alvo cilíndrico vermelho	Lt 0,5s; Ec 1,5s
<b>148.5</b>	Interior E On the sluice. <i>Na eclusa.</i>	39°21,29'N 9°22,67'W	FI G 2s	4,7	1	Lanterna no pavimento Alvo cónico verde	Lt 0,5s; Ec 1,5s
<b>149</b>	<i>Boia JFS</i>	39°18,84'N 9°22,23'W	FI Y 5s		3	Amarela Alvo em "X"	Lt 1s; Ec 4s Refletor radar Assinalamento estruturas flutuantes "JFS Mexilhões"
<b>PORTO DAS BARCAS</b>							
<b>154</b> <i>D-2098</i>	Porto das Barcas	39°13,83'N 9°20,38'W	LFI R 6s	30	6	Poste com faixas brancas e vermelhas  10	Lt 2s; Ec 4s
<b>PORTO DINHEIRO</b>							
<b>157</b> <i>D-2100</i>	Porto Dinheiro On platform near roof of building. <i>Numa plataforma junto ao telhado de edificio.</i>	39°12,78'N 9°20,67'W	Oc W 3s	20	8,5	Lanterna vermelha  5	Lt 2s; Ec 1s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>ASSENTA</b>							
<b>167</b> <i>D-2102</i>	Assenta	39°3,54'N 9°24,87'W	LFI W 5s	80	13	Lanterna vermelha sobre estrutura branca  4	Lt 2s; Ec 3s
<b>ERICEIRA</b>							
<b>175</b>	<i>ODAS EOLOS E42</i>	39°5,21'N 9°37,94'W	FI(5) Y 20s			Amarela Alvo em "X"	Boia Oceanográfica Refletor radar AIS (MMSI 992631109)
<b>176</b> <i>D-2105</i>	Molhe North pier head. <i>Cabeça do molhe Norte.</i>	38°57,80'N 9°25,41'W	FI(3) R 12s	12	6	Coluna com faixas brancas e vermelhas  5	Lt 0,5s; Ec 2,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Lt 0,5s; Ec 5,5s
<b>176.1</b> <i>D-2106</i>	Ericeira NE corner of building. <i>Esquina NE da Delegação Marítima.</i>	38°57,85'N 9°25,06'W	Oc R 3s	35	6	Guarita branca com um quadrado preto  8	Lt 2s; Ec 1s
<b>176.101</b>	Sinal sonoro – Fog Signal On the wall 20 m W. <i>Na muralha 20 m W.</i>	38°57,85'N 9°25,08'W	Siren 70s			Guarita branca	Som 16s; silêncio 54s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>CABO DA ROCA</b>							
<b>186</b> <i>D-2108</i>	<b>Cabo da Roca</b>	38°46,91'N 9°29,84'W	Fl(4) W 17s	165	<b>26</b>	Cúpula vermelha sobre torre branca e vários edifícios anexos  22	Lt 0,3s; Ec 2,5s Lt 0,3s; Ec 2,5s Lt 0,3s; Ec 2,5s Lt 0,3s; Ec 8,3s
<b>CABO DA ROCA - ESQUEMA DE SEPARAÇÃO TRAFEGO - SINAIS VIRTUAIS AIS</b>							
<b>187.1</b>	S1	38°52,00'N 10°9,00'W				V/AIS	MMSI 992636103
<b>187.2</b>	N3	38°52,00'N 9°54,00'W				V/AIS	MMSI 992636102
<b>187.3</b>	S2	38°41,30'N 10°9,00'W				V/AIS	MMSI 992636104
<b>187.4</b>	N2	38°43,00'N 9°54,00'W				V/AIS	MMSI 992636101
<b>187.5</b>	S3	38°35,00'N 10°7,00'W				V/AIS	MMSI 992636105
<b>187.6</b>	N1	38°37,50'N 9°52,60'W				V/AIS	MMSI 992636100

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>CABO RASO</b>							
<b>189</b> <i>D-2110</i>	<b>Cabo Raso</b> S. Brás fort. <i>Forte de S. Brás.</i>	38°42,57'N 9°29,15'W	Fl(3) W 9s	23	<b>15</b> 14,5	Torre vermelha com edifícios anexos brancos  13	Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 4,2s Vis 324-189 (225)
<b>CASCAIS</b>							
<b>191.0</b>	<i>Boia C1</i>	38°40,22'N 9°28,40'W	Fl Y 4s		6	Amarela Alvo em "X" 3	Lt 1s; Ec 3s Refletor radar Assinalamento de emissário submarino
<b>191.1</b>	<i>Boia C2</i>	38°40,01'N 9°27,97'W	Fl Y 5s		6	Amarela Alvo em "X" 3	Lt 1s; Ec 4s Refletor radar Assinalamento de emissário submarino
<b>191.2</b>	<i>Boia C3</i>	38°40,69'N 9°27,97'W	Fl Y 6s		6	Amarela Alvo em "X" 2,5	Lt 1s; Ec 5s Refletor radar Assinalamento de emissário submarino
<b>191.3</b>	<i>Boia C4</i>	38°40,91'N 9°27,48'W	Fl Y 7s		6	Amarela Alvo em "X" 2,5	Lt 1s; Ec 6s Refletor radar Assinalamento de emissário submarino

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>192</b> D-2114	<b>Guia</b> Rear. <i>Posterior.</i>	38°41,74'N 9°26,78'W	Iso WR 2s	58	<b>W 19 / R 16</b>	Cúpula vermelha sobre torre branca e edifício anexo amarelo  28	Ldg 284,7° (barra Norte) 278-R-292-Obstd- 326 – W-092
<b>195</b> D-2118	<b>Santa Marta</b> Front. 2287 m from Guia. <i>Anterior. A 2287 m da Guia.</i>	38°41,42'N 9°25,26'W	Oc WR 6s	25	<b>W 18 / R 14 15</b>	Cúpula vermelha sobre torre branca com faixas azuis  20	Lt 4,5s; Ec 1,5s Ldg 284,7° (barra Norte) 233-R-334-W-098 – Obstd-233
<b>195.5</b>	<i>Boia MC1</i>	38°41,34'N 9°25,08'W	VQ(6)+LFI W 10s		3	Amarela sobre preto Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para baixo 3,7	Marca Cardeal Sul
<b>195.6</b>	<i>Boia MC2</i>	38°41,43'N 9°24,96'W	VQ(6)+LFI W 10s		3	Amarela sobre preto Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para baixo 3,7	Marca Cardeal Sul
<b>195.7</b>	<i>Boia MC3</i>	38°41,54'N 9°24,83'W	VQ(6)+LFI W 10s		3	Amarela sobre preto Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para baixo 3,7	Marca Cardeal Sul

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>196</b>	<i>Boia CC2</i>	38°41,66'N 9°24,76'W	FI R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,6s; Ec 3,4s Refletor radar
<b>197</b> <i>D-2119</i>	Molhe MC Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°41,63'N 9°24,80'W	FI(3) R 4s	7	6	Coluna com faixas brancas e vermelhas	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s
<b>197.5</b> <i>D-2119.1</i>	CC1 Near the pier head. <i>Junto da cabeça do molhe.</i>	38°41,63'N 9°24,87'W	FI(2) G 5s	5	3	Poste com faixas brancas e verdes  5	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s Vis 315-225 (270)
<b>CARCAVELOS</b>							
<b>204</b> <i>D-2123</i>	Marconi	38°40,86'N 9°20,77'W	Iso WR 3s	18	9	Torre amarela  12	048-R-058-W-068 – Obscd-048 Limite NW da zona de cabos submarinos
<b>LISBOA</b>							
<b>206</b> <i>D-2124</i>	S. Julião On S. Julião fortress. <i>Na fortaleza de S. Julião.</i>	38°40,47'N 9°19,52'W	Oc R 5s	41	14	Cúpula vermelha sobre torre em pedra  24	Lt 3s; Ec 2s Luz de reserva
<b>207</b> <i>D-2126.2</i>	Molhe S At Oeiras marina. <i>No Porto de Recreio de Oeiras.</i>	38°40,56'N 9°19,00'W	FI R 3s	10	5	Torre com faixas brancas e vermelhas  5	Lt 1s; Ec 2s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>207.3</b> D-2126.3	Esporão At Oeiras marina. <i>No Porto de Recreio de Oeiras.</i>	38°40,57'N 9°19,03'W	FI(2) G 4s	3	2	Lanterna fixa à parede do molhe interior	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
<b>207.5</b> D-2126.25	Molhe N At Oeiras marina. <i>No Porto de Recreio de Oeiras.</i>	38°40,62'N 9°18,99'W	FI G 3s	10	5	Torre com faixas brancas e verdes  4	Lt 1s; Ec 2s
<b>209</b>	<i>Boia N.º 2</i>	38°37,29'N 9°23,27'W	FI R 10s		7	Vermelha com superestrutura muito elevada Alvo cilíndrico  4	Lt 1,5s; Ec 8,5s Refletor radar AIS (MMSI 992631100)
<b>209.1</b>	<i>ODAS APL</i>	38°37,44'N 9°23,22'W	FI(5) Y 20s		2	Amarela	Boia Oceanográfica
<b>209.5</b>	<i>Boia N.º 1</i>	38°39,55'N 9°18,78'W	FI G 2s		6	Verde Alvo cónico  5	Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar
<b>210</b> D-2126	Bugio On S. Lourenço fort. <i>No forte de S. Lourenço.</i>	38°39,63'N 9°17,93'W	FI G 5s	28	12	Cúpula vermelha sobre torre branca em edifício branco  14	Lt 1s; Ec 4s



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
210.03	Boia N.º 3	38°40,04'N 9°18,25'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
210.3	Boia N.º 7	38°40,74'N 9°16,90'W	FI G 5s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar
210.4 D-2126.5	Doca W At Paço d'Arcos W pier head. Na Doca W de Paço D'Arcos.	38°41,43'N 9°17,61'W	FI R 5s	10	4	Lanterna sobre torre em pedra branca  4,5	Lt 0,5s; Ec 4,5s
210.5	Boia Barcarena	38°41,61'N 9°16,62'W	FI Y 10s		3	Amarela com torre quadrangular Alvo em "X" 2	Lt 1s; Ec 9s Assinalamento emissário submarino
210.05	Boia Lage	38°40,75'N 9°18,61'W	FI Y 12s		3	Amarela com torre quadrangular Alvo em "X" 2	Lt 1s; Ec 11s Refletor radar Assinalamento emissário submarino
210.07	Boia N.º 5	38°40,47'N 9°17,76'W	FI G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>210.41</b> <i>D-2126.55</i>	Doca E At Paço d'Arcos E pier head. <i>Na Doca E de Paço D'Arcos.</i>	38°41,46'N 9°17,60'W	FI G 5s	10	4	Lanterna sobre torre em pedra branca  4,5	Lt 0,5s; Ec 4,5s
<b>211</b> <i>D-2127</i>	<b>Gibalta</b> Front. <i>Anterior.</i>	38°41,95'N 9°15,98'W	Oc R 6s	32	<b>21</b> <i>16,5</i> 4,5 Day	Cúpula vermelha sobre torre branca com nervuras vermelhas  21	Lt 4s; Ec 2s Ldg 047,1° (barra Sul) Vis 039,5-054,5 (15) Sincronizado com Esteiro e Mama
<b>212</b> <i>D-2127.1</i>	<b>Esteiro</b> Centre. 762 m from front, amongst a grove of trees. <i>Central. A 762 m do anterior, entre arvoredo.</i>	38°42,23'N 9°15,59'W	Oc R 6s	79	<b>21</b>  4,5 Day	Cúpula vermelha sobre torre branca com faixas vermelhas sobre edifício branco  15	Lt 4s; Ec 2s Ldg 047,1° (barra Sul) Vis 039,5-054,5 (15) Racon "Q" (- . . -) Sincronizado com Gibalta e Mama
<b>212.1</b> <i>D-2127.15</i>	<b>Mama</b> Rear. 4 636 m from front, on geodetic mark of Mama Sul. <i>Posterior. A 4 636 m do anterior, no marco geodésico da Mama Sul.</i>	38°43,65'N 9°13,63'W	Oc R 6s	208	<b>21</b>	Torre com faixas brancas e vermelhas sobre estrutura branca  12	Lt 4s; Ec 2s Ldg 047,1° (barra Sul) Vis 045,5-048,5 (3) Sincronizado com Gibalta e Esteiro
<b>212.3</b>	<i>Boia Jamor</i>	38°41,76'N 9°14,98'W	FI Y 10s		3	Amarela Alvo em "X"	Lt 1s; Ec 9s Refletor radar Assinalamento emissário submarino

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>212.5</b>	<i>Boia N.º 9</i>	38°40,55'N 9°14,57'W	FI G 6s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 5,5s
<b>212.41</b> <i>D-2127.18</i>	Polnato - W W Polnato Dolphin. <i>Duque D'Alba Polnato W.</i>	38°40,32'N 9°15,17'W	FI G 4s	10	3	Poste verde  4	Lt 1s; Ec 3s
<b>212.42</b> <i>D-2127.181</i>	Polnato Jusante Polnato Pier. <i>Cais da Polnato.</i>	38°40,35'N 9°15,07'W	FI(3) G 20s	8	3	Poste verde  4	Lt 0,5s; Ec 3s Lt 0,5s; Ec 3s Lt 0,5s; Ec 12,5s
<b>212.43</b> <i>D-2127.182</i>	Polnato Montante Polnato Pier. <i>Cais da Polnato.</i>	38°40,36'N 9°15,01'W	FI(4) G 20s	8	3	Poste verde  4	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 13,5s
<b>212.44</b> <i>D-2127.183</i>	Polnato - E E Polnato Dolphin. <i>Duque D'Alba Polnato E.</i>	38°40,37'N 9°14,90'W	FI G 5s	10	3	Poste verde  4	Lt 1,5s; Ec 3,5s
<b>213</b> <i>D-2127.2</i>	EPAC - W W Dolphin. <i>Duque D'Alba W.</i>	38°40,56'N 9°14,33'W	Q W	8	4	Poste  2	60 FI min.
<b>213.1</b> <i>D-2127.25</i>	EPAC - E E Dolphin. <i>Duque D'Alba E.</i>	38°40,56'N 9°14,06'W	Q W	8	4	Poste  2	60 FI min.

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>214</b> <i>D-2127.3</i>	VTS Algés Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°41,63'N 9°14,05'W	FI(2) R 5s	7	7	Poste com faixas brancas e vermelhas  2,5	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 2s
<b>214.1</b> <i>D-2127.31</i>	MR Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°41,73'N 9°14,01'W	FI G 3s	7	4	Coluna com faixas brancas e verdes  2,5	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>214.05</b>	<i>Boia 1-A</i>	38°41,62'N 9°13,99'W	FI(2) G 5s		3	Verde Alvo cónico	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 2s
<b>215</b> <i>D-2127.4</i>	Doca de Pedrouços - W W pier head. <i>Cabeça do molhe W.</i>	38°41,59'N 9°13,54'W	FI R 2s	10	4,5	Coluna com faixas brancas e vermelhas  5	Lt 0,5s; Ec 1,5s
<b>215.1</b> <i>D-2127.6</i>	Doca de Pedrouços - E E pier head. <i>Cabeça do molhe E.</i>	38°41,56'N 9°13,48'W	FI G 2s	10	4,5	Coluna com faixas brancas e verdes  5	Lt 0,5s; Ec 1,5s
<b>215.3</b> <i>D-2127.185</i>	Silopor Trafaria Pier. <i>Cais da Trafaria.</i>	38°40,49'N 9°14,27'W	Iso G 10s	7	4	Poste amarelo  4	Vis 269-299 (30)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>215.05</b>	<i>Boia 2P</i>	38°41,48'N 9°13,63'W	Fl(3) R 9s		4,5	Vermelha Alvo cilíndrico 1,5	Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 4,2s Refletor radar
<b>215.06</b>	<i>Boia 1P</i>	38°41,46'N 9°13,56'W	Fl(3) G 9s		4,5	Verde Alvo cónico 1,5	Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 4,2s Refletor radar
<b>216</b> <i>D-2128.5</i>	Portinho da Costa - W NATO fuel pier. W head. <i>Topo W do cais NATO.</i>	38°40,55'N 9°13,40'W	Fl(2) G 10s	4	2	Pequeno poste metálico	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 7,5s
<b>217</b> <i>D-2128</i>	Portinho da Costa - E NATO fuel pier. E head. <i>Topo E do cais NATO.</i>	38°40,55'N 9°13,29'W	Fl(3) G 15s	4	2	Pequeno poste metálico	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 10,5s
<b>218</b> <i>D-2129</i>	Bom Sucesso - W Dock entrance. W pier. <i>Entrada da doca. Molhe W.</i>	38°41,54'N 9°12,72'W	F R	10		Lanterna vermelha sobre estrutura metálica branca	
<b>219</b> <i>D-2129.2</i>	Bom Sucesso - E Dock entrance. E pier. <i>Entrada da doca. Molhe E.</i>	38°41,55'N 9°12,68'W	F G	10		Lanterna verde sobre estrutura metálica branca	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>221</b> D-2130	Doca de Belém - W Dock entrance. W pier. <i>Entrada da doca. Molhe W.</i>	38°41,63'N 9°12,25'W	F R	11		Lanterna vermelha sobre estrutura metálica branca	
<b>222</b> D-2130.2	Doca de Belém - E Dock entrance. E pier. <i>Entrada da doca. Molhe E.</i>	38°41,64'N 9°12,21'W	F G	11		Lanterna verde sobre estrutura metálica branca	
<b>223</b> D-2130.3	Estação Fluvial de Belém	38°41,67'N 9°11,91'W	F R (occas)			Poste  5	
<b>230</b> D-2130.5	Pilar N - Montante N NE side of base of the N pillar of the bridge. <i>Lado NE da base do pilar N da ponte 25 de Abril.</i>	38°41,65'N 9°10,67'W	Fl(3) G 9s Horn 25s	8	6	Pequeno poste com painel triangular verde  2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5,5s Vis 180-000 (180) Som 2,5s; silêncio 5s; Som 2,5s; silêncio 15s
<b>231</b> D-2130.51	Pilar N - Montante S SE side of base of the N pillar of the bridge. <i>Lado SE da base do pilar N da ponte 25 de Abril.</i>	38°41,64'N 9°10,67'W	Fl(3) R 9s	8	6	Pequeno poste com painel quadrangular vermelho  2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5,5s Vis 180-000 (180)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>232</b> D-2130.41	Pilar N - Jusante S SW side of base of the N pillar of the bridge. <i>Lado SW da base do pilar N da ponte 25 de Abril.</i>	38°41,63'N 9°10,70'W	Fl(3) R 9s	8	6	Pequeno poste com painel quadrangular vermelho  2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5,5s Vis 000-180 (180)
<b>233</b> D-2130.4	Pilar N - Jusante N NW side of base of the N pillar of the bridge. <i>Lado NW da base do pilar N da ponte 25 de Abril.</i>	38°41,64'N 9°10,70'W	Fl(3) G 9s	8	6	Pequeno poste com painel triangular verde  2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5,5s Vis 000-180 (180)
<b>234</b> D-2130.7	Pilar S - Montante N NE side of base of the S pillar of the bridge. <i>Lado NE da base do pilar S da ponte 25 de Abril.</i>	38°41,11'N 9°10,55'W	Fl(3) G 9s Horn 25s	8	6	Pequeno poste com painel triangular verde  2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5,5s Vis 180-000 (180) Som 5s; silêncio 20s
<b>235</b> D-2130.71	Pilar S - Montante S SE side of base of the S pillar of the bridge. <i>Lado SE da base do pilar S da ponte 25 de Abril.</i>	38°41,10'N 9°10,55'W	Fl(3) R 9s	8	6	Pequeno poste com painel quadrangular vermelho  2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5,5s Vis 180-000 (180)
<b>236</b> D-2130.61	Pilar S - Jusante S SW side of base of the S pillar of the bridge. <i>Lado SW da base do pilar S da ponte 25 de Abril.</i>	38°41,09'N 9°10,58'W	Fl(3) R 9s	8	6	Pequeno poste com painel quadrangular vermelho  2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5,5s Vis 000-180 (180)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>237</b> D-2130.6	Pilar S - Jusante N NW side of base of the S pillar of the bridge. <i>Lado NW da base do pilar S da ponte 25 de Abril.</i>	38°41,10'N 9°10,58'W	FI(3) G 9s	8	6	Pequeno poste com painel triangular verde  2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5,5s Vis 000-180 (180)
<b>240</b>	<i>Boia EMSA</i>	38°42,26'N 9°8,43'W	FI Y 3s		3	Amarela Alvo em "X" 3,9	Lt 1s; EC 2s Assinalamento exutor submarino
<b>241</b>	<i>Cais Colunas</i>	38°42,35'N 9°8,14'W	VQ(6)+LFI W 10s		3	Amarela sobre preto Refletor radar Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com vértices para baixo	Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 2s; Ec 5s Refletor radar
<b>242</b> D-2132	Doca da Marinha - W W pier head. <i>Cabeça do molhe W.</i>	38°42,45'N 9°7,85'W	F R	11	2	Lanterna vermelha sobre estrutura metálica branca	
<b>243</b> D-2132.2	Doca da Marinha - E E pier head. <i>Cabeça do molhe E.</i>	38°42,47'N 9°7,82'W	F G	11	2	Lanterna verde sobre estrutura metálica branca	



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>249</b> <i>D-2136.5</i>	Baliza BA6	38°42,33'N 9°3,10'W	FI Y 6s	4	3	Lanterna amarela sobre estaca Alvo em "X"	Lt 1s; Ec 5s Refletor radar Assinalamento ETAR BA6
<b>249.5</b>	Simarsul	38°42,97'N 9°3,84'W	FI(5) Y 20s		1	Amarela	Boia Oceanográfica
<b>250</b> <i>D-2133.4</i>	Lisnave Dolphin. <i>Duque D'Alba.</i>	38°41,30'N 9°8,64'W	FI G 2s	4	3	Poste com faixas brancas e verdes	Lt 0,5s; Ec 1,5s
<b>252</b>	<i>Boia A</i>	38°44,57'N 9°4,35'W				Amarela	Assinalamento "Área de lançamento de dragados"
<b>252.2</b>	<i>Boia B</i>	38°44,45'N 9°4,85'W				Amarela	Assinalamento "Área de lançamento de dragados"
<b>252.4</b>	<i>Boia C</i>	38°44,12'N 9°4,67'W				Amarela	Assinalamento "Área de lançamento de dragados"

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
252.6	<i>Boia D</i>	38°44,44'N 9°4,17'W				Amarela	Assinalamento "Área de lançamento de dragados"
LISBOA - CANAL DE CABO RUIVO							
253	<i>Boia 1T</i>	38°42,77'N 9°6,48'W	FI(3) G 9s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 4,2s Refletor radar Racon "S"(...)
253.1	<i>Boia 3T</i>	38°43,13'N 9°6,23'W	FI(2) G 6s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
254	<i>Boia 5T/CR 1</i>	38°43,48'N 9°5,97'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Comum Canal de Cabo Ruivo e Canal de Xabregas
256	<i>Boia CR 3</i>	38°44,38'N 9°5,65'W	FI(2) G 6s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
257	<i>Boia CR 4</i>	38°44,51'N 9°5,70'W	FI(2) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>258</b>	<i>Boia CR 5</i>	38°45,17'N 9°5,39'W	Fl(3) G 9s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar
<b>260</b>	<i>Boia CR 7</i>	38°45,72'N 9°5,21'W	Fl(4) G 12s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 5,5s Refletor radar
<b>261</b>	<i>Boia CR 8</i>	38°46,03'N 9°5,20'W	Fl(2+1) R 9s		3	Vermelha com faixa verde  2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2,5s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
<b>261.1</b> <i>D-2134.45</i>	Molhe S Pier head at Parque das Nações Marina. <i>Cabeça do molhe da marina do Parque das Nações.</i>	38°45,23'N 9°5,52'W	Fl R 3s	6	3	Poste com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>261.2</b> <i>D-2134.44</i>	Molhe N Pier head at Parque das Nações Marina. <i>Cabeça do molhe da marina do Parque das Nações.</i>	38°45,27'N 9°5,54'W	Fl G 6s	6	3	Poste com faixas brancas e verdes  3	Lt 0,5s; Ec 5,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>261.5</b> <i>D-2134.46</i>	Curva do Molhe	38°45,65'N 9°5,44'W	FI(2) R 6s	6	3	Poste com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s
<b>LISBOA - CALA DO NORTE OU DA PÓVOA</b>							
<b>262</b>	<i>Boia N2</i>	38°46,91'N 9°5,34'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>262.1</b>	<i>Boia N1</i>	38°46,91'N 9°5,24'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>262.2</b> <i>D-2134.51</i>	Central Térmica	38°46,94'N 9°5,35'W	FI Y 3s	4	2	Coluna amarela Alvo em "X"	Lt 0,2s; Ec 2,8s Assinalamento caixa tomada água Parque Nações
<b>262.4</b>	<i>Boia N4</i>	38°47,40'N 9°5,29'W	FI(3) R 9s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s
<b>262.5</b>	<i>Boia N3</i>	38°47,39'N 9°5,20'W	FI(3) G 9s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>262.6</b> D-2134.61	Estaca SW At small fishing boat's harbour. <i>No porto de abrigo de pequenas embarcações de pesca.</i>	38°51,46'N 9°3,57'W	FI W 5s		2	Poste branco  2,5	Lt 1s; Ec 4s Avieiros Póvoa de Santa Iria
<b>262.7</b> D-2134.615	Estaca NE At small fishing boat's harbour. <i>No porto de abrigo de pequenas embarcações de pesca.</i>	38°51,53'N 9°3,46'W	FI W 8s		2	Poste branco  2,5	Lt 2s; Ec 6s Avieiros Póvoa de Santa Iria
LISBOA - CALA DAS BARCAS OU DO SUL							
<b>263</b>	<i>Boia 2CB</i>	38°46,40'N 9°5,00'W	FI R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s
<b>263.2</b>	<i>Boia B2</i>	38°46,84'N 9°4,78'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>263.3</b>	<i>Boia B1</i>	38°46,83'N 9°4,73'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>263.4</b>	<i>Boia B4</i>	38°47,31'N 9°4,61'W	FI(3) R 9s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>263.5</b>	<i>Boia B3</i>	38°47,29'N 9°4,56'W	FI(3) G 9s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s
<b>263.6</b> <i>D-2134.52</i>	Baliza N.º 4	38°47,35'N 9°4,63'W	FI R 6s	5	3	Coluna vermelha  3	Lt 0,5s; Ec 5,5s
<b>263.7</b>	<i>Boia N.º 4A</i>	38°47,86'N 9°4,21'W				Vermelha Alvo cilíndrico	
<b>263.9</b> <i>D-2134.54</i>	<i>Boia N.º 6</i>	38°48,30'N 9°3,84'W	FI(2) R 12s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Lt 0,5s; Ec 7,5s Refletor radar
<b>264</b>	<i>Boia N.º 6A</i>	38°48,77'N 9°3,60'W				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor radar
<b>264.1</b> <i>D-2134.56</i>	<i>Boia N.º 8</i>	38°49,31'N 9°3,16'W	FI R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar
<b>264.2</b>	<i>Boia N.º 10</i>	38°49,88'N 9°2,74'W	FI R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2,5	Lt 0,5s; Ec 5,5s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>264.4</b>	<i>Boia N.º 12</i>	38°50,08'N 9°2,60'W	Fl(2) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2,5	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar
<b>264.5</b>	<i>Boia N.º 14</i>	38°50,79'N 9°2,45'W	Fl(3) R 9s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2,5	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s
<b>264.6</b> <i>D-2134.6</i>	Baliza Cardeal Oeste	38°50,65'N 9°2,18'W	Q(9) W 15s	8	5	Coluna amarela com faixa preta Alvo constituído por dois cones sobrepostos, opostos pelos vértices 3	Marca Cardeal Oeste
<b>264.8</b>	<i>Boia N.º 5</i>	38°52,60'N 9°1,26'W	Fl(2) G 12s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Lt 0,5s; Ec 7,5s
<b>264.9</b> <i>D-2134.66</i>	Baliza N.º 10	38°53,51'N 9°1,09'W	Fl(2) R 12s	7	3	Coluna vermelha  3	Lt 0,5s; Ec 3,5s Lt 0,5s; Ec 7,5s Refletor radar
<b>LISBOA - CALA DE SAMORA</b>							
<b>265</b>	<i>Boia S2</i>	38°45,16'N 9°2,27'W	Fl R 3s		3		Lt 0,5s; Ec 2,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
265.1	Boia S1	38°45,14'N 9°2,23'W	FI G 3s		3		Lt 0,5s; Ec 2,5s
265.2	Boia S4	38°45,52'N 9°1,84'W	FI(3) R 9s		3		Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s
265.3	Boia S3	38°45,49'N 9°1,80'W	FI(3) G 9s		3		Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s

## LISBOA - MOUCHÃO DO LOMBO DO TEJO / MOUCHÃO DAS GARÇAS

270 D-2134.67	Lombo On Lombo do Tejo pier. <i>No cais do Mouchão do Lombo do Tejo.</i>	38°52,95'N 9°0,26'W	FI Y 3s	6	3	Coluna amarela  3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
270.1 D-2134.68	Baixo	38°53,09'N 8°59,95'W	FI(2) Y 5s		3	Coluna amarela	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s Refletor radar
270.2 D-2134.69	Garças On Garças pier. <i>No cais das Garças.</i>	38°53,18'N 8°59,65'W	FI Y 3s		3	Coluna amarela  3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>270.3</b> D-2134.7	Mouchão	38°53,36'N 8°59,75'W	FI(2) Y 5s		3	Coluna amarela	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s Refletor radar
LISBOA - VILA FRANCA DE XIRA							
<b>284</b>	Pilar 1 Jusante Downstream side of pillar 1. <i>Lado jusante do pillar 1.</i>	38°57,43'N 8°58,80'W	FI(3) R 9s	17	3	Lanterna vermelha sobre a plataforma superior do pilar da ponte	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 6,7s
<b>284.1</b>	Pilar 2 Jusante Downstream side of pillar 2. <i>Lado jusante do pillar 2.</i>	38°57,39'N 8°58,75'W	Iso R 2s	20	3	Lanterna vermelha sobre a plataforma superior do pilar da ponte	
<b>284.2</b>	Pilar 3 Jusante Downstream side of pillar 3. <i>Lado jusante do pillar 3.</i>	38°57,35'N 8°58,70'W	Iso R 2s	20	3	Lanterna vermelha sobre a plataforma superior do pilar da ponte	
<b>284.3</b>	Pilar 4 Jusante Downstream side of pillar 4. <i>Lado jusante do pillar 4.</i>	38°57,31'N 8°58,65'W	FI(3) R 9s	17	3	Lanterna vermelha sobre a plataforma superior do pilar da ponte	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 6,7s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>284.05</b>	Pilar 1 Montante Upstream side of pillar 1. <i>Lado montante do pilar 1.</i>	38°57,43'N 8°58,80'W	Fl(3) R 9s	17	3	Lanterna vermelha sobre a plataforma superior do pilar da ponte	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 6,7s
<b>284.15</b>	Pilar 2 Montante Upstream side of pillar 2. <i>Lado montante do pilar 2.</i>	38°57,39'N 8°58,75'W	Iso R 2s	20	3	Lanterna vermelha sobre a plataforma superior do pilar da ponte	
<b>284.25</b>	Pilar 3 Montante Upstream side of pillar 3. <i>Lado montante do pilar 3.</i>	38°57,35'N 8°58,70'W	Iso R 2s	20	3	Lanterna vermelha sobre a plataforma superior do pilar da ponte	
<b>284.35</b>	Pilar 4 Montante Upstream side of pillar 4. <i>Lado montante do pilar 4.</i>	38°57,31'N 8°58,64'W	Fl(3) R 9s	17	3	Lanterna vermelha sobre a plataforma superior do pilar da ponte	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 6,7s
<b>LISBOA - CANAL DO ALFEITE</b>							
<b>285</b>	<i>Boia N.º 1A</i>	38°40,97'N 9°7,86'W	Q(3) W 10s		6	Preta com faixa amarela Alvo constituído por dois cones sobrepostos, opostos pela base 6	Marca Cardeal Leste

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>286</b>	<i>Boia N.º 2A</i>	38°40,91'N 9°7,75'W	FI R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar
<b>289</b>	<i>Boia N.º 5A</i>	38°40,40'N 9°8,55'W	FI G 4s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar
<b>290</b>	<i>Boia N.º 6A</i>	38°40,43'N 9°8,33'W	FI R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar
<b>291</b> <i>D-2134.35</i>	Molhe W W pier head. <i>Cabeça do molhe W.</i>	38°40,39'N 9°8,77'W	LFI G 5s	7	7	Torre com faixas brancas e verdes  3	Lt 2s; Ec 3s
<b>292</b> <i>D-2134.3</i>	Molhe E E pier head. <i>Cabeça do molhe E.</i>	38°40,26'N 9°8,48'W	LFI R 5s	8	8	Coluna com faixas brancas e vermelhas  5	Lt 2s; Ec 3s
<b>293</b> <i>D-2134.4</i>	SAP Fog signal <i>Sinal sonoro.</i>	38°39,99'N 9°8,74'W	Siren 20s			Sirene instalada sobre estrutura metálica no cais	Som 5s; silêncio 15s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>294</b> D-2134.2	Alfeite (ant.) NW corner of tower.  <i>Canto NW de torre.</i>	38°40,03'N 9°8,90'W	Oc G 3s	27	7  2,5 Day	Lanterna verde sobre estrutura com riscas diagonais brancas e vermelhas  4,5	Lt 2s; Ec 1s Ldg 223,4° Vis 163,4-283,4 (120) Vis (day) 219,4- 227,4 (8)
<b>295</b> D-2134.21	Alfeite (post.) 205 m from front. Among trees. <i>A 205 m do anterior entre arvoredos.</i>	38°39,95'N 9°9,00'W	Oc G 6s	41	7  2,5 Day	Coluna com faixas brancas e vermelhas  4,5	Lt 4s; Ec 2s Ldg 223,4° Vis 163,4-283,4 (120) Vis (day) 219,4- 227,4 (8)
<b>296</b> D-2134.42	CNOCA At BNL pier.  <i>No cais flutuante da BNL.</i>	38°39,97'N 9°8,71'W	Q G 1s	1,18	1	Poste com faixas verdes e amarelas  1	
LISBOA - CANAL DO ALFEITE / BARREIRO							
<b>287</b>	<i>Boia N.º 3AB</i>	38°40,67'N 9°8,22'W	Fl(2) G 6s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar Comum Canal do Barreiro e Canal do Alfeite
<b>288</b>	<i>Boia N.º 4AB</i>	38°40,62'N 9°8,12'W	Fl(2) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar Comum Canal do Barreiro e Canal do Alfeite

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>LISBOA - CANAL DO ARSENAL DO ALFEITE</b>							
300	<i>Boia N.º 1</i>	38º40,12'N 9º8,39'W				Verde Alvo cónico	
301	<i>Boia N.º 2</i>	38º40,21'N 9º8,32'W				Vermelha Alvo cilíndrico	
302	<i>Boia N.º 3</i>	38º39,98'N 9º8,37'W				Verde Alvo cónico	
303	<i>Boia N.º 4</i>	38º39,98'N 9º8,31'W				Vermelha Alvo cilíndrico	
304	<i>Boia N.º 6</i>	38º39,91'N 9º8,27'W				Vermelha Alvo cilíndrico	
305	<i>Boia N.º 8</i>	38º39,86'N 9º8,35'W				Vermelha Alvo cilíndrico	
<b>LISBOA - CANAL DO BARREIRO</b>							
307	<i>Boia N.º 2B</i>	38º40,84'N 9º8,20'W	Q R 1s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar Racon "B" (- . . .)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
308	Boia N.º 1B	38°40,78'N 9°8,31'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
311	Boia N.º 6B	38°40,51'N 9°8,00'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
311.1	Boia N.º 5B	38°40,48'N 9°8,06'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
311.2	Boia N.º 8B	38°40,25'N 9°7,63'W	FI R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 5,5s Refletor radar
311.3	Boia N.º 7B	38°40,19'N 9°7,68'W	FI G 6s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 5,5s Refletor radar
311.4	Boia N.º 10B	38°40,06'N 9°7,14'W	FI(2) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
311.5	Boia N.º 9B	38°40,00'N 9°7,19'W	FI(2) G 6s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
311.6	Boia N.º 12B	38º39,88'N 9º6,64'W	Fl(3) R 9s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 4,2s Refletor radar
311.7	Boia N.º 11B	38º39,81'N 9º6,67'W	Fl(3) G 9s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 4,2s Refletor radar
311.8	Boia N.º 14B	38º39,73'N 9º6,12'W	Fl R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
311.9	Boia N.º 13B	38º39,68'N 9º6,24'W	Fl G 3s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
312	Boia N.º 16B	38º39,48'N 9º5,85'W	Fl(2) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
312.2	Boia N.º 16AB	38º38,99'N 9º4,66'W				Vermelha Alvo cilíndrico 3	Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
312.12	Boia N.º 18B	38º39,25'N 9º5,59'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
312.13	Boia N.º 17B	38º39,19'N 9º5,66'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
312.14	Boia N.º 19B	38º39,08'N 9º5,34'W	FI(3) G 9s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 4,2s Refletor radar
312.15	Boia N.º 20B	38º39,16'N 9º5,31'W	FI(3) R 9s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 4,2s Refletor radar
LISBOA - CANAL DO BARREIRO / SEIXAL							
312.1	Boia N.º 15B - 1S	38º39,35'N 9º5,84'W	Q(2) G 6s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,35s; Ec 0,7s Lt 0,35s; Ec 4,6s Refletor radar Comum Canal do Seixal e Canal do Barreiro
LISBOA - CANAL DA SIDERURGIA							
313 D-2135.8	Pilar Central Sul	38º38,95'N 9º4,67'W	FI G 5s	5	3	Poste verde  3	Lt 0,5s; Ec 4,5s



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
314	Boia N.º 18	38°38,87'N 9°4,46'W				Vermelha Alvo cilíndrico 3	Refletor radar
314.2	Boia N.º 20	38°38,68'N 9°4,37'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
314.3	Boia N.º 22	38°38,32'N 9°4,31'W				Vermelha Alvo cilíndrico 3	Refletor radar
314.4	Boia N.º 17	38°38,04'N 9°4,24'W				Verde Alvo cónico 3	Refletor radar
314.5	Boia N.º 22B	38°38,00'N 9°4,16'W				Vermelha com faixa verde Alvo cilíndrico 3	Refletor radar
314.6	Boia N.º 24	38°37,86'N 9°3,98'W				Vermelha Alvo cilíndrico 3	Refletor radar
314.8	Boia N.º 26	38°37,71'N 9°3,93'W				Vermelha Alvo cilíndrico 3	Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
314.31	Boia N.º 15A	38º38,22'N 9º4,32'W				Verde	
314.32	Boia N.º 22A	38º38,15'N 9º4,24'W				Vermelha	
314.45	Boia ETAR Seixal	38º38,02'N 9º4,22'W	FI Y 5s		2	Amarela Alvo em "X"	Lt 1s, Ec 4s Assinalamento emissário submarino
LISBOA - CANAL DO SEIXAL							
316	Boia N.º 2S	38º39,17'N 9º5,81'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,3s; Ec 2,7s Refletor radar
316.1	Boia N.º 3S	38º39,11'N 9º5,90'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,3s; Ec 2,7s Refletor radar
317 D-2136	Pilar	38º38,89'N 9º5,98'W	FI R 3s	6	6	Coluna branca e vermelha 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s
319 D-2136.1	Seca On battlement. Numa muralha.	38º38,92'N 9º6,03'W	FI G 3s	8	5	Poste verde 5	Lt 0,5s; Ec 2,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>LISBOA - CANAL DO SEIXAL / TRINDADE</b>							
<b>316.2</b>	<i>Boia N.º 4S - 2T</i>	38º39,06'N 9º5,82'W	Fl(2) R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 2,7s Refletor radar Comum Canal da Trindade e Canal do Seixal
<b>316.4</b>	<i>Boia N.º 6S - 1T</i>	38º39,00'N 9º5,90'W	Fl(2+1) R 6s		3	Vermelha, verde, vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,3s; Ec 0,4s Lt 0,3s; Ec 1,2s Lt 0,3s; Ec 3,5s Refletor radar Comum Canal da Trindade e Canal do Seixal
<b>LISBOA - CANAL DA TRINDADE</b>							
<b>320</b>	<i>Boia N.º 4T</i>	38º38,92'N 9º5,73'W	Fl(3) R 5s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 2,7s Refletor radar
<b>320.2</b>	<i>Boia CT</i>	38º38,90'N 9º5,63'W	Fl(4) Y 5s		3	Amarela Alvo em "X" 2	Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 1,8s Refletor radar
<b>LISBOA - CANAL DA CUF/QUIMIGAL</b>							
<b>321</b>	<i>Boia N.º 1C</i>	38º40,89'N 9º7,38'W	Fl G 3s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
321.2	Boia N.º 2C	38°40,95'N 9°7,38'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
321.3	Boia N.º 3C	38°40,79'N 9°7,04'W	FI(2) G 6s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s
321.4	Boia N.º 4C	38°40,85'N 9°6,99'W	FI(2) R 6s		3	Vermelha com torre Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s
321.6	Boia N.º 5C	38°40,74'N 9°6,79'W	FI(3) G 9s		3	Verde com torre Alvo cónico 2	Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 4,2s
321.7	Boia N.º 6C	38°40,79'N 9°6,79'W	FI(3) R 9s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s
321.8	Boia N.º 7C	38°40,66'N 9°6,47'W	FI G 3s		3	Verde com torre Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>322</b>	<i>Boia N.º 8C - 2L</i>	38°40,71'N 9°6,47'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Comum Canal da CUF Quimigal e Canal da CUF Quimigal - Terminal Líquidos
<b>322.2</b>	<i>Boia N.º 9C</i>	38°40,59'N 9°6,17'W	FI(3) G 8s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor Radar
<b>LISBOA - CANAL DA CUF/QUIMIGAL - TERMINAL DE SÓLIDOS</b>							
<b>323</b>	<i>Boia N.º 1L - 2S</i>	38°40,60'N 9°6,00'W	FI(2+1) G 6s		6	Verde com faixa vermelha Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s Refletor radar Comum Canal da CUF Quimigal - Terminal de Líquidos e Canal da CUF Quimigal - Terminal de Sólidos
<b>323.1</b>	<i>Boia N.º 1S</i>	38°40,51'N 9°5,86'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
<b>323.3</b>	<i>Boia N.º 4S</i>	38°40,54'N 9°5,76'W	FI R 3s		3	Vermelha com torre Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
323.4	Boia N.º 6S	38°40,48'N 9°5,51'W	Fl(2) R 6s		3	Vermelha com torre Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s
323.5	Boia N.º 3S	38°40,42'N 9°5,50'W	Fl(2) G 6s		3	Verde com torre Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s
323.6	Boia N.º 5S	38°40,33'N 9°5,16'W	Fl G 3s		3	Verde com torre Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s
324	Boia N.º 8S	38°40,38'N 9°5,13'W	Fl R 3s		3	Vermelha com torre Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s
324.2	Boia N.º 7S	38°40,22'N 9°4,68'W	Fl G 3s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
324.4	Boia N.º 10S	38°40,28'N 9°4,75'W	Fl(2) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar
324.5	Boia N.º 12S	38°40,23'N 9°4,56'W				Vermelha Alvo cilíndrico	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
324.6	Boia N.º 9S	38º40,20'N 9º4,63'W				Verde Alvo cónico	
324.7	Boia N.º 11S	38º40,16'N 9º4,56'W				Verde Alvo cónico	
324.8	Boia N.º 13S	38º40,12'N 9º4,51'W				Verde Alvo cónico	
324.9	Boia N.º 15S	38º40,10'N 9º4,46'W				Verde Alvo cónico	
LISBOA - CANAL DA CUF/QUIMIGAL - TERMINAL DE LÍQUIDOS							
325	Boia N.º 4L	38º40,70'N 9º5,82'W	FI(2) R 5s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar
325.2	Boia N.º 3L	38º40,72'N 9º5,28'W	FI G 3s		3	Verde com superestrutura Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
325.6	Boia N.º 6L	38º40,77'N 9º5,30'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
325.9	Boia TL	38°40,88'N 9°5,02'W	Iso Y 10s		2	Preta com faixa horizontal vermelha Alvo constituído por duas esferas sobrepostas 1,5	Boia de perigo isolado Refletor radar
326	Boia N.º 8L	38°40,85'N 9°4,80'W	FI(2) R 5s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar
326.1	Boia N.º 5L	38°40,80'N 9°4,78'W	FI(2) G 5s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar
326.2	Boia N.º 10L	38°40,94'N 9°4,28'W	FI(2) R 5s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar
326.3	Boia N.º 7L	38°40,88'N 9°4,24'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
LISBOA - CANAL DA CUF/QUIMIGAL - TERMINAL DE LÍQUIDOS / CANAL DO MONTIJO							
326.4	Boia N.º 12L - 2M	38°41,19'N 9°3,64'W	FI(2) R 5s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar Comum Canal do Montijo e Terminal de Líquidos



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
LISBOA - CANAL DA CALDEIRA DA MOITA							
<b>329.1</b> <i>D-2136.26</i>	Baliza N.º 1	38°39,45'N 9°0,19'W	FI G 3s	6	3,7	Poste com faixas brancas e verdes Alvo cónico 5	Lt 0,3s; Ec 2,7s Refletor radar
<b>329.2</b> <i>D-2136.261</i>	Baliza N.º 2	38°39,46'N 9°0,18'W	FI R 3s	6	3,7	Poste com faixas brancas e vermelhas Alvo cilíndrico 5	Lt 0,3s; Ec 2,7s Refletor radar
<b>329.3</b>	Baliza N.º 3	38°39,37'N 8°59,97'W	FI G 2s	6	3,7	Poste com faixas brancas e verdes Alvo cónico 5	Lt 0,8s; Ec 1,2s Refletor radar
<b>329.4</b> <i>D-2136.262</i>	Baliza N.º 4	38°39,42'N 9°0,09'W	FI R 2s	6	3,7	Poste com faixas brancas e vermelhas Alvo cilíndrico 5	Lt 0,8s; Ec 1,2s Refletor radar
<b>329.5</b>	Baliza N.º 5	38°39,32'N 8°59,83'W	FI G 5s	6	3,7	Poste com faixas brancas e verdes Alvo cónico 5	Lt 0,3s; Ec 4,7s Refletor radar
<b>329.6</b>	Baliza N.º 6	38°39,33'N 8°59,82'W	FI R 5s	6	3,7	Poste com faixas brancas e vermelhas Alvo cilíndrico 5	Lt 0,3s; Ec 4,7s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>329.7</b>	Baliza N.º 7	38°39,31'N 8°59,80'W	FI G 4s	6	3,7	Poste com faixas brancas e verdes Alvo cónico 5	Lt 0,8s; Ec 3,2s Refletor radar
<b>329.8</b>	Baliza N.º 8	38°39,29'N 8°59,76'W	FI R 4s	6	3,7	Poste com faixas brancas e vermelhas Alvo cilíndrico 5	Lt 0,8s; Ec 3,2s Refletor radar
<b>329.9</b>	Baliza N.º 9	38°39,28'N 8°59,78'W	FI G 3s	6	3,7	Poste com faixas brancas e verdes Alvo cónico 5	Lt 0,7s; Ec 2,3s Refletor radar
<b>329.11</b>	Baliza N.º 11	38°39,23'N 8°59,74'W	FI G 4s	6	3,7	Poste com faixas brancas e verdes Alvo cónico 5	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar
<b>LISBOA - CANAL DO MONTIJO</b>							
<b>331</b> <i>D-2136.25</i>	Central Elétrica Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°41,03'N 9°3,50'W	LFI G 10,5s		3	Lanterna verde sobre torre	Lt 4s; Ec 6,5s
<b>332</b>	<i>Boia N.º 1M</i>	38°41,38'N 9°2,53'W	FI G 2s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 1,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>333.2</b>	<i>Boia N.º 3M</i>	38°41,40'N 9°1,98'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,4s; Ec 2,6s
<b>333.4</b>	<i>Boia N.º 4M</i>	38°41,51'N 9°1,98'W	FI R 2s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 1,5s
<b>333.6</b>	<i>Boia N.º 5M</i>	38°41,36'N 9°1,38'W	FI G 4s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 3,5s
<b>333.8</b>	<i>Boia N.º 7M</i>	38°41,41'N 9°1,16'W	FI(2) G 6s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
<b>334</b> <i>D-2136.33</i>	Baliza N.º 6M	38°41,49'N 9°1,26'W	FI R 3s	5	3	Poste vermelho  3	Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>335</b> <i>D-2136.34</i>	Baliza N.º 8M	38°41,70'N 9°1,00'W	FI R 3s	6	3	Poste vermelho  3	Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>335.5</b>	<i>Boia N.º 7AM</i>	38°41,87'N 9°0,60'W	FI G 2s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>336</b> <i>D-2136.35</i>	Baliza N.º 10M	38°41,98'N 9°0,56'W	FI R 3s	6	3	Poste vermelho  3	Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>336.1</b> <i>D-2136.4</i>	Cais do Seixalinho Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°41,98'N 9°0,36'W	FI R 6s	7	3	Poste vermelho  3	Lt 0,5s; Ec 5,5s
<b>337</b>	Baliza N.º 9M	38°41,89'N 9°0,17'W				Poste verde  3	
<b>338</b>	Baliza N.º 11M	38°41,83'N 8°59,76'W				Poste verde  3	
<b>339</b>	Baliza N.º 12M	38°41,88'N 8°59,75'W				Poste vermelho  3	
<b>340</b>	Baliza N.º 13M	38°41,99'N 8°59,29'W				Poste com faixa branca e verde  3	Refletor radar
<b>341</b>	Baliza N.º 15M	38°42,03'N 8°58,96'W				Poste verde  3	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>LISBOA - CANAL DE ALCOCHETE</b>							
<b>345.1</b>	Baliza N.º 2	38º45,80'N 9º0,62'W				Poste vermelho  3	
<b>345.2</b>	Baliza N.º 2A	38º45,69'N 9º0,49'W				Poste vermelho	
<b>345.3</b>	Baliza N.º 4	38º45,58'N 9º0,36'W				Poste vermelho  3	
<b>345.4</b>	Baliza N.º 1	38º45,39'N 9º0,24'W				Poste verde  3	
<b>345.5</b>	<i>Boia N.º 6</i>	38º45,34'N 8º59,91'W				Vermelha	
<b>345.6</b>	<i>Boia N.º 8</i>	38º45,27'N 8º59,46'W				Vermelha	
<b>345.7</b>	<i>Boia N.º 10</i>	38º45,19'N 8º59,05'W				Vermelha	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>345.8</b>	Baliza N.º 12	38°45,28'N 8°58,68'W				Poste vermelho  3	
<b>345.9</b>	Baliza N.º 14	38°45,38'N 8°58,27'W				Poste vermelho  3	
<b>350</b> <i>D-2137.9</i>	Ponte Cais Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°45,41'N 8°57,98'W	F W 5s	10	2	Torre branca	Lt 1s; Ec 4s
<b>COSTA DA CAPARICA</b>							
<b>355</b> <i>D-2138</i>	<b>Chibata</b> Water reservoir. <i>Depósito de água.</i>	38°38,65'N 9°13,08'W	F R (occas)	132	<b>15</b>	Lanterna num depósito de água branco sobre torre vermelha	
<b>LAGOA DE ALBUFEIRA</b>							
<b>357</b> <i>D-2138.2</i>	EE (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	38°30,33'N 9°10,90'W	FI Y 3s	10	2	Poste amarelo com faixas pretas Alvo em "X" 4	Lt 0,5s, Ec 2,5s Ldg 90° (emissário submarino) Vis 045-135 (90) Assinalamento emissário submarino
<b>357.1</b> <i>D-2138.25</i>	EE (post.) Rear. 83,5 m from front. <i>Posterior. A 83,5 m do anterior</i>	38°30,33'N 9°10,85'W	FI Y 3s	11	2	Poste amarelo com faixas pretas Alvo em "X" 4	Lt 0,5s, Ec 2,5s Ldg 90° (emissário submarino) Vis 045-135 (90) Assinalamento emissário submarino

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>PRAIA DO MECO</b>							
<b>357.5</b> <i>D-2138.5</i>	ETAR Meco	38°29,56'N 9°10,85'W	FI Y 5s		3	Poste amarelo com faixas pretas Alvo em "X" 4	Lt 1s, Ec 4s Assinalamento emissário submarino
<b>357.6</b>	<i>Boia ETAR Meco</i>	38°29,55'N 9°12,36'W	FI(4) Y 12s		3	Amarela Alvo em "X"	Lt 0,8s, Ec 1,2s Lt 0,8s, Ec 1,2s Lt 0,8s, Ec 5,2s Refletor radar Assinalamento emissário submarino
<b>CABO ESPICHEL</b>							
<b>360</b> <i>D-2139</i>	<b>Cabo Espichel</b>	38°24,93'N 9°12,98'W	FI W 4s	168	<b>26</b>	Cúpula vermelha sobre torre branca com edifício anexo branco  32	Lt 0,3s; Ec 3,7s Aeromarítimo
<b>SESIMBRA</b>							
<b>363</b> <i>D-2140</i>	Forte do Cavalo On fort. <i>No forte.</i>	38°26,07'N 9°6,98'W	Oc W 5s	33	14	Cúpula vermelha sobre torre vermelha  7	Lt 3s; Ec 2s
<b>364</b> <i>D-2143.2</i>	E1N	38°26,06'N 9°6,96'W	Oc Y 8s	15	3	Poste amarelo Alvo em "X" vermelho 3	Lt 7s; Ec 1s Assinalamento exutor I

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>364.1</b>	<i>Boia E1S</i>	38°25,74'N 9°6,95'W	FI Y 8s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo 3	Lt 1s; Ec 7s Refletor radar Assinalamento exutor I
<b>364.5</b>	<i>Boia Baixo</i>	38°26,31'N 9°6,74'W	FI(2) W 6s		2	Preta com faixa vermelha Alvo constituído por duas esferas sobrepostas 2	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 3s Refletor radar Boia de perigo isolado
<b>364.6</b>	<i>Boia SF2</i>	38°26,29'N 9°6,53'W	FI R 2s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1,5s Refletor radar
<b>364.7</b> <i>D-2143.31</i>	SF1	38°26,28'N 9°6,60'W	FI G 2s	5	2	Poste com faixas brancas e verdes  3,5	Lt 0,5s; Ec 1,5s
<b>364.8</b>	<i>Boia SF4</i>	38°26,18'N 9°6,69'W	FI R 5s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar
<b>364.9</b> <i>D-2143.3</i>	SF5	38°26,21'N 9°6,69'W	FI G 5s	5	2	Poste com faixas brancas e verdes  3,5	Lt 0,5s; Ec 4,5s



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>364.75</b> <i>D-2143.305</i>	SF3	38°26,25'N 9°6,65'W	FI G 3,5s	5	2	Poste com faixas brancas e verdes  3,5	Lt 0,5s; Ec 3s
<b>364.95</b>	SF7	38°26,18'N 9°6,74'W	FI G 6,5s	5	2	Poste com faixas brancas e verdes  3,5	Lt 0,5s; Ec 6s
<b>365</b> <i>D-2144</i>	Molhe Exterior Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°26,30'N 9°6,45'W	FI R 3s	14	8	Torre com faixas brancas e vermelhas  7	Lt 1s; Ec 2s
<b>366.5</b> <i>D-2144.2</i>	E2N	38°26,59'N 9°6,37'W	Oc Y 6s	6	3	Poste amarelo Alvo em "X" vermelho 3	Lt 5s; Ec 1s Assinalamento exutor II
<b>366.6</b>	<i>Boia E2S</i>	38°26,13'N 9°6,35'W	FI Y 6s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo 3	Lt 1s; Ec 5s Refletor radar Assinalamento exutor II
<b>367</b> <i>D-2142</i>	Sesimbra (ant.) Front. SW corner of fortress. <i>Anterior. Guarita SW da fortaleza.</i>	38°26,56'N 9°6,10'W	LFI R 5s	9	7	Lanterna vermelha  10	Lt 2s; Ec 3s Ldg 261,6° Ldg 003,5°

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>367.1</b> D-2142.1	Sesimbra (post.) Rear. 34 m from front, on NW corner of fortress. <i>Posterior. A 34 m do anterior, na esquina NW da fortaleza.</i>	38°26,58'N 9°6,10'W	LFI R 5s	17	6	Lanterna vermelha  17	Lt 2s; Ec 3s Ldg 003,5°
<b>368</b> D-2144.4	E3N	38°26,56'N 9°6,00'W	Oc Y 4s	7	3	Poste amarelo Alvo em "X" vermelho 3	Lt 3s; Ec 1s Assinalamento exutor III
<b>368.1</b>	<i>Boia E3S</i>	38°26,09'N 9°6,00'W	FI Y 4s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo 3	Lt 1s; Ec 3s Refletor radar Assinalamento exutor III
<b>369</b> D-2145	Cabos W (ant.)	38°26,49'N 9°5,62'W	FI Y 2,5s	8	2	Marca triangular branca  Alvo cónico branco	Lt 0,5s; Ec 2s Ldg 030° Limite W da "zona de cabos submarinos"- sincronizado com Cabos W inter e post.
<b>369.1</b> D-2145.1	Cabos W (inter.)	38°26,63'N 9°5,51'W	FI Y 2,5s	149	2	Marca triangular branca  Alvo cónico branco	Lt 0,5s; Ec 2s Ldg 030° Limite W da "zona de cabos submarinos"- sincronizado com Cabos W ant e post.

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>369.2</b> <i>D-2145.2</i>	Cabos W (post.)	38°26,68'N 9°5,47'W	FI Y 2,5s	195	2	Marca triangular branca  Alvo cónico branco	Lt 0,5s; Ec 2s Ldg 030° Limite W da “zona de cabos submarinos”- sincronizado com Cabos W inter e ant.
<b>369.5</b> <i>D-2145.3</i>	Cabos Central (ant.)	38°26,32'N 9°5,11'W	FI Y 3,5s	135	6	Marca triangular branca  Alvo cónico branco	Lt 0,5s; Ec 3s Ldg 057,6° Limite NW da “zona cabos submarinos”- sincronizado com Cabos Central post.
<b>369.51</b> <i>D-2145.31</i>	Cabos Central (post.)	38°26,51'N 9°4,74'W	FI Y 3,5s	270	6	Marca triangular branca  Alvo cónico branco	Lt 0,5s; Ec 3s Ldg 057,6° Limite NW da “zona cabos submarinos”- sincronizado com Cabos Central ant.
<b>370</b> <i>D-2146</i>	Cabos E (ant.)	38°26,21'N 9°4,07'W	FI Y 4,5s	147	6	Marca triangular branca  Alvo cónico branco	Lt 0,5s; Ec 4s Ldg 000° Limite E da “zona de cabos submarinos”- sincronizado com Cabos E inter e post.
<b>370.1</b> <i>D-2146.1</i>	Cabos E (inter.)	38°26,26'N 9°4,07'W	FI Y 4,5s	260	6	Marca triangular branca  Alvo cónico branco	Lt 0,5s; Ec 4s Ldg 000° Limite E da “zona de cabos submarinos”- sincronizado com Cabos E ant e post.

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>370.2</b> D-2146.2	Cabos E (post.)	38°26,33'N 9°4,07'W	FI Y 4,5s	313	6	Marca triangular branca  Alvo cónico branco	Lt 0,5s; Ec 4s Ldg 000° Limite E da “zona de cabos submarinos”- sincronizado com Cabos E ant e inter.
<b>ARRÁBIDA</b>							
<b>372.1</b>	<i>Boia PNA1</i>	38°26,13'N 9°3,21'W	Q(5) Y 10s		2	Amarela  Alvo em “X” 2,5	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 5,7s Refletor radar Zona interdita à navegação
<b>372.2</b>	<i>Boia PNA2</i>	38°26,50'N 9°1,74'W	Q(5) Y 10s		2	Amarela  Alvo em “X” preto 2,5	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 5,7s Refletor radar Zona interdita à navegação
<b>372.3</b>	<i>Boia PNA3</i>	38°27,11'N 9°0,44'W	Q(5) Y 10s		2	Amarela  Alvo em “X” 2,5	Refletor radar Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 5,7s Refletor radar Zona interdita à navegação

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>SETÚBAL</b>							
<b>375</b> <i>D-2150.22</i>	Baliza N.º 2	38°27,22'N 8°58,46'W	FI(2) R 10s	14	9	Coluna com faixas brancas e vermelhas Alvo cilíndrico vermelho	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 7s Racon "B" (retângulo, ponto, ponto, ponto)
<b>375.1</b>	<i>Boia N.º 1</i>	38°26,91'N 8°58,25'W	FI G 3s		5	Verde Alvo cónico 4	Lt 0,5s; Ec 2,5s AIS (MMSI 992631101)
<b>376</b> <i>D-2150.26</i>	Baliza N.º 4	38°27,93'N 8°57,71'W	FI R 4s	14	4	Coluna em xadrez branca e vermelha Alvo cilíndrico vermelho	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar
<b>376.1</b>	<i>Boia N.º 3</i>	38°28,33'N 8°56,78'W	FI(3) G 5s		4	Verde Alvo cónico verde 4	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
<b>377</b> <i>D-2150.28</i>	Baliza N.º 5	38°29,20'N 8°55,36'W	FI G 4s	14	4	Coluna com faixas brancas e verdes Alvo cónico verde	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>380</b> <i>D-2150</i>	Outão On Outão fort. <i>No forte do Outão.</i>	38°29,31'N 8°56,06'W	Oc R 6s	34	12	Cúpula vermelha sobre estrutura na muralha  9	Lt 4s; Ec 2s
<b>381</b>	<i>Boia A3</i>	38°30,50'N 8°55,20'W				Verde	
<b>381.1</b>	<i>Boia A1-6</i>	38°30,45'N 8°55,26'W	Fl(2+1) R 7s	2	3	Vermelha com faixa verde	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2s Lt 0,5s; Ec 3s
<b>381.2</b>	<i>Boia N° 8</i>	38°30,48'N 8°55,13'W				Vermelha Alvo cilíndrico	
<b>382</b> <i>D-2150.4</i>	Albarquel S corner of Albarquel fort. <i>Esquina S do forte de Albarquel.</i>	38°30,66'N 8°54,79'W	Iso R 2s	18	6	Lanterna vermelha	
<b>383</b>	<i>Boia João Farto</i>	38°30,30'N 8°54,43'W	Q(9) W 15s		3	Amarela com uma faixa preta Alvo constituído por dois cones sobrepuestos, opostos pelos vértices preto 3	Marca Cardeal Oeste

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
383.1	Boia N.º 1CC	38º30,81'N 8º54,02'W	Oc G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 3s; Ec 1s Refletor radar
383.3	Boia N.º 3CC	38º30,96'N 8º53,38'W	Oc(2) G 10s		3	Verde Alvo cónico	Lt 2s; Ec 1s Lt 6s; Ec 1s Refletor radar
383.5	Boia N.º 5CC	38º30,92'N 8º52,91'W	Oc(3) G 13s		3	Verde Alvo cónico	Lt 2s; Ec 1s Lt 2s; Ec 1s Lt 6s; Ec 1s Refletor radar
383.7	Boia N.º 7CC	38º30,69'N 8º52,68'W	Oc(4) G 12s		3	Verde Alvo cónico	Lt 1,5s; Ec 0,5s Lt 1,5s; Ec 0,5s Lt 1,5s; Ec 0,5s Lt 5,5s; Ec 0,5s Refletor radar
383.9	Boia N.º 9CC	38º30,60'N 8º52,31'W	Oc G 8s		3	Verde Alvo cónico	Lt 6s; Ec 2s Refletor radar
384 D-2151	Doca Pesca Front. E pier. Anterior. Molhe E.	38º31,08'N 8º54,01'W	Iso Y 6s	14	22 12 5 Day	Torre com faixas brancas e vermelhas  11	Ldg 039,7º (barra Setúbal)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>385</b> D-2151.1	<b>Azeda</b> Rear. 2 815 m from front. <i>Posterior. A 2 815 m do anterior.</i>	38°32,32'N 8°52,71'W	Iso Y 6s	61	<b>22</b> 21 6 Day	Cúpula vermelha sobre torre branca com faixas vermelhas  31	Ldg 039,7° (barra Setúbal) Vis 038,3-041,3 (3)
SETÚBAL - CANAL NORTE							
<b>386</b> D-2152	<b>Algarve Exportador</b> Front. On a building. <i>Anterior. Num edifício.</i>	38°31,21'N 8°53,71'W	Oc R 4s	15	<b>15</b>  2 Day	Lanterna vermelha	Lt 3s; Ec 1s Ldg 296,5° (resguardo)
<b>387</b> D-2152.1	<b>Anunciada</b> Rear. 538 m from front, on church tower. <i>Posterior. A 538 m do anterior, na torre da igreja.</i>	38°31,34'N 8°54,05'W	Iso R 4s	24	<b>15</b>  2 Day	Lanterna vermelha	Ldg 296,5° (resguardo)
<b>387.5</b> D-2152.3	Clube Naval W W pier Naval Club. <i>Molhe W do Clube Naval.</i>	38°31,21'N 8°53,60'W	Fl(2) R 4s	9	3  7	Poste	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
<b>387.6</b> D-2152.7	Fontainhas W W pier leisure dock. <i>Molhe W da doca de recreio.</i>	38°31,23'N 8°53,16'W	Fl(3) R 6s	9	3  7	Poste	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>387.7</b>	Moinho At the top of Bela Vista. <i>No alto do moinho da Bela Vista.</i>	38°31,28'N 8°52,37'W	Iso GWR 2s	67	4  2 Day	Lanterna de sectores sobre estrutura metálica  1	Lt 1s; Ec 1s 068-G-071-W-076-R-079



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>387.51</b> <i>D-2152.5</i>	Clube Naval E E pier Naval Club. <i>Molhe E do Clube Naval.</i>	38°31,21'N 8°53,58'W	FI(2) G 4s	9	3	Poste  7	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
<b>387.61</b> <i>D-2152.9</i>	Fontainhas E E pier leisure dock. <i>Molhe E doca recreio.</i>	38°31,22'N 8°53,11'W	FI(3) G 6s	9	3	Poste  7	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>388</b> <i>D-2153.8</i>	Duque d'Alba	38°30,70'N 8°52,02'W	Q(3) W 5s	8	3	Poste cinzento	Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 2,8s
<b>388.1</b>	<i>Boia N.º 1CN</i>	38°30,33'N 8°51,46'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
<b>388.2</b>	<i>Boia N.º 2CN</i>	38°30,42'N 8°51,40'W	FI R 3s		3	Vermelha com torre  2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
<b>388.3</b>	<i>Boia N.º 3CN</i>	38°30,25'N 8°51,22'W	FI(2) G 6s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>388.4</b>	<i>Boia N.º 4CN</i>	38º30,28'N 8º51,06'W	Fl(2) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
<b>388.5</b>	<i>Boia N.º 5CN</i>	38º30,04'N 8º50,88'W	Fl(3) G 9s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5,5s Refletor radar
<b>388.6</b>	<i>Boia N.º 6CN</i>	38º30,12'N 8º50,78'W	Fl(3) R 9s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5,5s Refletor radar
<b>388.7</b>	<i>Boia N.º 7CN</i>	38º29,84'N 8º50,65'W	Fl G 4s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar
<b>388.9</b>	<i>Boia N.º 9CN</i>	38º29,70'N 8º50,40'W	Fl(2) G 6s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
<b>388.11</b>	<i>Boia N.º 11CN</i>	38º29,55'N 8º50,06'W	Fl(3) G 9s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
388.12	Boia N.º 12CN	38º29,45'N 8º49,70'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
388.13	Boia N.º 13CN	38º29,41'N 8º49,73'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
388.14	Boia N.º 14CN	38º29,28'N 8º49,35'W	FI(2) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
388.15	Boia N.º 15CN	38º29,25'N 8º49,40'W	FI(2) G 6s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
388.16	Boia N.º 17CN	38º29,11'N 8º49,25'W	FI(3) G 9s		3	Verde  2	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar
388.17	Boia N.º 19CN	38º28,95'N 8º49,13'W	FI G 4s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>388.18</b>	<i>Boia N.º 16CN</i>	38°28,81'N 8°49,00'W	FI(3) R 9s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar
<b>388.19</b>	<i>Boia N.º 18CN</i>	38°28,67'N 8°48,79'W	FI R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar
<b>388.21</b>	<i>Boia N.º 21CN</i>	38°28,51'N 8°48,60'W	FI(2) G 6s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
<b>388.92</b> <i>D-2154.7</i>	Trem W Trem Naval Pier. <i>Molhe do Trem Naval.</i>	38°29,74'N 8°50,27'W	FI(2) R 6s		3	Poste cinzento  5	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s
<b>388.94</b> <i>D-2154.8</i>	Trem E Trem Naval Pier. <i>Molhe do Trem Naval.</i>	38°29,66'N 8°50,16'W	FI(3) R 9s		3	Poste cinzento  5	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 6,7s
<b>388.96</b> <i>D-2155.2</i>	Doca W Dock head. <i>Cabeça da doca.</i>	38°29,68'N 8°50,06'W	FI R 3s		2	Poste cinzento  2,5	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>388.97</b> <i>D-2155.4</i>	Doca E Dock head. <i>Cabeça da doca.</i>	38°29,67'N 8°50,03'W	FI G 3s		2	Poste cinzento  2,5	Lt 0,3s; Ec 2,7s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>SETÚBAL - CANAL SUL</b>							
<b>390</b> <i>D-2150.34</i>	Quebra-mar Marina pier. <i>Molhe da Marina.</i>	38°29,68'N 8°54,24'W	Q(2) R 6s	4	3	Coluna com faixas brancas e vermelhas	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 4,7s
						3	
<b>390.1</b> <i>D-2150.37</i>	Molhe Oeste Marina pier. <i>Molhe da Marina.</i>	38°29,65'N 8°54,22'W	Q(2) G 6s	8	3	Coluna com faixas brancas e verdes	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 4,7s
						4	
<b>391</b> <i>D-2156.5</i>	Troia – N N dolphin. <i>Duque D'Alba N.</i>	38°28,57'N 8°52,29'W	Fl G 5s	7	5	Poste	Lt 0,5s; Ec 4,5s
						4	
<b>391.1</b> <i>D-2156.6</i>	Troia – S S dolphin. <i>Duque D'Alba S.</i>	38°28,43'N 8°52,15'W	Fl(2) G 10s	7	5	Poste	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 8s
						4	
<b>392</b> <i>D-2156.8</i>	Troia Ferries N N Pier. <i>Cais N.</i>	38°28,06'N 8°51,82'W	Fl(3) G 12s	9	5	Coluna com faixas brancas e verdes	Lt 0,5s; Ec 2s Lt 0,5s; Ec 2s Lt 0,5s; Ec 6,5s
						6	
<b>392.1</b> <i>D-2156.9</i>	Troia Ferries S S Pier. <i>Cais S.</i>	38°27,98'N 8°51,72'W	Fl(4) G 15s	9	5	Coluna com faixas brancas e verdes	Lt 0,5s; Ec 2s Lt 0,5s; Ec 2s Lt 0,5s; Ec 2s Lt 0,5s; Ec 7s
						6	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
394.2	Boia N.º 2CS	38º29,95'N 8º53,25'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
394.4	Boia N.º 4CS	38º29,03'N 8º51,93'W	FI(2) R 5s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s Refletor radar
394.6	Boia N.º 6CS	38º28,53'N 8º50,83'W	FI(3) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
394.8	Boia N.º 8CS	38º28,10'N 8º49,61'W	FI R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar
395.1	Boia N.º 1CS	38º27,92'N 8º49,72'W	Q G 1s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,3s; Ec 0,7s Refletor radar
395.3	Boia N.º 3CS	38º27,66'N 8º48,92'W	FI(2) G 6s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>395.5</b>	<i>Boia N.º 5CS</i>	38º27,57'N 8º48,27'W	Fl(3) G 8s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor Radar
<b>395.7</b>	<i>Boia N.º 7CS</i>	38º27,82'N 8º47,71'W	Fl G 4s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 3,5 Refletor radar
<b>395.9</b>	<i>Boia N.º 9CS</i>	38º28,10'N 8º47,10'W	Q G 1s		3	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,3s; Ec 0,7 Refletor radar
<b>395.10</b>	<i>Boia N.º 10CS</i>	38º27,83'N 8º48,92'W	Fl(2) R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
<b>395.11</b>	<i>Boia N.º 11CS</i>	38º28,24'N 8º46,86'W	Oc G 4s		2	Verde Alvo cónico 3	Lt 3s; Ec 1s Refletor radar
<b>395.12</b>	<i>Boia N.º 12CS</i>	38º27,77'N 8º48,45'W	Fl(3) R 8s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor Radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
395.13	Boia N.º 13CS	38º28,26'N 8º46,63'W	Oc(2) G 10s		2	Verde Alvo cónico 3	Lt 2s; Ec 1s Lt 6s; Ec 1s Refletor radar
395.14	Boia N.º 14CS	38º27,86'N 8º48,09'W	Q R 1s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,3s; Ec 0,7 Refletor radar
396.1	Baliza WH1	38º27,60'N 8º45,85'W	Fl(2+1) R 6s		2	Poste vermelho com faixa verde  1,5	Lt 0,3s; Ec 0,4s Lt 0,3s; Ec 1,2s Lt 0,3s; Ec 3,5s Delimita zona de cultura marinha (Wild Horse)
396.2	Baliza WH2	38º27,14'N 8º45,08'W	Fl(4) R 15s		2	Poste vermelho   1,5	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 8,5s Delimita zona de cultura marinha (Wild Horse)
396.3	Baliza WH3	38º27,74'N 8º45,15'W	Fl G 15s		2	Poste verde   1,5	Lt 1s; Ec 14s Delimita zona de cultura marinha (Wild Horse)



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
396.4	Baliza WH-3	38°27,67'N 8°45,48'W				Poste verde Alvo cónico verde 1,5	Delimita zona de cultura marinha (Wild Horse)
396.5	Baliza WH-5	38°27,67'N 8°45,12'W				Poste amarelo  1,5	Delimita zona de cultura marinha (Wild Horse)
396.6	Baliza WH-6	38°27,52'N 8°45,48'W				Poste amarelo  1,5	Delimita zona de cultura marinha (Wild Horse)
396.7	Baliza WH-8	38°27,21'N 8°45,00'W				Poste amarelo  1,5	Delimita zona de cultura marinha (Wild Horse)
396.8	Baliza WH-10	38°27,38'N 8°45,49'W				Poste vermelho Alvo cilíndrico vermelho 1,5	Delimita zona de cultura marinha (Wild Horse)
396.9	Baliza BG1	38°28,35'N 8°44,73'W	FI G 10s		2	Poste verde Alvo cónico verde 1,5	Lt 1s; Ec 9s Delimita zona de cultura marinha (Bivalgarças)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
396.10	Baliza BG3	38°28,71'N 8°44,54'W	Fl G 10s		2	Poste verde Alvo cónico verde 1,5	Lt 1s; Ec 9s Delimita zona de cultura marinha (Bivalgarças)
396.11	Baliza BG5	38°28,67'N 8°44,39'W				Poste amarelo  1,5	Delimita zona de cultura marinha (Bivalgarças)
396.12	Baliza BG8	38°28,31'N 8°44,46'W				Poste amarelo  1,5	Delimita zona de cultura marinha (Bivalgarças)
396.13	Baliza R5.1	38°29,18'N 8°44,49'W	Fl(2+1) G 12s		2	Poste verde com faixa vermelha Alvo cónico verde 1,5	Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 2,4s Lt 0,8s; Ec 6,0s Delimita zona de cultura marinha (Ribeiro 5)
396.14	Boia CL1	38°28,90'N 8°45,20'W	Fl(4) Y 20s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo 2,5	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 13,5s Delimita zona de cultura marinha (Cabeço da Longa)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
396.15	Boia CL2	38°29,25'N 8°45,10'W				Amarela	Delimita zona de cultura marinha (Cabeço da Longa)
396.16	Boia CL3	38°29,60'N 8°45,00'W	Fl(4) Y 20s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo 2,5	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 13,5s Delimita zona de cultura marinha (Cabeço da Longa)
396.17	Boia CL4	38°29,60'N 8°44,75'W	Fl(4) Y 20s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo 2,5	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 13,5s Delimita zona de cultura marinha (Cabeço da Longa)
396.18	Boia CL5	38°29,30'N 8°44,78'W				Amarela	Delimita zona de cultura marinha (Cabeço da Longa)
396.19	Boia CL6	38°29,03'N 8°44,80'W	Fl(4) Y 20s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo 2,5	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 13,5s Delimita zona de cultura marinha (Cabeço da Longa)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>396.20</b>	Baliza R5-1a	38°29,18'N 8°44,49'W	Fl(2+1) G 12s		2	Poste verde com faixa vermelha Alvo cónico verde 1,5	Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 2,4s Lt 0,8s; Ec 6,0s Delimita zona de cultura marinha (Ribeiro 5)
<b>396.21</b>	Baliza R5-3	38°29,58'N 8°44,49'W	Fl(3) G 15s		2	Poste verde Alvo cónico verde 1,5	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 10s Delimita zona de cultura marinha (Ribeiro 5)
<b>396.22</b>	Baliza R5-4	38°29,67'N 8°44,14'W	Fl(2) R 15s		2	Poste vermelho Alvo cilíndrico vermelho 1,5	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 12s Delimita zona de cultura marinha (Ribeiro 5)
<b>396.23</b>	Baliza BR-1	38°28,59'N 8°45,87'W				Poste amarelo  1,5	Delimita zona de cultura marinha (Blue River)
<b>396.24</b>	Baliza BR-2	38°28,56'N 8°45,82'W	Fl(2) R 8s		2	Poste vermelho Alvo cilíndrico vermelho 1,5	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Delimita zona de cultura marinha (Blue River)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
396.25	Baliza BR-3	38°29,04'N 8°45,48'W				Poste amarelo 1,5	Delimita zona de cultura marinha (Blue River)
396.26	Baliza BR-4	38°29,00'N 8°45,42'W	Fl(2) R 8s		2	Poste vermelho Alvo cilíndrico vermelho 1,5	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Delimita zona de cultura marinha (Blue River)
397	<i>Boia Escama Ferro</i>	38°28,36'N 8°48,69'W	VQ(3) W 5s		3	Preta com faixa amarela Alvo constituído por dois cones sobrepostos, opostos pela base 3	Marca Cardeal Leste Refletor radar
397.5 D-2157.4	Sul Dolphin. <i>Duque D'Alba.</i>	38°28,30'N 8°48,50'W	Q(5) W 8s	8	6	Poste cinzento 3	Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 3,8s
397.51 D-2157.5	Norte Dolphin. <i>Duque D'Alba.</i>	38°28,36'N 8°48,50'W	Q(3) W 5s	8	6	Poste cinzento 3	Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 2,8s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>399.71</b> <i>D-2157</i>	Cais Três Dolphin. <i>Duque D'Alba.</i>	38°28,21'N 8°47,36'W	Q(5) W 8s	8	6	Poste cinzento  3	Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 3,8s
<b>399.72</b> <i>D-2157.1</i>	Cais Dois Dolphin. <i>Duque D'Alba.</i>	38°28,19'N 8°47,47'W	Q(3) W 5s	8	6	Poste cinzento  3	Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 2,8s
<b>399.73</b> <i>D-2157.2</i>	Cais Um Dolphin. <i>Duque D'Alba.</i>	38°28,21'N 8°47,58'W	Q(5) W 8s	8	6	Poste cinzento  3	Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 3,8s
<b>399.74</b> <i>D-2157.3</i>	Cais Zero Dolphin. <i>Duque D'Alba.</i>	38°28,20'N 8°47,85'W	Q(3) W 5s	8	6	Poste cinzento  3	Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 2,8s
<b>PINHEIRO DA CRUZ</b>							
<b>399.8</b> <i>D-2158</i>	Pinheiro da Cruz	38°15,48'N 8°46,32'W	FI W 3s	67	9	Coluna com faixas brancas e vermelhas	Lt 1s; Ec 2s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>SINES</b>							
<b>401</b> <i>D-2160</i>	<b>Cabo de Sines</b>	37°57,57'N 8°52,82'W	FI(2) W 15s	56	<b>26</b> <i>20,5</i>	Cúpula vermelha sobre torre branca com edifício anexo branco  28	Lt 0,5s; Ec 4,5s Lt 0,5s; Ec 9,5s Obscd 001-003 (2) Obscd 004-007 (3)
<b>403.3</b> <i>D-2160.16</i>	Molhe W Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°56,48'N 8°53,33'W	FI W 3s	21	12	Torre com faixas brancas e vermelhas  8	Lt 1s; Ec 2s
<b>404</b>	<i>Boia Sines W</i>	37°56,12'N 8°53,25'W	FI R 3s		6	Vermelha Alvo cilíndrico 4	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
<b>SINES - TERMINAL GRANÉIS LÍQUIDOS</b>							
<b>406.1</b> <i>D-2160.204</i>	Posto 1D Dolphin. <i>Duque D'Alba.</i>	37°56,54'N 8°53,27'W	Iso R 5s	10	3	Lanterna vermelha sobre poste  1	
<b>406.2</b> <i>D-2160.203</i>	Posto 1C Dolphin. <i>Duque D'Alba.</i>	37°56,51'N 8°53,27'W	Iso R 4s	10	3	Lanterna vermelha sobre poste  1	
<b>406.3</b> <i>D-2160.202</i>	Posto 1B Dolphin. <i>Duque D'Alba.</i>	37°56,49'N 8°53,27'W	Iso R 3s	10	3	Lanterna vermelha sobre poste  1	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>406.4</b> <i>D-2160.201</i>	Posto 1A Dolphin. <i>Duque D'Alba.</i>	37°56,46'N 8°53,27'W	Iso R 2s	8	3	Lanterna vermelha sobre poste  1	
<b>407.1</b> <i>D-2160.32</i>	Posto 6	37°57,04'N 8°53,17'W	F R	6	3	Lanterna vermelha no pavimento	
<b>407.2</b> <i>D-2160.33</i>	Posto 7	37°57,04'N 8°53,16'W	F R	6	3	Lanterna vermelha no pavimento	
<b>407.3</b> <i>D-2160.34</i>	Posto 4	37°56,85'N 8°53,03'W	F R	7	3	Lanterna vermelha no pavimento	
<b>407.4</b> <i>D-2160.35</i>	Posto 5	37°56,85'N 8°53,00'W	F R	7	3	Lanterna vermelha no pavimento	
<b>407.5</b> <i>D-2160.355</i>	Posto 9	37°56,89'N 8°52,80'W	F R	6	3	Lanterna vermelha no pavimento	



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>407.6</b> <i>D-2160.358</i>	Posto 10	37°56,89'N 8°52,79'W	F R	6	3	Lanterna vermelha no pavimento	
<b>408</b> <i>D-2160.3</i>	Testa do Cais Front. Dolphin. <i>Anterior. Duque D'Alba.</i>	37°56,76'N 8°53,01'W	Iso G 6s	18	10	Lanterna verde sobre poste  6	Vis 245-042 (157) Ldg 357,3° (acesso postos 4 e 5)
<b>408.1</b> <i>D-2160.31</i>	Raiz do Cais Rear. 579 m from front. <i>Posterior. A 579 m do anterior.</i>	37°57,08'N 8°53,03'W	Oc G 6s	29	10	Lanterna verde sobre poste  20	Lt 4,5s; Ec 1,5s Vis 270-021,5 (111,5) Ldg 357,3° (acesso postos 4 e 5)
<b>SINES - PORTOS DE PESCA E RECREIO</b>							
<b>410</b> <i>D-2160.36</i>	Molhe Pesca Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°57,06'N 8°52,20'W	FI R 6s		6	Torre com faixas brancas e vermelhas com varandim branco  4	Lt 1,5s; Ec 4,5s
<b>410.1</b> <i>D-2160.37</i>	Molhe Recreio Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°57,03'N 8°52,04'W	FI G 4s		4	Torre com faixas brancas e verdes com varandim branco	Lt 1s; Ec 3s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
410.2	Recreio 2	37°57,03'N 8°51,99'W	FI(2) R 5s		1	Lanterna branca no pavimento	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s
410.3	Recreio 1	37°57,03'N 8°52,00'W	FI(2) G 5s		1	Lanterna branca no pavimento	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s
<b>SINES - PORTO DE SERVIÇOS</b>							
410.5 D-2160.41	Bombordo Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°56,74'N 8°51,58'W	FI R 2s	3	3	Lanterna vermelha em haste horizontal com faixas brancas e vermelhas	Lt 0,5s; Ec 1,5s
						6	
410.6 D-2160.42	Estibordo Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°56,73'N 8°51,51'W	FI G 2s		3	Poste com faixas brancas e verdes	Lt 0,6s; Ec 1,4s
<b>SINES - TERMINAL GÁS NATURAL</b>							
411 D-2160.08	Molhe E Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°56,33'N 8°51,96'W	LFI G 8s	17	6	Torre com faixas brancas e verdes com varandim branco	Lt 2s; Ec 6s
						7	
<b>SINES - TERMINAL MULTIPURPOSE</b>							
411.1 D-2160.43	TMS (ant.)	37°56,35'N 8°51,34'W	F R	10	1	Poste	Ldg 127,7°
						5	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>411.2</b> <i>D-2160.431</i>	TMS (post.)	37°56,32'N 8°51,30'W	F R	13	1	Poste  8	Ldg 127,7°
<b>411.3</b> <i>D-2160.433</i>	Rampa RoRo	37°56,30'N 8°51,36'W	F R	10	1	Lanterna vermelha  5	
<b>411.4</b> <i>D-2160.434</i>	Finger N	37°56,41'N 8°51,54'W	F R	5	1	Lanterna vermelha no pavimento  0,5	
<b>411.5</b> <i>D-2160.435</i>	Finger S	37°56,38'N 8°51,57'W	F R	5	1	Lanterna vermelha no pavimento  0,5	
<b>411.6</b> <i>D-2160.436</i>	TMS Leste	37°56,16'N 8°51,21'W	F R	7	1	Lanterna vermelha no pavimento	
<b>411.7</b> <i>D-2160.437</i>	Cais 4 – N	37°56,19'N 8°51,05'W	F R	7	1	Lanterna vermelha no pavimento	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>411.8</b> <i>D-2160.438</i>	Cais 4 – S	37°56,12'N 8°51,11'W	F R	7	1	Lanterna vermelha no pavimento	
<b>SINES - TERMINAL XXI</b>							
<b>411.9</b> <i>D-2160.439</i>	Cais W	37°56,21'N 8°50,93'W	F W	1		Lanterna branca no pavimento	
<b>411.10</b> <i>D-2160.441</i>	Cais E	37°56,20'N 8°50,92'W	F W	1		Lanterna branca no pavimento	
<b>411.11</b> <i>D-2160.442</i>	Terminal XXI – W	37°56,09'N 8°51,00'W	F R	4		Lanterna no pavimento	
<b>412</b> <i>D-2160.1</i>	Baliza A	37°55,91'N 8°51,23'W	FI Y 4s		2	Amarela Alvo em “X” amarelo	Lt 0,5s; Ec 3,5s Delimita viveiros de peixes
<b>412.1</b> <i>D-2160.12</i>	Baliza B	37°55,79'N 8°51,07'W	FI Y 4s		2	Amarela Alvo em “X” amarelo	Lt 0,5s; Ec 3,5s Delimita viveiros de peixes

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>412.2</b> <i>D-2160.14</i>	Baliza C	37°55,67'N 8°50,87'W	FI Y 4s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 0,5s; Ec 3,5s Delimita viveiros de peixes
<b>412.3</b>	<i>Boia N° 1</i>	37°55,68'N 8°50,34'W	VQ(6)+LFI W 10s		2	Amarelo sobre preto Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para baixo	Refletor radar Marca Cardeal Sul
<b>412.4</b>	<i>Boia N° 2</i>	37°55,74'N 8°50,28'W	Q(3) W 10s		2	Preta com faixa amarela Alvo constituído por dois cones sobrepostos, opostos pela base	Refletor radar Marca Cardeal Leste
<b>414</b>	<i>ODAS CSA 83/1 D</i>	37°55,27'N 8°55,73'W	FI(5) Y 20s		2	Amarela com inscrição CSA 83/1D	Boia Oceanográfica
<b>PORTO COVO</b>							
<b>415</b> <i>D-2160.5</i>	Ponta da Gaivota	37°51,11'N 8°47,79'W	LFI W 6s	20	13	Coluna com faixas brancas e vermelhas  5	Lt 1,5s; Ec 4,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>416</b> <i>D-2160.6</i>	Porto Covo	37°51,04'N 8°47,38'W	FI R 4s	32	5	Poste com faixas brancas e vermelhas	Lt 1s; Ec 3s
<b>PORTINHO DO CANAL</b>							
<b>420</b> <i>D-2161</i>	Portinho do Canal (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	37°44,25'N 8°48,00'W	FI R 3s	5	6	Poste com faixas brancas e vermelhas	Lt 1s; Ec 2s Ldg 073,4° (Portinho)
<b>421</b> <i>D-2161.1</i>	Portinho do Canal (post.) Rear. 58 m from front. <i>Posterior. A 58 m do anterior.</i>	37°44,26'N 8°47,97'W	FI R 3s	6	6	Poste com faixas brancas e vermelhas	Lt 1s; Ec 2s Ldg 073,4° (Portinho)
<b>422</b>	<i>ODAS CSA 83</i>	37°53,70'N 9°27,20'W	FI(5) Y 20s		2	Amarela com inscrição CSA 83	Boia Oceanográfica AIS (MMSI 992631103)
<b>VILA NOVA DE MILFONTES</b>							
<b>423</b> <i>D-2162</i>	Milfontes	37°43,17'N 8°47,41'W	FI W 3s	23	10	Lanterna em guarita branca na esquina SW de uma casa  5	Lt 1s; Ec 2s
<b>CABO SARDÃO</b>							
<b>426</b> <i>D-2164</i>	<b>Cabo Sardao</b>	37°35,92'N 8°48,97'W	FI(3) W 15s	68	<b>23</b>	Cúpula vermelha sobre torre branca com edifício anexo branco  17	Lt 0,2s; Ec 2,8s Lt 0,2s; Ec 2,8s Lt 0,2s; Ec 8,8s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>ENTRADA DA BARCA</b>							
<b>430</b> <i>D-2165</i>	Entrada da Barca (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	37°33,08'N 8°47,50'W	FI G 3s	40	7	Poste com faixas brancas e vermelhas  8	Lt 1s; Ec 2s Ldg 082,4°
<b>430.1</b> <i>D-2165.1</i>	Entrada da Barca (post.) Rear. 157 m from front, on white column. <i>Posterior. A 157 m do anterior, em coluna branca.</i>	37°33,09'N 8°47,39'W	Oc G 3s	53	7	Poste com faixas brancas e vermelhas  14	Lt 2s; Ec 1s Ldg 082,4°
<b>PORTUGAL - PORTUGAL CONTINENTAL - COSTA SUL</b>							
<b>SAGRES</b>							
<b>436</b> <i>D-2168</i>	<b>Cabo de São Vicente</b>	37°1,38'N 8°59,79'W	FI W 5s	86	<b>32</b>	Cúpula vermelha sobre torre branca com edifício anexo branco  28	Lt 0,1s; Ec 4,9s Aeromarítimo
<b>440</b> <i>D-2170</i>	Ponta de Sagres	36°59,67'N 8°56,95'W	Iso R 4s	53	11	Cúpula vermelha sobre torre com edifício anexo  13	
<b>S. VICENTE - ESQUEMA DE SEPARAÇÃO DE TRÁFEGO - AIS VIRTUAIS</b>							
<b>438.1</b>	S1	36°57,50'N 9°38,80'W				V/AIS	MMSI 992636204

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
438.2	N4	37°0,00'N 9°24,00'W				V/AIS	MMSI 992636203
438.3	S2	36°46,00'N 9°35,00'W				V/AIS	MMSI 992636205
438.4	N3	36°52,10'N 9°21,60'W				V/AIS	MMSI 992636202
438.5	S3	36°32,00'N 9°19,00'W				V/AIS	MMSI 992636206
438.6	N2	36°42,50'N 9°11,00'W				V/AIS	MMSI 992636201
438.7	S4	36°29,00'N 9°5,00'W				V/AIS	MMSI 992636207
438.8	N1	36°40,20'N 9°0,50'W				V/AIS	MMSI 992636200



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>BALEEIRA</b>							
<b>441</b> <i>D-2171</i>	Molhe Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37º0,71'N 8º55,46'W	FI R 4s	13	6	Poste com faixas brancas e vermelhas  6	Lt 1s; Ec 3s
<b>441.1</b>	<i>Boia N.º 1</i>	37º1,11'N 8º53,83'W	LFI Y 14s		4	Amarela  3	Lt 2s; Ec 12s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Esbarradoiro)
<b>441.2</b>	<i>Boia N.º 2</i>	37º0,88'N 8º53,70'W	LFI Y 14s		4	Amarela  3	Lt 2s; Ec 12s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Esbarradoiro)
<b>441.3</b>	<i>Boia N.º 3</i>	37º1,18'N 8º53,47'W	LFI Y 14s		4	Amarela  3	Lt 2s; Ec 12s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Esbarradoiro)
<b>441.4</b>	<i>Boia N.º 4</i>	37º0,93'N 8º53,27'W	LFI Y 14s		4	Amarela  3	Lt 2s; Ec 12s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Esbarradoiro)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
441.5	Boia A	37°1,51'N 8°52,93'W	FI Y 5s		3	Amarela  3	Lt 1s; Ec 4s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Ponta do Sol)
441.6	Boia B	37°1,30'N 8°52,83'W	FI Y 5s		3	Amarela  3	Lt 1s; Ec 4s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Ponta do Sol)
441.7	Boia C	37°1,58'N 8°52,71'W	FI Y 5s		3	Amarela  3	Lt 1s; Ec 4s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Ponta do Sol)
441.8	Boia D	37°1,33'N 8°52,61'W	FI Y 5s		3	Amarela  3	Lt 1s; Ec 4s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Ponta do Sol)
441.9	Boia Finisterra A	37°1,67'N 8°51,90'W	FI(4) Y 16s Bell		3	Amarela Alvo em "X" amarelo 3	Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 6s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Finisterra)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
441.10	<i>Boia Finisterra B</i>	37°1,56'N 8°52,29'W	Fl(4) Y 16s Bell		3	Amarela Alvo em "X" amarelo 3	Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 6s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Finisterra)
441.11	<i>Boia Finisterra C</i>	37°2,00'N 8°52,02'W	Fl(4) Y 16s Bell		3	Amarela Alvo em "X" amarelo 3	Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 6s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Finisterra)
441.12	<i>Boia Finisterra D</i>	37°1,81'N 8°52,51'W	Fl(4) Y 16s Bell		3	Amarela Alvo em "X" amarelo 3	Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 6s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Finisterra)
441.14	<i>Boia Aquasacrum A</i>	37°1,81'N 8°51,37'W	Fl(4) Y 16s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo 3	Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 6s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Aquasacrum)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>441.15</b>	<i>Boia Aquasacrum B</i>	37°2,20'N 8°50,60'W	Fl(4) Y 16s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo 3	Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 6s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Aquasacrum)
<b>441.16</b>	<i>Boia Aquasacrum C</i>	37°2,00'N 8°50,40'W	Fl(4) Y 16s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo 3	Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 6s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Aquasacrum)
<b>441.17</b>	<i>Boia Aquasacrum D</i>	37°1,61'N 8°51,19'W	Fl(4) Y 16s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo 3	Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 6s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Aquasacrum)
<b>BURGAU</b>							
<b>443</b> <i>D-2172.3</i>	Posto	37°4,33'N 8°46,49'W	LFI W 5s	16	11	Lanterna vermelha	Lt 2s; Ec 3s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
LAGOS							
<b>445</b> <i>D-2174</i>	<b>Ponta da Piedade</b>	37°4,84'N 8°40,17'W	Fl W 7s	56	<b>20</b>	Cúpula vermelha sobre torre amarela com edifício anexo amarelo  5	Lt 1,5s; Ec 5,5s
<b>446.5</b>	<i>Boia A</i>	37°4,20'N 8°41,72'W	Fl(4) Y 12s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo 3	Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 7,8s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Testa & Cunhas)
<b>446.6</b>	<i>Boia B</i>	37°4,20'N 8°41,00'W	Fl(4) Y 12s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo 3	Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 7,8s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Testa & Cunhas)
<b>446.7</b>	<i>Boia C</i>	37°3,40'N 8°41,00'W	Fl(4) Y 12s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo 3	Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 7,8s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Testa & Cunhas)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>446.8</b>	<i>Boia D</i>	37°3,40'N 8°41,72'W	FI(4) Y 12s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo 3	Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 7,8s Refletor radar Delimita zona de cultura marinha (Testa & Cunhas)
<b>447</b> <i>D-2175</i>	Molhe W Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°5,92'N 8°40,00'W	FI(2) R 6s		5,5	Torre com faixas brancas e vermelhas	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s
<b>448</b> <i>D-2176</i>	Molhe E Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°5,96'N 8°39,94'W	FI(2) G 6s		6,5	Torre com faixas brancas e verdes	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s
<b>449</b>	Baliza Nº 2	37°6,08'N 8°40,20'W	FI R 3s		3	Poste com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>449.1</b>	Baliza Nº 1	37°6,22'N 8°40,31'W	FI R 3s		3	Poste com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 0,3s; Ec 2,7s
ALVOR							
<b>450</b> <i>D-2176.2</i>	Molhe W Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°7,11'N 8°37,19'W	FI R 4s	9	7	Torre com faixas brancas e vermelhas	Lt 1s; Ec 3s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>450.1</b> <i>D-2176.4</i>	Molhe E Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°7,13'N 8°37,08'W	FI G 4s	9	7	Torre com faixas brancas e verdes	Lt 1s; Ec 3s
<b>451</b>	<i>Boia N.º 1</i>	37°7,55'N 8°37,14'W	FI G 3s		2	Verde Alvo cónico verde 2	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>451.1</b>	<i>Boia N.º 2</i>	37°7,77'N 8°37,04'W	FI R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>454.1</b>	<i>Boia NW</i>	37°4,82'N 8°36,67'W	Q(4) Y 10s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 6,7s Delimita zona de cultura marinha (Mar Salgado)
<b>454.2</b>	<i>Boia NE</i>	37°4,84'N 8°35,74'W	Q(4) Y 10s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 6,7s
<b>454.3</b>	<i>Boia SW</i>	37°4,41'N 8°36,67'W	Q(4) Y 10s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 6,7s Delimita zona de cultura marinha (Mar Salgado)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
454.4	Boia SE	37°4,42'N 8°35,72'W	Q(4) Y 10s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 6,7s Delimita zona de cultura marinha (Mar Salgado)
455.1	Boia M1	37°5,93'N 8°34,75'W	FI Y 3s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 1s; Ec 2s Refletor radar Assinalamento Parque Subaquático "Ocean Revival"
455.2	Boia M2	37°5,93'N 8°35,34'W	FI Y 4s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 1s; Ec 3s Refletor radar Assinalamento Parque Subaquático "Ocean Revival"
455.3	Boia M3	37°5,18'N 8°34,75'W	FI Y 5s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 1s; Ec 4s Refletor radar Assinalamento Parque Subaquático "Ocean Revival"
455.4	Boia M4	37°5,18'N 8°35,34'W	FI Y 6s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 1s; Ec 5s Refletor radar Assinalamento Parque Subaquático "Ocean Revival"



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>PORTIMÃO</b>							
<b>458</b> <i>D-2179</i>	Molhe W Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°6,53'N 8°31,77'W	FI R 5s	10	7	Coluna branca com faixas vermelhas  7	Lt 1s; Ec 4s
<b>459</b> <i>D-2179.2</i>	Molhe E Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°6,51'N 8°31,60'W	FI G 5s	10	7	Coluna branca com faixas verdes  7	Lt 1s; Ec 4s
<b>460.1</b> <i>D-2182.2</i>	Molhe S Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°6,91'N 8°31,63'W	Iso R 2s	7	3	Coluna branca com faixas vermelhas	
<b>460.2</b> <i>D-2182.4</i>	Entrada S Praia da Rocha marina south entrance. <i>Entrada S da marina da Praia da Rocha.</i>	37°7,11'N 8°31,59'W	FI R 6s		3	Coluna branca com faixas vermelhas	Lt 1s; Ec 5s
<b>460.3</b> <i>D-2182.3</i>	Entrada N Praia da Rocha marina north entrance. <i>Entrada N da marina da Praia a Rocha.</i>	37°7,15'N 8°31,59'W	FI G 6s		3	Coluna branca com faixas verdes	Lt 1s; Ec 5s
<b>460.4</b> <i>D-2182.1</i>	Molhe N Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°7,33'N 8°31,59'W	Iso R 4s	7	3	Coluna branca com faixas vermelhas	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>461</b>	<i>Boia N.º 2</i>	37°6,96'N 8°31,54'W	FI R 4s		6	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,3s; Ec 3,7s Refletor radar
<b>463</b> <i>D-2181</i>	<i>Ferragudo (ant.)</i> Front. <i>Anterior.</i>	37°7,36'N 8°31,32'W	Iso R 6s	19	6	Coluna branca com faixas vermelhas  4	Ldg 019,1°
<b>463.1</b> <i>D-2181.1</i>	<i>Ferragudo (post.)</i> Rear. 54 m from front. <i>Posterior. A 54 m do anterior.</i>	37°7,38'N 8°31,31'W	Iso R 6s	31	6	Coluna branca com faixas vermelhas  5	Ldg 019,1°
<b>465</b>	<i>Boia N.º 1</i>	37°7,34'N 8°31,44'W	FI G 4s		5	Verde Alvo cónico verde 3	Lt 0,3s; Ec 3,7s Refletor radar
<b>466</b>	<i>Boia N.º 4</i>	37°7,30'N 8°31,55'W	FI(2) R 6s		6	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 4,4s Refletor radar
<b>467</b>	<i>Boia N.º 3</i>	37°7,86'N 8°31,90'W	FI(2) G 6s		2	Verde Alvo cónico verde	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>468</b>	<i>Boia N.º 5</i>	37°8,01'N 8°32,02'W	FI(3) G 9s		2	Verde Alvo cónico verde	Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 6,1s
<b>475</b> <i>D-2178</i>	<b>Ponta do Altar</b>	37°6,35'N 8°31,17'W	LFI W 5s	32	<b>16</b>	Cúpula vermelha sobre torre branca com edifício anexo  10	Lt 2s; Ec 3s
<b>476</b>	<i>Boia Carvoeiro</i>	37°5,22'N 8°28,78'W	FI Y 5s		3	Amarela Alvo em "X"	Lt 1s; Ec 4s Refletor radar Assinalamento emissário submarino
<b>PONTA DE ALFANZINA</b>							
<b>478</b> <i>D-2192</i>	<b>Alfanzina</b>	37°5,20'N 8°26,56'W	FI(2) W 14s	58	<b>28</b>  21	Cúpula vermelha sobre torre branca com edifício anexo branco  23	Lt 0,2s; Ec 3,3s Lt 0,2s; Ec 10,3s
<b>ARMAÇÃO DE PÊRA</b>							
<b>481</b> <i>D-2194</i>	Armação de Pera On top of building. <i>No topo de prédio.</i>	37°6,07'N 8°21,40'W	Oc R 5s	25	6	Lanterna	Lt 4s; Ec 1s
<b>ALBUFEIRA</b>							
<b>485</b> <i>D-2196</i>	Albufeira	37°4,82'N 8°15,72'W	Oc W 6s	31	11	Coluna com faixas brancas e vermelhas	Lt 4s; Ec 2s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>486</b> <i>D-2196.01</i>	Molhe S Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°4,82'N 8°15,51'W	FI(2) R 5s	10	4	Coluna com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 2s
<b>486.1</b> <i>D-2196.02</i>	Molhe N Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°4,89'N 8°15,52'W	FI(2) G 5s	10	4	Coluna com faixas brancas e verdes  3	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 2s
<b>487</b> <i>D-2196.5</i>	Marina W Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°4,95'N 8°15,68'W	FI R 2s	5		Coluna com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 0,5s; Ec 1,5s
<b>487.1</b> <i>D-2196.3</i>	Marina E Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°4,95'N 8°15,65'W	FI G 2s	5		Coluna com faixas brancas e verdes  3	Lt 0,5s; Ec 1,5s
<b>488.1</b>	<i>Boia 1</i>	37°4,89'N 8°15,56'W	FI G 5s		1,5	Verde	Lt 1s; Ec 4s Refletor radar
<b>488.2</b>	<i>Boia 2</i>	37°4,86'N 8°15,58'W	FI R 5s		1,5	Vermelha	Lt 1s; Ec 4s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>488.3</b>	<i>Boia 3</i>	37°4,92'N 8°15,59'W	FI G 5s		1,5	Verde	Lt 1s; Ec 4s Refletor radar
<b>488.4</b>	<i>Boia 4</i>	37°4,90'N 8°15,62'W	FI R 5s		1,5	Vermelha	Lt 1s; Ec 4s Refletor radar
<b>OLHOS DE ÁGUA</b>							
<b>490</b> <i>D-2197</i>	Olhos de Água	37°5,43'N 8°11,37'W	LFI W 5s	30	7	Coluna com faixas brancas e vermelhas	Lt 2s; Ec 3s
<b>VILAMOURA</b>							
<b>491</b> <i>D-2197.2</i>	Vilamoura Control tower. <i>Torre de controlo.</i>	37°4,47'N 8°7,38'W	FI W 5s	18	12	Lanterna sobre torre laranja  16	Lt 0,2s; Ec 4,8s
<b>492.1</b>	<i>Boia MV1</i>	37°4,13'N 8°7,39'W	FI R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 1s; Ec 2s Refletor radar
<b>493</b> <i>D-2197.4</i>	Marina de Vilamoura - E Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°4,22'N 8°7,38'W	FI G 4s	14	5	Torre com faixas brancas e verdes  7	Lt 1s; Ec 3s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
QUARTEIRA							
<b>494</b> <i>D-2198.1</i>	Quarteira W Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°3,91'N 8°6,63'W	FI R 3s	14	6	Torre com faixas brancas e vermelhas  6	Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>494.1</b> <i>D-2198.2</i>	Esporão	37°4,05'N 8°6,60'W	FI(2) R 4s	9	3	Coluna com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 0,4s; Ec 1s Lt 0,4s; Ec 2,2s
<b>495</b> <i>D-2198.3</i>	Quarteira E Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°3,99'N 8°6,60'W	FI G 3s	13	6	Torre com faixas brancas e verdes  6	Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>497</b>	<i>ODAS CSA 81</i>	36°23,90'N 8°4,10'W	FI(5) Y 20s		2	Amarela com a inscrição CSA 81	Boia Oceanográfica AIS (MMSI 992631204)
FARO							
<b>498</b>	<i>ODAS CSA 82/D</i>	36°54,28'N 7°53,90'W	FI(5) Y 20s		2	Amarela com a inscrição CSA 82/D	Boia Oceanográfica

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
500.1	<i>Boia S. Maria 1</i>	36°56,09'N 7°56,97'W	FI Y 6s		6	Amarela Alvo em "X" amarelo 6	Lt 1,5s; Ec 4,5s Refletor Radar Sincronizada com S. Maria 2, S. Maria 3, S. Maria 4 Assinalamento CPA 2 Faro
500.2	<i>Boia S. Maria 2</i>	36°56,93'N 7°56,63'W	FI Y 6s		6	Amarela Alvo em "X" amarelo 6	Lt 1,5s; Ec 4,5s Refletor Radar Sincronizada com S. Maria 1, S. Maria 3, S. Maria 4 Assinalamento CPA 2 Faro
500.3	<i>Boia S. Maria 3</i>	36°56,93'N 7°55,53'W	FI Y 6s		6	Amarela Alvo em "X" amarelo 6	Lt 1,5s; Ec 4,5s Refletor Radar Sincronizada com S. Maria 1, S. Maria 2, S. Maria 4 Assinalamento CPA 2 Faro
500.4	<i>Boia S. Maria 4</i>	36°56,09'N 7°55,19'W	FI Y 6s		6	Amarela Alvo em "X" amarelo 6	Lt 1,5s; Ec 4,5s Refletor Radar Sincronizada com S. Maria 1, S. Maria 2, S. Maria 3 Assinalamento CPA 2 Faro

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>500.5</b>	<i>Boia S. Maria Sul</i>	36°55,57'N 7°56,00'W	VQ(6)+LFI W 10s		9	Amarelo sobre preto Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para baixo preto 6	Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 2s; Ec 5s Refletor radar Marca Cardeal Sul Assinalamento CPA 2 Faro Racon "T" (-)
<b>FARO/OLHÃO - BARRA COMUM</b>							
<b>503</b> <i>D-2208</i>	Molhe W Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	36°57,84'N 7°52,25'W	FI R 4s	10	6	Torre com faixas brancas e vermelhas  5	Lt 1s; Ec 3s
<b>504</b> <i>D-2209</i>	Molhe E Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	36°57,80'N 7°52,13'W	FI G 4s	10	6	Torre com faixas brancas e verdes	Lt 1s; Ec 3s
<b>505</b> <i>D-2206.1</i>	Barra Nova Front. E Pier. <i>Anterior. Raiz do molhe E.</i>	36°58,22'N 7°52,00'W	Oc W 4s	9	6	Coluna com faixas brancas e vermelhas	Lt 3s; Ec 1s Ldg 020,9° (barra comum Faro-Olhão)



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>506</b> D-2206	<b>Cabo de Santa Maria</b> Rear. 512 m from front (LL 505). 244 m from front (LL 510). <i>Posterior. A 512 m do anterior (LL 505). A 244m do anterior (LL 510).</i>	36°58,48'N 7°51,88'W	FI(4) W 17s	47	<b>25</b> 19,5	Cúpula vermelha sobre torre branca sobre edifício branco  46	Lt 0,2s; Ec 2,6s Lt 0,2s; Ec 2,6s Lt 0,2s; Ec 2,6s Lt 0,2s; Ec 8,4s Ldg 020,9° (barra comum Faro-Olhão) Ldg 099 (Canal de Faro) Aeromarítimo
<b>507</b>	<i>Boia N.º 2</i>	36°58,04'N 7°52,18'W	FI R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s
<b>507.1</b>	<i>Boia N.º 4</i>	36°58,23'N 7°52,12'W	FI R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 5,5s
<b>507.2</b>	<i>Boia N.º 6</i>	36°58,42'N 7°52,20'W	FI R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 5,5s
<b>508</b> D-2211	Enrocamento	36°58,47'N 7°52,06'W	Oc G 5s	7	3	Lanterna verde num poste no topo do edifício da JAPSA  6	Lt 4s; Ec 1s
<b>FARO - CANAL DE FARO</b>							
<b>510</b> D-2212	Mar Santo Front. <i>Anterior.</i>	36°58,50'N 7°52,04'W	Oc R 5s	10	5	Coluna com faixas brancas e vermelhas	Lt 4s; Ec 1s Ldg 098,6° (Canal de Faro)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>512</b> <i>D-2214</i>	Fábrica Fritz Front. <i>Anterior.</i>	37º0,82'N 7º54,94'W	FI R 3s		6	Poste com faixas brancas e vermelhas  6	Lt 0,5s; Ec 2,5s Ldg 328º
<b>513</b> <i>D-2214.1</i>	Santo António do Alto Rear. 731 m from front. <i>Posterior. A 731 m do anterior.</i>	37º1,17'N 7º55,21'W	Oc R 6s	64	6	Lanterna vermelha na torre branca da Igreja  21	Lt 3,5s; Ec 2,5s Ldg 328º
<b>515</b>	<i>Boia N.º 1</i>	36º58,55'N 7º52,35'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>516</b>	<i>Boia N.º 3</i>	36º58,59'N 7º52,67'W	FI G 6s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 5,5s
<b>517</b>	<i>Boia N.º 5</i>	36º58,69'N 7º53,07'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>518</b>	<i>Boia N.º 7</i>	36º59,00'N 7º53,44'W	FI G 6s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 5,5s
<b>518.5</b>	<i>Boia N.º 8</i>	36º58,76'N 7º53,36'W	FI R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 5,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
519	Boia N.º 9	36°59,36'N 7°54,03'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 2,7s
519.5	Boia N.º 10	36°58,95'N 7°53,50'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 2,7s
520	Boia N.º 11	36°59,46'N 7°54,31'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,3s; Ec 2,7s
520.5	Boia N.º 12	36°59,14'N 7°53,69'W	FI R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 3,7s
521	Boia N.º 13	36°59,69'N 7°54,59'W	FI G 5s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 4,5s
521.5	Boia N.º 14	36°59,83'N 7°54,77'W	FI R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 3,7s
521.8	Boia N.º 15	36°59,98'N 7°55,56'W	FI G 5s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 4,7s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
522	Boia N.º 16	37º0,01'N 7º54,92'W	FI R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 5,5s
522.3	Boia N.º 15A	36º59,88'N 7º55,61'W	FI G 3s		3	Verde	Lt 0,5s; Ec 2,5s
522.5	Boia N.º 17	36º59,84'N 7º55,73'W	FI G 5s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 4,7s
523	Boia N.º 19	36º59,90'N 7º55,98'W	FI G 5s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 4,7s
523.5	Boia N.º 20	37º0,05'N 7º55,19'W	FI R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 5,5s
524	Boia N.º 21	37º0,13'N 7º56,26'W	FI G 5s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 4,7s
524.3	Baliza Boneco	37º0,22'N 7º56,46'W				Poste cinzento	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>524.5</b>	<i>Boia N.º 22</i>	37º0,38'N 7º56,26'W	FI R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 3,5s
<b>525</b>	<i>Boia N.º 23</i>	37º0,59'N 7º56,48'W	FI G 5s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,3s; Ec 4,7s
<b>526</b> <i>D-2216</i>	Cais Portas do Mar	37º0,73'N 7º56,16'W	FI(2) G 5s		2	Pequena lanterna sobre poste  4	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 3,7s
<b>OLHÃO - CANAL DE OLHÃO</b>							
<b>530</b> <i>D-2221</i>	Golada (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	36º58,15'N 7º52,58'W	FI R 5s	7	6,5	Coluna com faixa branca e vermelha sobre estrutura  6	Lt 2s; Ec 3s Ldg 219,5º
<b>530.1</b> <i>D-2221.1</i>	Golada (post.) Rear. 447 m from front. <i>Posterior. A 447 m do anterior.</i>	36º57,96'N 7º52,77'W	Oc R 5s	9	7	Coluna com faixas brancas e vermelhas  7	Lt 4s; Ec 1s Ldg 219,5º
<b>532</b> <i>D-2222</i>	Cais Farol Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	36º58,67'N 7º51,98'W	FI G 3s	8	6	Poste  5	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>533</b>	<i>Boia N.º 6-O</i>	36º58,81'N 7º51,91'W	FI R 4s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 1s; Ec 3s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>534</b> D-2218	Ponte do Carvão	36°59,27'N 7°51,34'W	Fl W 5,5s	6	6	Poste  4	Lt 0,5s; Ec 5s
<b>536</b> D-2224	Arraiais Front. <i>Anterior.</i>	36°59,53'N 7°50,58'W	Iso G 1,5s	7	5	Lanterna sobre poste e alvo triangular com riscas pretas e brancas  5	Ldg 124,5°
<b>538</b> D-2224.1	Salva-Vidas Velho Rear. 226 m from front. <i>Posterior. A 226 m do anterior.</i>	36°59,46'N 7°50,45'W	Oc G 3s	10	5	Lanterna sobre poste e alvo triangular com riscas pretas e brancas  8	Lt 2s; Ec 1s Ldg 124,5°
<b>540</b> D-2219	Ponte-Cais Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	36°59,77'N 7°50,57'W	Oc G 4s	7	5	Poste  6	Lt 3s; Ec 1s
<b>541</b> D-2219.3	Culatra W At small fishing boat's harbour. <i>No porto de abrigo de pequenas embarcações de pesca.</i>	36°59,82'N 7°50,41'W	Fl(3) G 9s	3	3	Coluna com faixas brancas e verdes  2,5	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s
<b>541.1</b> D-2219.5	Culatra E At small fishing boat's harbour. <i>No porto de abrigo de pequenas embarcações de pesca.</i>	36°59,82'N 7°50,40'W	Fl(3) R 9s	3	3	Coluna com faixa branca e vermelha sobre estrutura  2,5	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>542</b>	<i>Boia N.º 8</i>	36º59,81'N 7º51,17'W	FI R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>543</b>	<i>Boia N.º 1</i>	37º0,10'N 7º51,53'W	FI G 3s		2	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>545</b> <i>D-2225</i>	Murtinas (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	37º1,38'N 7º51,79'W	LFI R 5s	8	7	Coluna com faixas brancas e vermelhas	Lt 2s; Ec 3s Ldg 352,3º
<b>545.1</b> <i>D-2225.1</i>	Murtinas (post.) Rear. 301 m from front. <i>Posterior. A 301 m do anterior.</i>	37º1,54'N 7º51,81'W	Oc R 5s	10	7	Coluna com faixas brancas e vermelhas	Lt 3s; Ec 2s Ldg 352,3º
<b>548</b>	<i>Boia N.º 3</i>	37º0,54'N 7º51,61'W	FI G 6s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,6s; Ec 5,4s Refletor radar
<b>548.1</b>	<i>Boia N.º 10</i>	37º0,81'N 7º51,34'W	FI R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>548.2</b>	<i>Boia N.º 12</i>	37º1,06'N 7º50,67'W	FI R 6s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,6s; Ec 5,4s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>548.3</b>	<i>Boia N.º 14</i>	37º1,10'N 7º50,42'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>548.4</b>	<i>Boia N.º 5</i>	37º1,24'N 7º50,27'W	FI G 3s		2	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>549</b> <i>D-2226.21</i>	Quebra-mar At small fishing boat's harbour. <i>No porto de abrigo de pequenas embarcações de pesca.</i>	37º1,37'N 7º50,44'W	FI(3) G 10s	4	2	Poste com faixas brancas e verdes  3	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 7,5s
<b>549.1</b> <i>D-2226.24</i>	Estaca N At small fishing boat's harbour. <i>No porto de abrigo de pequenas embarcações de pesca.</i>	37º1,40'N 7º50,44'W	FI(3) R 5s	3	2	Coluna preta  4	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>549.2</b> <i>D-2226.23</i>	Passadiço S At small fishing boat's harbour. <i>No porto de abrigo de pequenas embarcações de pesca.</i>	37º1,37'N 7º50,38'W	FI(3) W 10s	1	2	Poste branco  3	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 7,5s
<b>550.8</b> <i>D-2226.28</i>	Recreio W At Olhão marina. <i>Na marina de Olhão.</i>	37º1,34'N 7º50,83'W	FI(3) R 9s	6	2	Poste com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 6,5s



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>550.81</b> <i>D-2226.285</i>	Recreio E At Olhão marina. <i>Na marina de Olhão.</i>	37°1,33'N 7°50,80'W	FI G 3s	2	2	Poste com faixas brancas e verdes  3	Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>551</b> <i>D-2226</i>	Cais Front. On factory building. <i>Anterior. No prédio de uma fábrica.</i>	37°1,43'N 7°50,61'W	Iso R 6s	10	7	Coluna com faixa branca e vermelha sobre telhado  7	Ldg 044,3°
<b>552</b> <i>D-2226.1</i>	Igreja Rear. 360 m from front, on church tower. <i>Posterior. A 360 m do anterior, na torre da igreja.</i>	37°1,57'N 7°50,44'W	Oc R 4s	23	6	Poste junto à torre dos sinos  12	Lt 2,5s; Ec 1,5s Ldg 044,3°
<b>552.2</b>	<i>Boia N.º 2P</i>	37°1,34'N 7°50,28'W	FI(3) R 9s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s
<b>552.4</b>	<i>Boia N.º 4P</i>	37°1,33'N 7°50,50'W	FI(2) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 4,7s
<b>552.6</b>	<i>Boia N.º 6P</i>	37°1,31'N 7°50,83'W	FI R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 2,7s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>553</b> D-2226.3	Doca de Olhão – Molhe W Dock entrance. <i>Entrada da doca.</i>	37º1,41'N 7º50,08'W	FI R 6s	7	6	Coluna com faixas brancas e vermelhas  5	Lt 1s, Ec 5s
<b>CANAL DA ARMONA</b>							
<b>562</b>	<i>Boia N.º 2</i>	37º1,55'N 7º48,66'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>563</b>	<i>Boia N.º 1</i>	37º1,68'N 7º49,29'W	FI G 3s		3	Verde Alvo cónico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>564</b>	<i>Boia N.º 4</i>	37º1,56'N 7º49,52'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 2	Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>CANAL DA ASSENTA</b>							
<b>566</b> D-2228	Moinho Near mill. <i>Junto a moinho.</i>	37º1,82'N 7º48,90'W	LFI R 6s	6	7	Coluna com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 2s; Ec 4s
<b>569</b> D-2228.1	Assetia Amongst pine trees. <i>Entre pinheiros.</i>	37º1,97'N 7º48,99'W	LFI R 6s	13	5	Coluna com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 2s; Ec 4s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
ARMONA							
<b>570.1</b> D-2229	Marim (ant.) Front. SE limit coast line. <i>Anterior. No limite SE da linha de costa.</i>	37º1,84'N 7º48,52'W	Oc R 4s	5	2	Poste vermelho Alvo cónico com o vértice para baixo	Lt 3s; Ec 1s Ldg 326° Vis 306-346 (40)
<b>570.2</b> D-2229.1	Marim (post.) Rear. 37 m from front, near the road <i>Posterior. A 37 m do anterior, junto da estrada.</i>	37º1,85'N 7º48,53'W	Oc R 4s	7	2	Poste vermelho Alvo cónico com o vértice para baixo	Lt 3s; Ec 1s Ldg 326° Vis 306-346 (40)
<b>570.3</b> D-2229.3	Barrinha	37º1,57'N 7º48,29'W	VQ(6) W+LFI 10s	4	2	Amarelo sobre preto Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para baixo 2	Lt 0,25s; Ec 0,25s Lt 0,25s; Ec 0,25s Lt 0,25s; Ec 0,25s Lt 0,25s; Ec 0,25s Lt 0,25s; Ec 0,25s Lt 2s; Ec 5s Marca Cardeal Sul
<b>570.4</b> D-2229.5	Armona 1 (ant.) Front. NNE limit Armona island. <i>Anterior. No limite NNE da Ilha da Armona.</i>	37º1,44'N 7º48,18'W	Oc G 4s	5	2	Poste verde Alvo cónico com o vértice para baixo	Lt 3s; Ec 1s Ldg 145° Vis 125-165 (40)
<b>570.5</b> D-2229.501	Armona 1 (post.) Rear. 20 m from front, near NNE limit Armona island. <i>Posterior. A 20 m do anterior, próximo do limite NNE da Ilha da Armona.</i>	37º1,43'N 7º48,17'W	Oc G 4s	6	2	Poste verde Alvo cónico com o vértice para baixo	Lt 3s; Ec 1s Ldg 145° Vis 125-165 (40)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>570.6</b> D-2229.75	Armona 2 (ant.) Front. SSW Armona island. <i>Anterior. A SSW da Ilha da Armona.</i>	37°0,76'N 7°47,99'W	Oc G 4s	5	2	Poste verde Alvo cónico com o vértice para baixo	Lt 3s; Ec 1s Ldg 034° Vis 014-054 (40)
<b>570.7</b> D-2229.751	Armona 2 (post.) Rear. 60 m from front, SSW Armona island. <i>Posterior. A 60 m do anterior, a SSW da Ilha da Armona.</i>	37°0,79'N 7°47,97'W	Oc G 4s	6	2	Poste verde Alvo cónico com o vértice para baixo	Lt 3s; Ec 1s Ldg 034° Vis 014-054 (40)
<b>570.8</b> D-2229.9	Culatra (ant.) Front. WNW Culatra island. <i>Anterior. A WNW da Ilha da Culatra.</i>	37°0,39'N 7°48,32'W	Oc R 4s	5	2	Poste vermelho Alvo cónico com o vértice para baixo	Lt 3s; Ec 1s Ldg 214° Vis 194-234 (40)
<b>570.9</b> D-2229.901	Culatra (post.) Rear. 55 m from front, WNW Culatra island. <i>Posterior. A 55 m do anterior, a WNW da Ilha da Culatra.</i>	37°0,36'N 7°48,34'W	Oc R 4s	7	2	Poste vermelho Alvo cónico com o vértice para baixo	Lt 3s; Ec 1s Ldg 214° Vis 194-234 (40)
<b>570.10</b>	<i>ODAS Regueira dos Barcos</i>	37°2,06'N 7°47,46'W	FI Y 3s		1	Amarela Alvo em "X"	Lt 0,3s; Ec 2,7s Refletor radar
FUSETA							
<b>571</b> D-2232.8	Barra	37°3,23'N 7°43,55'W	FI W 8s	8	7	Coluna com faixas brancas e vermelhas	Lt 1s; Ec 7s
						6	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>572.1</b>	<i>Boia N.º 1</i>	37º3,04'N 7º44,12'W	FI G 3s		1	Verde	Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>572.2</b>	<i>Boia N.º 2</i>	37º3,03'N 7º43,92'W	FI R 3s		1	Vermelha	Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>572.4</b>	<i>Boia N.º 4</i>	37º3,11'N 7º44,31'W	FI R 5s		1	Vermelha	Lt 0,5s; Ec 4,5s
<b>576</b> <i>D-2232.5</i>	Molhe W Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37º3,05'N 7º44,52'W	FI R 4s	5	7	Coluna com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 0,5s; Ec 3,5s
<b>577</b> <i>D-2232.6</i>	Molhe E Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37º3,06'N 7º44,48'W	FI G 4s	5	7	Coluna com faixas brancas e verdes  4	Lt 0,5s; Ec 3,5s
<b>577.1</b> <i>D-2230.1</i>	Igreja On church tower. <i>Na torre da igreja.</i>	37º3,35'N 7º44,93'W	Oc R 3s	30	5	Lanterna na torre dos sinos  17	Lt 2,5s; Ec 0,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
578.1	Boia S	36°59,30'N 7°46,21'W	Q(6) W +LFI 15s		6	Amarelo sobre preto Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para baixo preto 5	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 1,5s; Ec 7,5s Refletor radar Marca Cardeal Sul Assinalamento APA da Armona
578.2	Boia W	37°0,30'N 7°46,80'W	Q(9) W 15s		6	Amarela com faixa preta Alvo constituído por dois cones sobrepostos, opostos pelos vértices 5	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 6,5s Refletor Marca Cardeal Oeste Assinalamento APA da Armona
578.3	Boia SE	37°0,01'N 7°43,99'W	Q(6)+LFI W 15s		6	Amarelo sobre preto Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para baixo preto 5	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 1,5s; Ec 7,5s Refletor radar Marca Cardeal Sul Assinalamento APA da Armona

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
578.4	Boia NW	37°1,01'N 7°44,50'W	Q W 1s		6	Preto sobre amarelo Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para cima preto 5	Lt 0,5s; Ec 0,5s Refletor radar Marca Cardeal Norte Assinalamento APA da Armona
578.5	Boia E	37°0,87'N 7°41,60'W	Q(3) W 10s		6	Preto com faixa amarela Alvo constituído por dois cones sobrepostos, opostos pela base preto 5	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 7,5s Refletor radar Marca Cardeal Este Assinalamento APA da Armona
578.6	Boia N	37°1,95'N 7°42,20'W	Q W 1s		6	Preto sobre amarelo Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para cima preto 5	Lt 0,5s; Ec 0,5s Refletor radar Marca Cardeal Norte Assinalamento APA da Armona
TAVIRA							
578.8	Barril 1	37°2,19'N 7°40,35'W	FI Y 4s		6	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 1s; Ec 3s Refletor Radar Sincronizada com Barril 2 Barril 3 Assinalamento CPA1 Tavira

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>578.81</b>	Barril 2	37°3,18'N 7°39,89'W	FI Y 4s		6	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 1s; Ec 3s Refletor Radar Sincronizada com Barril 1 Barril 3 Assinalamento CPA1 Tavira
<b>578.82</b>	<i>Barril 3</i>	37°2,81'N 7°38,65'W	FI Y 4s		6	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 1s; Ec 3s Refletor Radar Sincronizada com Barril 1 Barril 2 Assinalamento CPA1 Tavira
<b>578.83</b>	<i>Barril Sul</i>	37°1,82'N 7°39,11'W	VQ(6)+LFI W 10s		9	Amarelo sobre preto Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para baixo	Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 2s; Ec 5s Refletor radar Marca Cardeal Sul Assinalamento CPA1 Tavira
<b>579</b> <i>D-2235</i>	Molhe W Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°6,69'N 7°36,96'W	FI R 2,5s	8	6	Torre com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 0,3s; Ec 2,2s
<b>579.1</b> <i>D-2235.2</i>	Molhe E Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°6,79'N 7°36,95'W	FI G 2,5s	6	6	Torre com faixas brancas e verdes  4	Lt 0,5s; Ec 2s



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>580</b> <i>D-2234</i>	Armação Front. <i>Anterior.</i>	37°7,20'N 7°37,35'W	FI R 3s	10	4	Poste com faixas brancas e vermelhas  5	Lt 1s; Ec 2s Ldg 325,9° Sincronizado com o farolim Forte
<b>581</b> <i>D-2234.1</i>	Forte Rear. 132 m from front. <i>Posterior. A 132 m do anterior.</i>	37°7,25'N 7°37,40'W	FI R 3s	11	5	Poste com faixas brancas e vermelhas  5	Lt 1s; Ec 2s Ldg 325,9° Sincronizado com o farolim Armação
<b>584.1</b>	Baliza N Mouth of the Gilão River <i>Foz do Rio Gilão</i>	37°7,15'N 7°37,88'W	FI Y 2s		1	Faixa branca e preta	Lt 1,5s; Ec 0,5s
<b>584.2</b>	Baliza S Mouth of the Gilão River <i>Foz do Rio Gilão</i>	37°7,14'N 7°37,88'W	FI Y 2s		1	Faixa branca e preta	Lt 1,5s; Ec 0,5s
<b>CANAL DE SANTA LUZIA</b>							
<b>585.1</b>	Baliza N.º 1	37°6,95'N 7°37,67'W	FI G 3s		2	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
<b>585.2</b>	Baliza N.º 2	37°6,93'N 7°37,66'W	FI R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
585.4	Baliza N.º 4	37º6,88'N 7º37,72'W	Fl(2) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
585.5	Baliza N.º 5	37º6,56'N 7º38,05'W	Fl(3) G 9s		2	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar
585.6	Baliza N.º 6	37º6,66'N 7º37,88'W	Fl(3) R 9s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar
585.7	Baliza N.º 7	37º6,43'N 7º38,24'W	Fl G 3s		2	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
585.8	Baliza N.º 8	37º6,49'N 7º38,14'W	Fl R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
585.9	Baliza N.º 9	37º6,22'N 7º38,28'W	Fl(2) G 6s		2	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
585.10	Baliza N.º 10	37º6,36'N 7º38,27'W	FI(2) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
585.11	Baliza N.º 11	37º6,10'N 7º38,38'W	FI(3) G 9s		2	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar
585.12	Baliza N.º 12	37º6,15'N 7º38,30'W	FI(3) R 9s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar
585.13	Baliza N.º 13	37º6,03'N 7º38,63'W	FI G 3s		2	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
585.14	Baliza N.º 14	37º6,03'N 7º38,49'W	FI R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
585.15	Baliza N.º 15	37º6,09'N 7º39,01'W	FI(2) G 6s		2	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>585.16</b>	Baliza N.º 16	37º6,04'N 7º38,82'W	FI(2) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
<b>585.17</b>	Baliza N.º 17	37º6,11'N 7º39,29'W	FI(3) G 9s		2	Verde Alvo cónico 3	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar
<b>585.18</b>	Baliza N.º 18	37º6,10'N 7º39,18'W	FI(3) R 9s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar
<b>585.20</b>	Baliza N.º 20	37º6,06'N 7º39,38'W	FI R 3s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
<b>585.22</b>	Baliza N.º 22	37º6,00'N 7º39,50'W	FI(2) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s Refletor radar
<b>ILHA DE CABANAS</b>							
<b>586</b>	Baliza N.º C1	37º8,20'N 7º35,52'W	FI G 5s		2	Faixas brancas e verdes  2	Lt 0,5s; Ec 4,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
586.1	Baliza N.º C3	37º8,20'N 7º35,49'W	FI(3) G 8s		2	Faixas brancas e verdes  2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4,5s
VILA REAL DE S. ANTÓNIO							
587	Boia APA S	37º3,89'N 7º32,26'W	Q(6)+LFI W 15s		6	Amarelo sobre preto Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para baixo	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 2s; Ec 7s Refletor radar Marca Cardeal Sul AIS (MMSI 992631203) Assinalamento APA Monte Gordo
587.1	Boia APA 1	37º4,48'N 7º32,25'W	FI Y 3s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar Sincronizada com Boias APA 2, APA 3, APA 4, APA 5 e APA 6 Assinalamento APA Monte Gordo
587.2	Boia APA 2	37º5,06'N 7º32,24'W	FI Y 3s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor Radar Sincronizada com Boias APA 1, APA 3, APA 4, APA 5 e APA 6 Assinalamento APA Monte Gordo

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
587.3	Boia APA 3	37°5,44'N 7°30,67'W	FI Y 3s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor Radar Sincronizada com Boias APA 1, APA 2, APA 4, APA 5 e APA 6 Assinalamento APA Monte Gordo
587.4	Boia APA 4	37°5,23'N 7°29,07'W	FI Y 3s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor Radar Sincronizada com Boias APA 1, APA 2, APA3, APA 5 e APA 6 Assinalamento APA Monte Gordo
587.5	Boia APA 5	37°4,64'N 7°29,09'W	FI Y 3s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor Radar Sincronizada com Boias APA 1, APA 2, APA 3, APA 4 e APA 6 Assinalamento APA Monte Gordo
587.6	Boia APA 6	37°4,26'N 7°30,68'W	FI Y 3s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor Radar Sincronizada com Boias APA 1, APA 2, APA 3, APA 4 e APA 5 Assinalamento APA Monte Gordo

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>587.35</b>	<i>Boia APA N</i>	37°5,80'N 7°29,08'W	Q W 1s		6	Preto sobre amarelo Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para cima preto 5	Lt 0,5s; Ec 0,5s Refletor radar Marca Cardeal Norte AIS (MMSI 992631202) Assinalamento APA Monte Gordo
<b>589</b>	<i>Boia Emissário</i>	37°10,00'N 7°29,33'W	FI Y 5s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo	Refletor Radar Assinalamento emissário submarino
<b>590</b> <i>D-2246</i>	<b>Vila Real de Santo António</b>	37°11,21'N 7°24,98'W	FI W 6s	48	<b>26</b> 19,5	Cúpula vermelha sobre torre branca com faixas pretas e edifício branco anexo  46	Lt 0,2s; Ec 5,8s
<b>591</b>	<i>Boia N.º 1</i>	37°9,07'N 7°23,58'W	FI G 3s		5	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar
<b>592</b>	<i>Boia N.º 2</i>	37°9,05'N 7°23,63'W	FI R 4s		6	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 3,5s Refletor radar
<b>592.5</b>	<i>Boia N.º 4</i>	37°9,47'N 7°23,80'W	FI(2) R 8s		3	Vermelha Alvo cilíndrico 3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 6s Refletor radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>593</b>	<i>Boia N.º 3</i>	37º9,49'N 7º23,75'W	FI(2) G 5s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s Refletor radar
<b>595</b> <i>D-2249</i>	Molhe W	37º9,80'N 7º23,99'W	FI R 3s	10	4	Lanterna sobre torre metálica com faixas brancas e vermelhas  8	Lt 0,5s; Ec 2,5s
<b>596</b>	<i>Boia N.º 5</i> Rising dyke. <i>Dique Levante.</i>	37º9,91'N 7º23,85'W	FI(3) G 9s		3	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s
<b>596.1</b>	<i>Boia N.º 7</i> Punta de la Espada <i>Punta de la Espada</i>	37º10,91'N 7º24,40'W	FI(4) G 11s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor radar
<b>596.05</b>	Espigon sumergido	37º9,97'N 7º23,69'W	FI(2) W 5s	5	2	Torre baliza Alvo constituído por duas esferas sobrepostas	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s
<b>596.9</b>	<i>Boia N.º 9</i> Punta Canela <i>Punta Canela</i>	37º11,96'N 7º24,57'W	FI G 3s		1	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 2,5s Refletor radar



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>596.51</b> D-2247	Molhe S Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°11,61'N 7°24,76'W	FI R 3s	3	2	Poste cinzento  2	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>596.52</b> D-2247.1	Entrada S South Entrance. <i>Entrada S.</i>	37°11,63'N 7°24,77'W	FI R 3s	4	2	Poste cinzento  2	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>596.53</b> D-2247.2	Entrada N North Entrance. <i>Entrada Norte.</i>	37°11,65'N 7°24,77'W	FI G 3s	3	2	Poste cinzento  2	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>596.54</b> D-2247.3	Molhe N Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°11,81'N 7°24,82'W	FI R 3s		2	Poste cinzento  2	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>596.55</b>	Pesca S South Entrance. <i>Entrada S.</i>	37°12,09'N 7°24,88'W	FI(2) R 5s	8	2	Poste vermelho com faixas brancas  5	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s Sincronizado com o farolim Pesca N
<b>596.56</b>	Pesca N North Entrance. <i>Entrada Norte.</i>	37°12,14'N 7°24,88'W	FI(2) G 5s	8	2	Poste verde com faixas brancas  5	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s Sincronizado com o farolim Pesca S
<b>597</b> D-2249.5	ETAR VRSA	37°12,40'N 7°24,99'W	FI Y 3s	6	2	Coluna amarela Alvo em "X"  4	Lt 0,5s; Ec 2,5s Assinalamento emissário submarino

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>597.1</b>	<i>Boia ETAR VRSA</i>	37°12,44'N 7°24,83'W	FI Y 3s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 0,5s, Ec 2,5s Assinalamento emissário submarino
<b>598</b> <i>D-2305</i>	Baluarte Spain <i>Espanha</i>	37°12,78'N 7°24,63'W	FI(2) G 5s	6	1	Coluna verde  4	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s
<b>RIO GUADIANA - VILA REAL DE S. ANTÓNIO A ALCOUTIM</b>							
<b>600.1</b> <i>D-2306</i>	Baliza G1	37°14,24'N 7°25,11'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 1s; Ec 3s
<b>600.2</b> <i>D-2305.5</i>	Baliza G2	37°14,27'N 7°25,24'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 1s; Ec 3s
<b>600.3</b>	Baliza G3	37°14,49'N 7°25,36'W	FI(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
<b>600.4</b>	Baliza G4	37°14,50'N 7°25,60'W	FI(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
<b>600.5</b>	Baliza G5	37°14,68'N 7°25,78'W	FI(3) G 6s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
600.6	Baliza G6	37°14,63'N 7°25,92'W	Fl(3) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s
600.7	Baliza G7	37°15,00'N 7°25,98'W	Fl(4) G 10s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s
600.8	Baliza G8	37°14,89'N 7°26,08'W	Fl(4) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s
600.9	Baliza G9	37°15,43'N 7°25,92'W	Fl(5) G 20s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 13,5s
600.10	Baliza G10	37°15,41'N 7°26,01'W	Fl(5) R 20s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 13,5s
600.11	Baliza G11	37°15,88'N 7°25,60'W	Fl G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 1s; Ec 3s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
600.12	Baliza G12	37°16,10'N 7°25,56'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 1s; Ec 3s
600.13	Baliza G13	37°16,32'N 7°25,23'W	FI(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
600.14	Baliza G14	37°16,23'N 7°25,42'W	FI(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
600.15	Baliza G15	37°16,42'N 7°25,21'W	FI(3) G 6s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s
600.16	Baliza G16	37°16,39'N 7°25,35'W	FI(3) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s
600.17	Baliza G17	37°16,73'N 7°25,49'W	FI(4) G 10s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
600.18	Baliza G18	37°16,72'N 7°25,62'W	Fl(4) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s
600.19	Baliza G19	37°17,13'N 7°25,89'W	Fl(5) G 20s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 13,5s
600.20	Baliza G20	37°17,13'N 7°26,02'W	Fl(5) R 20s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 13,5s
600.21	Baliza G21	37°17,63'N 7°26,02'W	Fl G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 1s; Ec 3s
600.22	Baliza G22	37°17,61'N 7°26,10'W	Fl R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 1s; Ec 3s
600.23	Baliza G23	37°18,63'N 7°26,53'W	Fl(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
600.24	Baliza G24	37°18,64'N 7°26,63'W	Fl(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
600.25	Baliza G25	37°19,18'N 7°26,38'W	Fl(3) G 6s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s
600.26	Baliza G26	37°19,00'N 7°26,56'W	Fl(3) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s
600.27	Baliza G27	37°19,48'N 7°26,23'W	Fl(4) G 10s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s
600.28	Baliza G28	37°19,50'N 7°26,30'W	Fl(4) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s
600.29	Baliza G29	37°19,72'N 7°26,26'W	Fl(5) G 20s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 13,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
600.30	Baliza G30	37°19,67'N 7°26,31'W	FI(5) R 20s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 13,5s
600.31	Baliza G31	37°19,94'N 7°26,45'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 1s; Ec 3s
600.32	Baliza G32	37°19,83'N 7°26,49'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 1s; Ec 3s
600.33	Baliza G33	37°20,49'N 7°26,65'W	FI(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
600.34	Baliza G34	37°20,53'N 7°26,78'W	FI(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
600.35	Baliza G35	37°20,80'N 7°26,65'W	FI(3) G 6s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
600.36	Baliza G36	37°20,81'N 7°26,76'W	FI(3) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s
600.37	Baliza G37	37°21,00'N 7°26,50'W	FI(4) G 10s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s
600.38	Baliza G38	37°21,04'N 7°26,61'W	FI(4) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s
600.39	Baliza G39	37°21,25'N 7°26,23'W	FI(5) G 20s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 13,5s
600.40	Baliza G40	37°21,26'N 7°26,32'W	FI(5) R 20s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 13,5s
600.41	Baliza G41	37°21,51'N 7°26,15'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 1s; Ec 3s



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
600.42	Baliza G42	37°21,86'N 7°26,23'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 1s; Ec 3s
600.43	Baliza G43	37°21,93'N 7°26,11'W	FI(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
600.44	Baliza G44	37°22,00'N 7°26,27'W	FI(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
600.45	Baliza G45	37°22,06'N 7°26,21'W	FI(3) G 6s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s
600.46	Baliza G46	37°22,11'N 7°26,28'W	FI(3) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s
600.47	Baliza G47	37°22,18'N 7°26,22'W	FI(4) G 10s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
600.48	Baliza G48	37°22,31'N 7°26,35'W	FI(4) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s
600.49	Baliza G49	37°22,36'N 7°26,28'W	FI(5) G 20s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 13,5s
600.50	Baliza G50	37°22,59'N 7°26,37'W	FI(5) R 20s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 13,5s
600.51	Baliza G51	37°22,80'N 7°26,32'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 1s; Ec 3s
600.52	Baliza G52	37°22,83'N 7°26,42'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 1s; Ec 3s
600.53	Baliza G53	37°23,40'N 7°26,35'W	FI(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>600.54</b>	Baliza G54	37°23,47'N 7°26,42'W	Fl(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
<b>600.55</b>	Baliza G55	37°23,52'N 7°26,37'W	Fl(3) G 6s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s
<b>600.56</b>	Baliza G56	37°23,96'N 7°26,85'W	Fl(3) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s
<b>600.57</b>	Baliza G57	37°24,02'N 7°26,80'W	Fl(4) G 10s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s
<b>600.58</b>	Baliza G58	37°24,40'N 7°27,74'W	Fl(4) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s
<b>600.59</b>	Baliza G59	37°24,41'N 7°27,63'W	Fl(5) G 20s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 13,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
600.60	Baliza G60	37°24,55'N 7°27,82'W	FI(5) R 20s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 13,5s
600.61	Baliza G61	37°24,55'N 7°27,73'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 1s; Ec 3s
600.62	Baliza G62	37°24,69'N 7°27,80'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 1s; Ec 3s
600.63	Baliza G63	37°24,65'N 7°27,73'W	FI(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
600.64	Baliza G64	37°24,88'N 7°27,64'W	FI(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
600.65	Baliza G65	37°24,75'N 7°27,69'W	FI(3) G 6s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
600.66	Baliza G66	37°24,92'N 7°26,93'W	Fl(3) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s
600.67	Baliza G67	37°24,83'N 7°27,55'W	Fl(4) G 10s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s
600.68	Baliza G68	37°25,08'N 7°26,78'W	Fl(4) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s
600.69	Baliza G69	37°24,85'N 7°26,99'W	Fl(5) G 20s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 13,5s
600.70	Baliza G70	37°25,15'N 7°26,75'W	Fl(5) R 20s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 13,5s
600.71	Baliza G71	37°24,91'N 7°26,83'W	Fl G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 1s; Ec 3s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
600.72	Baliza G72	37°25,28'N 7°26,88'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 1s; Ec 3s
600.73	Baliza G73	37°25,03'N 7°26,73'W	FI(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
600.74	Baliza G74	37°25,45'N 7°27,24'W	FI(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
600.75	Baliza G75	37°25,19'N 7°26,68'W	FI(3) G 6s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s
600.76	Baliza G76	37°25,66'N 7°27,49'W	FI(3) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s
600.77	Baliza G77	37°25,31'N 7°26,81'W	FI(4) G 10s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
600.78	Baliza G78	37°26,14'N 7°27,63'W	FI(4) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s
600.79	Baliza G79	37°25,49'N 7°27,19'W	FI(5) G 20s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 13,5s
600.80	Baliza G80	37°26,49'N 7°27,62'W	FI(5) R 20s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 13,5s
600.81	Baliza G81	37°25,69'N 7°27,42'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 1s; Ec 3s
600.82	Baliza G82	37°27,00'N 7°27,40'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 1s; Ec 3s
600.83	Baliza G83	37°26,15'N 7°27,55'W	FI(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
600.84	Baliza G84	37°27,12'N 7°27,40'W	Fl(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
600.85	Baliza G85	37°26,37'N 7°27,54'W	Fl(3) G 6s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s
600.86	Baliza G86	37°27,30'N 7°27,57'W	Fl(3) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s
600.87	Baliza G87	37°27,03'N 7°27,33'W	Fl(4) G 10s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s
600.88	Baliza G88	37°27,47'N 7°27,82'W	Fl(4) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s
600.89	Baliza G89	37°27,17'N 7°27,35'W	Fl(5) G 20s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 13,5s



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
600.90	Baliza G90	37°27,73'N 7°28,04'W	FI(5) R 20s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 13,5s
600.91	Baliza G91	37°27,21'N 7°27,43'W	FI G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 1s; Ec 3s
600.92	Baliza G92	37°27,99'N 7°28,16'W	FI R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 1s; Ec 3s
600.93	Baliza G93	37°27,33'N 7°27,54'W	FI(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
600.94	Baliza G94	37°28,21'N 7°28,23'W	FI(2) R 4s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s
600.94.1	Baliza G94A	37°28,28'N 7°28,25'W	FI(3) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
600.95	Baliza G95	37°27,50'N 7°27,79'W	Fl(3) G 6s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 3,5s
600.96	Baliza G96	37°28,38'N 7°28,21'W	Fl(4) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s
600.97	Baliza G97	37°27,71'N 7°27,97'W	Fl(4) G 10s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 5s
600.99	Baliza G99	37°28,22'N 7°28,19'W	Fl(5) G 20s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 13,5s
600.99.1	Baliza G99A	37°28,24'N 7°28,13'W	Fl G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 1s; Ec 3s
600.101	Baliza G101	37°28,39'N 7°28,15'W	Fl(2) G 4s		2	Verde Alvo cónico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 2s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>RIO GUADIANA - ALCOUTIM A POMARÃO</b>							
<b>601.98</b>	Baliza G98	37°28,58'N 7°28,21'W	Fl(5) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
<b>601.100</b>	Baliza G100	37°28,71'N 7°28,21'W	Fl R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
<b>601.102</b>	Baliza G102	37°28,85'N 7°28,14'W	Fl(2) R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
<b>601.103</b>	Baliza G103	37°28,64'N 7°28,15'W	Fl(3) G 5s		2	Verde Alvo cónico	
<b>601.104</b>	Baliza G104	37°28,99'N 7°27,92'W	Fl(3) R 5s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
<b>601.105</b>	Baliza G105	37°28,72'N 7°28,14'W	Fl(4) G 6s		2	Verde Alvo cónico	
<b>601.106</b>	Baliza G106	37°29,08'N 7°27,84'W	Fl(4) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
601.107	Baliza G107	37°28,85'N 7°28,01'W	Fl(5) G 10s		2	Verde Alvo cónico	
601.108	Baliza G108	37°29,27'N 7°27,86'W	Fl(5) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.109	Baliza G109	37°29,00'N 7°27,83'W	Fl G 3s		2	Verde Alvo cónico	
601.110	Baliza G110	37°29,34'N 7°27,91'W	Fl R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.111	Baliza G111	37°29,07'N 7°27,78'W	Fl(2) G 3s		2	Verde Alvo cónico	
601.112	Baliza G112	37°29,39'N 7°27,97'W	Fl(2) R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.113	Baliza G113	37°29,30'N 7°27,81'W	Fl(3) G 5s		2	Verde Alvo cónico	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
601.114	Baliza G114	37°29,54'N 7°28,19'W	FI(3) R 5s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.115	Baliza G115	37°29,42'N 7°27,92'W	FI(4) G 6s		2	Verde Alvo cónico	
601.116	Baliza G116	37°29,58'N 7°28,29'W	FI(4) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.117	Baliza G117	37°29,59'N 7°28,16'W	FI(5) G 10s		2	Verde Alvo cónico	
601.118	Baliza G118	37°29,63'N 7°28,45'W	FI(5) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.119	Baliza G119	37°29,68'N 7°28,42'W	FI G 3s		2	Verde Alvo cónico	
601.120	Baliza G120	37°29,68'N 7°28,68'W	FI R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
601.121	Baliza G121	37°29,73'N 7°28,72'W	Fl(2) G 3s		2	Verde Alvo cónico	
601.122	Baliza G122	37°29,70'N 7°28,84'W	Fl(2) R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.123	Baliza G123	37°29,76'N 7°28,87'W	Fl(3) G 5s		2	Verde Alvo cónico	
601.124	Baliza G124	37°29,83'N 7°29,06'W	Fl(3) R 5s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.125	Baliza G125	37°29,85'N 7°29,03'W	Fl(4) G 6s		2	Verde Alvo cónico	
601.126	Baliza G126	37°29,96'N 7°29,14'W	Fl(4) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.127	Baliza G127	37°30,04'N 7°29,12'W	Fl(5) G 10s		2	Verde Alvo cónico	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
601.128	Baliza G128	37°30,09'N 7°29,23'W	FI(5) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.129	Baliza G129	37°30,29'N 7°29,30'W	FI G 3s		2	Verde Alvo cónico	
601.130	Baliza G130	37°30,26'N 7°29,35'W	FI R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.131	Baliza G131	37°30,42'N 7°29,38'W	FI(2) G 3s		2	Verde Alvo cónico	
601.132	Baliza G132	37°30,38'N 7°29,43'W	FI(2) R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.133	Baliza G133	37°30,55'N 7°29,44'W	FI(3) G 5s		2	Verde Alvo cónico	
601.134	Baliza G134	37°30,56'N 7°29,51'W	FI(3) R 5s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
601.135	Baliza G135	37°30,73'N 7°29,43'W	FI(4) G 6s		2	Verde Alvo cónico	
601.136	Baliza G136	37°30,72'N 7°29,50'W	FI(4) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.137	Baliza G137	37°30,97'N 7°29,40'W	FI(5) G 10s		2	Verde Alvo cónico	
601.138	Baliza G138	37°31,00'N 7°29,44'W	FI(5) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.139	Baliza G139	37°31,15'N 7°29,38'W	FI G 3s		2	Verde Alvo cónico	
601.140	Baliza G140	37°31,10'N 7°29,44'W	FI R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.141	Baliza G141	37°31,38'N 7°29,53'W	FI(2) G 3s		2	Verde Alvo cónico	



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
601.142	Baliza G142	37°31,19'N 7°29,46'W	Fl(2) R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.143	Baliza G143	37°31,42'N 7°29,68'W	Fl(3) G 5s		2	Verde Alvo cónico	
601.144	Baliza G144	37°31,33'N 7°29,55'W	Fl(3) R 5s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.145	Baliza G145	37°31,42'N 7°29,84'W	Fl(4) G 6s		2	Verde Alvo cónico	
601.146	Baliza G146	37°31,36'N 7°29,58'W	Fl(4) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.147	Baliza G147	37°31,36'N 7°29,96'W	Fl(5) G 10s		2	Verde Alvo cónico	
601.148	Baliza G148	37°31,38'N 7°29,71'W	Fl(5) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
601.149	Baliza G149	37°31,32'N 7°30,06'W	FI G 3s		2	Verde Alvo cónico	
601.150	Baliza G150	37°31,37'N 7°29,83'W	FI R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.151	Baliza G151	37°31,37'N 7°30,40'W	FI(2) G 3s		2	Verde Alvo cónico	
601.152	Baliza G152	37°31,28'N 7°30,09'W	FI(2) R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.153	Baliza G153	37°31,38'N 7°30,47'W	FI(3) G 5s		2	Verde Alvo cónico	
601.154	Baliza G154	37°31,32'N 7°30,37'W	FI(3) R 5s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.155	Baliza G155	37°31,46'N 7°30,67'W	FI(4) G 6s		2	Verde Alvo cónico	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
601.156	Baliza G156	37°31,35'N 7°30,52'W	FI(4) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.157	Baliza G157	37°31,61'N 7°30,72'W	FI(5) G 10s		2	Verde Alvo cónico	
601.158	Baliza G158	37°31,41'N 7°30,66'W	FI(5) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.159	Baliza G159	37°31,83'N 7°30,72'W	FI G 3s		2	Verde Alvo cónico	
601.160	Baliza G160	37°31,46'N 7°30,74'W	FI R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.161	Baliza G161	37°32,03'N 7°30,72'W	FI(2) G 3s		2	Verde Alvo cónico	
601.162	Baliza G162	37°31,54'N 7°30,75'W	FI(2) R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
601.163	Baliza G163	37°32,22'N 7°30,68'W	Fl(3) G 5s		2	Verde Alvo cónico	
601.164	Baliza G164	37°31,62'N 7°30,78'W	Fl(3) R 5s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.165	Baliza G165	37°32,42'N 7°30,77'W	Fl(4) G 6s		2	Verde Alvo cónico	
601.166	Baliza G166	37°31,81'N 7°30,78'W	Fl(4) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.167	Baliza G167	37°32,54'N 7°30,87'W	Fl(5) G 10s		2	Verde Alvo cónico	
601.168	Baliza G168	37°32,05'N 7°30,77'W	Fl(5) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.169	Baliza G169	37°32,70'N 7°31,08'W	Fl G 3s		2	Verde Alvo cónico	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
601.170	Baliza G170	37°32,21'N 7°30,72'W	FI R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.171	Baliza G171	37°32,78'N 7°31,16'W	FI(2) G 3s		2	Verde Alvo cónico	
601.172	Baliza G172	37°32,41'N 7°30,82'W	FI(2) R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.173	Baliza G173	37°32,97'N 7°31,22'W	FI(3) G 5s		2	Verde Alvo cónico	
601.174	Baliza G174	37°32,54'N 7°30,95'W	FI(3) R 5s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.175	Baliza G175	37°33,11'N 7°31,27'W	FI(4) G 6s		2	Verde Alvo cónico	
601.176	Baliza G176	37°32,67'N 7°31,10'W	FI(4) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
601.177	Baliza G177	37°33,15'N 7°31,36'W	Fl(5) G 10s		2	Verde Alvo cónico	
601.178	Baliza G178	37°32,77'N 7°31,21'W	Fl(5) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.179	Baliza G179	37°33,29'N 7°31,44'W	Fl G 3s		2	Verde Alvo cónico	
601.180	Baliza G180	37°32,99'N 7°31,27'W	Fl R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.181	Baliza G181	37°33,33'N 7°31,53'W	Fl(2) G 3s		2	Verde Alvo cónico	
601.182	Baliza G182	37°33,09'N 7°31,31'W	Fl(2) R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.183	Baliza G183	37°33,36'N 7°31,63'W	Fl(3) G 5s		2	Verde Alvo cónico	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
601.184	Baliza G184	37°33,13'N 7°31,38'W	Fl(3) R 5s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.186	Baliza G186	37°33,21'N 7°31,42'W	Fl(4) R 6s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.188	Baliza G188	37°33,28'N 7°31,47'W	Fl(5) R 10s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.190	Baliza G190	37°33,30'N 7°31,53'W	Fl R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	
601.192	Baliza G192	37°33,31'N 7°31,63'W	Fl(2) R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
ESPAÑA - COSTA SUL							
ESPAÑA - AYAMONTE							
D-2300	Molhe S Marina. Marina.	37°12,59'N 7°24,58'W	Q G 1s	7	1	Lanterna verde sobre estrutura da mesma cor	
D-2300.1	Molhe N Marina. Marina.	37°12,64'N 7°24,57'W	Q R 1s	7	1	Lanterna vermelha sobre estrutura da mesma cor	
ESPAÑA - ISLA CRISTINA							
D-2307	Barra da Higuera	37°10,82'N 7°19,68'W	VQ(2) R 5s	9	4	Torre vermelha	
							4
ESPAÑA - RIO PIEDRAS							
D-2312	Rompido de Cartaya	37°13,10'N 7°7,60'W	Fl(2) W 10s	43	24	Torre branca com faixas vermelhas	Lt 0,5s; Ec 2,8s Lt 0,5s; Ec 6,2s
							29
PORTUGAL - ARQUIPÉLAGO DA MADEIRA - ILHA DE PORTO SANTO							
ILHA DE PORTO SANTO - ILHÉU DE CIMA							
610 D-2756	Ilhéu de Cima	33°3,28'N 16°16,75'W  33°3,06'N 16°16,51'W Base SE	Fl(3) W 15s	124	21	Cúpula vermelha sobre torre branca com edifício anexo branco	Lt 0,2s; Ec 2,3s Lt 0,2s; Ec 2,3s Lt 0,2s; Ec 9,8s Aeromarítimo
							15



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>ILHA DE PORTO SANTO - PORTO DE PORTO SANTO</b>							
<b>612</b> <i>D-2757.2</i>	Molhe N Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	33°3,58'N 16°18,91'W 33°3,36'N 16°18,67'W Base SE	FI R 4s	13	7	Coluna com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 1s; Ec 3s
<b>612.1</b> <i>D-2757</i>	Molhe S Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	33°3,49'N 16°18,87'W 33°3,27'N 16°18,62'W Base SE	FI G 4s	17	6	Coluna com faixas brancas e verdes  4	Lt 1s; Ec 3s
<b>615</b> <i>D-2757.3</i>	Cabos Cabeço At Cabeço beach. <i>Na praia do Cabeço.</i>	33°2,20'N 16°21,67'W 33°1,98'N 16°21,43'W Base SE	FI(2) R 8s	10	9  3 Day	Poste com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Vis 308-328 (20) Assinalamento cabos submarinos
<b>619</b> <i>D-2762</i>	Ilhéu Ferro	33°2,33'N 16°24,37'W 33°2,11'N 16°24,12'W Base SE	LFI W 15s	128	13	Cúpula vermelha sobre torre branca com edifício anexo branco  14	Lt 3s; Ec 12s
<b>ILHA DE PORTO SANTO - PORTO DAS EIRAS</b>							
<b>620</b> <i>D-2763</i>	Costa Norte	33°5,80'N 16°20,43'W 33°5,54'N 16°20,19'W Base SE	FI(2) W 10s	146	12	Torre com faixas brancas e vermelhas  4,5	Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 7,2s Vis 064 - 243 (179)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
PORTUGAL - ARQUIPÉLAGO DA MADEIRA - ILHA DA MADEIRA							
ILHA DA MADEIRA - ILHÉU DE S. LOURENÇO							
<b>624</b> D-2726	<b>S. Lourenço</b>	32°43,82'N 16°39,40'W	Fl W 10s	103	<b>20</b>	Cúpula vermelha sobre torre branca com edifício anexo branco  10	Lt 1s; Ec 9s
<b>626</b>	<i>ODAS CSA 94</i>	32°43,73'N 16°43,53'W	Fl(5) Y 20s		2	Amarela com a inscrição CSA 94	Boia Oceanográfica
ILHA DA MADEIRA - BAÍA D'ABRA							
<b>625</b>	<i>Boia A1</i>	32°43,64'N 16°41,54'W				Amarela	Assinalamento sistema ancoragem
ILHA DA MADEIRA - QUINTA DO LORDE							
<b>627</b> D-2727	Molhe S Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	32°44,43'N 16°42,85'W	Fl(2) G 5s	9	6	Coluna com faixas brancas e verdes  6	Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 3,4s
<b>627.1</b> D-2727.5	Molhe N Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	32°44,47'N 16°42,81'W	Fl(2) R 5s	7	3	Coluna com faixas brancas e vermelhas  5,5	Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 3,4s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>ILHA DA MADEIRA - PORTO DO CANIÇAL</b>							
<b>628.1</b>	<i>Boia C1</i>	32°44,26'N 16°43,41'W	Q(5) Y 10s		4	Amarela	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 5,7s Refletor radar Quadra de descarga de combustíveis
<b>628.2</b>	<i>Boia C2</i>	32°44,26'N 16°43,46'W	Q(4) Y 10s		4	Amarela	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 6,7s Refletor radar Quadra de descarga de combustíveis
<b>628.3</b>	<i>Boia C3</i>	32°44,38'N 16°43,41'W	FI Y 3s		4	Amarela	Lt 0,3s; Ec 2,7s Refletor radar Quadra de descarga de combustíveis
<b>628.4</b>	<i>Boia C4</i>	32°44,38'N 16°43,46'W	FI Y 3s		4	Amarela	Lt 0,3s; Ec 2,7s Refletor radar Quadra de descarga de combustíveis
<b>628.7</b> <i>D-2727.7</i>	Molhe Caniçal Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	32°43,97'N 16°44,14'W	FI G 5s	13	9	Poste com faixas brancas e verdes	Lt 1s; Ec 4s
						6	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>628.8</b> D-2727.75	Cançal Interior Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	32°44,09'N 16°44,07'W	FI R 5s	9	6	Poste com faixas brancas e vermelhas  3,5	Lt 1s; Ec 4s
<b>ILHA DA MADEIRA - PORTO DO MACHICO</b>							
<b>629</b> D-2730	Cais Pier head. <i>Na cabeça do molhe.</i>	32°43,03'N 16°45,62'W	FI(3) G 8s	7	6	Torre verde  2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4,5s
<b>629.5</b> D-2730.2	Molhe Praia Pier head. <i>Na cabeça do molhe.</i>	32°43,06'N 16°45,68'W	FI(3) R 8s	7	5	Coluna com faixas brancas e vermelhas  3,4	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4,5s
<b>631</b> D-2728	São Roque	32°42,85'N 16°45,84'W	LFI WR 5s	12	W 9 / R 7	Coluna com faixas brancas e vermelhas sobre estrutura vermelha  4	Lt 2s; Ec 3s 230-R-265-W-230
<b>ILHA DA MADEIRA - POSTO DE SOCORROS A NÁUFRAGOS (AEROPORTO)</b>							
<b>633</b> D-2730.55	Esporão At the spur. <i>No esporão de abrigo.</i>	32°42,05'N 16°46,13'W	FI G 6s	10	3	Coluna com faixas brancas e verdes  4	Lt 1s; Ec 5s
<b>633.1</b> D-2730.5	Molhe Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	32°42,04'N 16°46,09'W	FI R 5s	10	3	Coluna com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 0,5s; Ec 4,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>634</b> D-2731	Aeroporto de Santa Catarina	32°41,62'N 16°46,53'W	Aero Al FI WG 10s	72		Lanterna sobre a torre de controlo	
<b>ILHA DA MADEIRA - PORTO DE RECREIO DE S. CRUZ</b>							
<b>635.4</b> D-2732.25	S. Pedro W Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	32°41,05'N 16°47,62'W	FI G 4s	4	2	Coluna com faixas brancas e verdes	Lt 0,8s; Ec 3,2s
<b>635.5</b> D-2732.2	S. Pedro E Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	32°41,05'N 16°47,59'W	FI R 4s	7	3	Coluna com faixas brancas e vermelhas	Lt 0,5s; Ec 3,5s
						3	
<b>ILHA DA MADEIRA - PORTO DO FUNCHAL</b>							
<b>637</b> D-2738	Molhe Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	32°38,52'N 16°54,41'W	FI R 5s	16	8	Torre com faixas brancas e vermelhas	Lt 1s; Ec 4s Vis 275-075 (160) Sincronizado com o farolim Esporão
						5	
<b>638</b> D-2736	Esporão Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	32°38,75'N 16°54,14'W	FI G 5s		5	Torre com faixas brancas e verdes	Lt 1s; Ec 4s Sincronizado com o farolim Molhe
						5	
<b>639</b> D-2739	Marina – Molhe E Marina´s pier head. <i>Cabeça do molhe da marina.</i>	32°38,68'N 16°54,65'W	F G	7	2	Coluna com faixas brancas e verdes	
						5	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>639.1</b> D-2739.2	Marina – Molhe W Marina´s pier head. <i>Cabeça do molhe da marina.</i>	32º38,70'N 16º54,67'W	F R	8	3	Coluna com faixas vermelhas e brancas  3,5	
<b>640</b>	Turismo W At nr 8 pier head. <i>No molhe do cais 8.</i>	32º38,69'N 16º54,52'W	FI(2) G 10s	8	3	Coluna com faixas brancas e verdes  3,9	Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 6s
<b>640.1</b>	Turismo E At nr 8 pier Dolphin. <i>No Duque D'Alba do cais 8.</i>	32º38,74'N 16º54,32'W	FI G 5s	8	5	Coluna com faixas brancas e verdes  3,9	Lt 1s; Ec 4s
<b>ILHA DA MADEIRA - PRAIA DO CLUBE NAVAL</b>							
<b>641</b> D-2741.3	Cabos Gorgulho At the beach. <i>Na praia.</i>	32º38,19'N 16º56,14'W	FI(2) R 8s	23	9  1,7 Day	Lanterna em parede pintada com faixas vermelhas	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Vis 330-025 (55) Assinalamento cabos submarinos
<b>ILHA DA MADEIRA - PRAIA FORMOSA</b>							
<b>642</b>	<i>Boia A2</i>	32º37,48'N 16º56,89'W				Amarela	Assinalamento sistema ancoragem
<b>643</b>	<i>ODAS CSA 94D</i>	32º37,34'N 16º56,70'W	FI(5) Y 20s		2	Amarela com a inscrição CSA 94D	Boia Oceanográfica

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>644</b> D-2741.5	Cabos Formosa At Formosa beach. <i>Na praia Formosa.</i>	32°38,28'N 16°56,96'W	Fl(2) R 8s	13	9  1,6 Day	Poste com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Vis 027-055 (28) Assinalamento cabos submarinos
<b>ILHA DA MADEIRA - TERMINAL DOS SOCORRIDOS (CIMENTOS)</b>							
<b>648</b> D-2743	Vitória On Cimento Pier. <i>No cais do Cimento.</i>	32°38,53'N 16°58,07'W	Q(6)+LFI W 15s	14	9	Lanterna sobre estrutura branca  2	Ec 1s; Cintilações (6) 5s Lt 2s; Ec 7s
<b>ILHA DA MADEIRA - CÂMARA DE LOBOS</b>							
<b>650</b> D-2744	Câmara de Lobos	32°38,82'N 16°58,54'W	Oc R 6s	24	9	Coluna com faixa branca e vermelha sobre torre branca  2	Lt 4s; Ec 2s Vis 304-099 (155)
<b>ILHA DA MADEIRA - RIBEIRA BRAVA</b>							
<b>651</b>	<i>Boia A</i>	32°39,73'N 17°3,26'W	Fl Y 6s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 0,5s; Ec 5,5s Delimita culturas marinhas
<b>651.1</b>	<i>Boia B</i>	32°39,64'N 17°3,16'W	Fl Y 6s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 0,5s; Ec 5,5s Delimita culturas marinhas

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
651.2	Boia C	32°39,59'N 17°3,49'W	FI Y 6s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 0,5s; Ec 5,5s Delimita culturas marinhas
651.3	Boia D	32°39,48'N 17°3,36'W	FI Y 6s		5	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 0,5s; Ec 5,5s Delimita culturas marinhas
651.8 D-2745	Cais	32°40,07'N 17°3,80'W	FI R 5s	10	6	Torre com faixas brancas e vermelhas  3,5	Lt 1s; Ec 4s
652 D-2746	Ribeira Brava	32°40,12'N 17°3,88'W	FI R 5s	35	9	Guarita vermelha sobre edifício branco	Lt 1,5s; Ec 3,5s
ILHA DA MADEIRA - ARCO DA CALHETA							
652.1	Boia M1	32°42,47'N 17°9,79'W	FI (4) Y 8s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s Delimita culturas marinhas
652.2	Boia M2	32°42,23'N 17°9,44'W				Amarela Alvo em "X" amarelo 2	Delimita culturas marinhas



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>652.3</b>	<i>Boia M3</i>	32°41,99'N 17°9,69'W	FI (4) Y 8s		2	Amarela Alvo em "X" amarelo 2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s Delimita culturas marinhas
<b>652.4</b>	<i>Boia M4</i>	32°42,20'N 17°10,04'W				Amarela Alvo em "X" amarelo 2	Delimita culturas marinhas
<b>ILHA DA MADEIRA - PORTO DA CALHETA (MARINA)</b>							
<b>652.5</b> <i>D-2748</i>	Calheta E Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	32°42,97'N 17°10,26'W	FI G 5s	8	6	Coluna com faixas brancas e verdes  4,5	Lt 0,5s; Ec 4,5s
<b>652.51</b> <i>D-2748.2</i>	Calheta W Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	32°42,99'N 17°10,30'W	FI R 5s	9	6	Coluna com faixas brancas e vermelhas  4,5	Lt 0,5s; Ec 4,5s
<b>652.52</b> <i>D-2748.4</i>	Contra Molhe On the wall. <i>Na muralha.</i>	32°43,01'N 17°10,26'W	FI(2) G 5s	7	2	Poste com faixas brancas e verdes  1,5	Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 3,8s Vis 002-042 (40) Vis 075-125 (50)
<b>652.53</b> <i>D-2748.6</i>	Molhe On the wall. <i>Na muralha.</i>	32°43,02'N 17°10,31'W	FI(2) R 5s	7	2	Poste com faixas brancas e vermelhas  2	Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 3,8s Vis 130-320 (190)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>652.54</b> <i>D-2748.8</i>	Interior	32°43,04'N 17°10,33'W	FI(3) R 5s	7	2	Poste com faixas brancas e verdes  2	Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 0,8s Lt 0,2s; Ec 2,8s
<b>652.71</b>	<i>Boia G1</i>	32°43,14'N 17°11,29'W	Bell			Amarela Alvo em "X" amarelo	Delimita culturas marinhas
<b>652.72</b>	<i>Boia G2</i>	32°43,13'N 17°11,34'W	FI Y 3s Bell		3	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 0,3s; Ec 2,7s Delimita culturas marinhas
<b>652.73</b>	<i>Boia G3</i>	32°43,21'N 17°11,40'W	Bell			Amarela Alvo em "X" amarelo	Delimita culturas marinhas
<b>652.74</b>	<i>Boia G4</i>	32°43,24'N 17°11,29'W	FI Y 3s Bell		2	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 0,3s; Ec 2,7s Delimita culturas marinhas
<b>ILHA DA MADEIRA - PAÚL DO MAR</b>							
<b>653</b>	<i>Boia Jardim do Mar</i>	32°44,50'N 17°13,20'W	FI Y 3s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo 2	Lt 0,3s; Ec 2,7s Refletor radar Assinalamento recifes artificiais

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>654</b> <i>D-2750</i>	Paúl do Mar On the roof top. <i>No telhado.</i>	32°45,16'N 17°13,44'W	Oc R 3s	18	6	Lanterna vermelha sobre poste  2,5	Lt 2s; Ec 1s
ILHA DA MADEIRA - PONTA DO PARGO							
<b>656</b> <i>D-2752</i>	<b>Ponta do Pargo</b>	32°48,83'N 17°15,79'W	FI(3) W 20s	312	<b>26</b>	Cúpula vermelha sobre torre branca e edifício anexo  14	Lt 0,5s; Ec 2,8s Lt 0,5s; Ec 2,8s Lt 0,5s; Ec 12,9s
ILHA DA MADEIRA - PORTO DO MONIZ							
<b>658</b> <i>D-2754</i>	Porto do Moniz On Mole islet. <i>No ilhéu Mole.</i>	32°52,18'N 17°9,85'W	FI WR 5s	65	W 10 / R 8	Lanterna sobre edifício branco  3	Lt 1s; Ec 4s 116-R-127-W-116
ILHA DA MADEIRA - SEIXAL							
<b>659</b> <i>D-2754.5</i>	Seixal Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	32°49,32'N 17°6,09'W	FI G 5s	12	5	Coluna com faixas brancas e verdes  4,5	Lt 1s; Ec 4s
ILHA DA MADEIRA - PONTA DE S. JORGE							
<b>660</b> <i>D-2755</i>	<b>São Jorge</b>	32°50,07'N 16°54,37'W	LFI W 5s	271	<b>15</b>	Cúpula vermelha sobre torre com edifício anexo  14	Lt 2s; Ec 3s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>ILHA DA MADEIRA - PORTO DA CRUZ</b>							
<b>662</b> <i>D-2755.5</i>	Cabos Lagoa At Lagoa beach. <i>Na praia da Lagoa.</i>	32°46,47'N 16°49,75'W	FI(2) R 8s	10	9  1,7 Day	Poste com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Vis 188-216 (28) Assinalamento cabos submarinos
<b>PORTUGAL - ARQUIPÉLAGO DA MADEIRA - ILHAS DESERTAS</b>							
<b>ILHAS DESERTAS</b>							
<b>663</b> <i>D-2720</i>	Ilhéu Chão	32°35,37'N 16°32,75'W	LFI(2) W 15s	112	13	Lanterna vermelha sobre torre branca em edifício  14	Lt 2s; Ec 2s Lt 2s; Ec 9s
<b>665</b> <i>D-2722</i>	Ponta da Agulha	32°24,26'N 16°27,82'W	FI W 4s	72	13	Torre com faixas brancas e vermelhas  4,5	Lt 1s; Ec 3s Vis 163-100 (297)
<b>PORTUGAL - ARQUIPÉLAGO DA MADEIRA - ILHAS SELVAGENS</b>							
<b>ILHAS SELVAGENS</b>							
<b>668</b> <i>D-2768</i>	Selvagem Grande At Atalaia peak. <i>No Pico da Atalaia.</i>	30°8,73'N 15°52,27'W	FI W 4s	165	13	Torre com faixas brancas e vermelhas  10	Lt 1s, Ec 3s
<b>669</b> <i>D-2769</i>	Selvagem Pequena At Veado peak. <i>No Pico do Veado.</i>	30°2,16'N 16°1,66'W	FI(2) W 6s	51	12	Lanterna branca sobre estrutura  1	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
PORTUGAL - ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES - GRUPO ORIENTAL - ILHÉUS DAS FORMIGAS							
AÇORES - ILHÉU DAS FORMIGAS							
<b>670</b> <i>D-2638</i>	Formigas On rock. <i>Num rochedo.</i>	37°16,26'N 24°46,83'W 37°16,21'N 24°46,85'W S. Braz	FI(2) W 12s	22	12	Torre branca encimada por lanterna  19	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 10s
PORTUGAL - ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES - GRUPO ORIENTAL - ILHA DE S. MARIA							
AÇORES - ILHA DE S. MARIA - PONTA DO NORTE							
<b>672</b> <i>D-2633</i>	Ponta do Norte	37°0,81'N 25°3,55'W 37°00,75'N 25°03,58'W S. Braz	FI(4) W 15s	140	12	Lanterna sobre estrutura branca com faixa vermelha  3	Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 2s Lt 1s; Ec 5s
AÇORES - ILHA DE S. MARIA - BAÍA DE S. LOURENÇO							
<b>676</b> <i>D-2632.3</i>	S. Lourenço (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	36°59,53'N 25°3,35'W 36°59,47'N 25°03,38'W S. Braz	Iso R 6s	24	7	Poste com faixas brancas e vermelhas em frente a uma casa branca com arcos azuis  6	Ldg 272,4°
<b>677</b> <i>D-2632.4</i>	S. Lourenço (post.) Rear. 64 m from front. <i>Posterior. A 64 m do anterior.</i>	36°59,53'N 25°3,40'W 36°59,47'N 25°03,42'W S. Braz	Oc R 7,5s	35	6	Lanterna vermelha na fachada de uma casa sob varanda  1,4	Lt 4s; Ec 3,5s Ldg 272,4°
<b>678</b> <i>D-2632.2</i>	Espigão	36°58,95'N 25°2,88'W 36°58,89'N 25°02,91'W S. Braz	FI W 6s	209	12	Coluna com faixas brancas e vermelhas  6	Lt 1s; Ec 5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>AÇORES - ILHA DE S. MARIA - PONTA DO CASTELO</b>							
<b>680</b> <i>D-2632</i>	<b>Gonçalo Velho</b>	36°55,77'N 25°0,97'W  36°55,72'N 25°00,99'W S. Braz	FI(3) W 13,5s	115	<b>25</b>	Torre branca com cúpula vermelha e edifício anexo  15	Lt 0,45s; Ec 2,25s Lt 0,45s; Ec 2,25s Lt 0,45s; Ec 7,65s Vis 181-089 (268)
<b>681</b>	<i>ODAS BOND 6</i>	36°55,26'N 25°9,99'W  36°55,21'N 25°10,02'W S. Braz	FI(5) Y 20s		2	Amarela	Universidade dos Açores CLIMAAT
<b>AÇORES - ILHA DE S. MARIA - BAÍA DA PRAIA</b>							
<b>683</b> <i>D-2632.1</i>	Cabos Formosa At Formosa beach. <i>Na praia Formosa.</i>	36°57,03'N 25°5,64'W  36°56,98'N 25°05,67'W S. Braz	FI(2) Y 8s	13	9  1,7 Day	Lanterna branca sobre muro	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Vis 000-040 (40) Assinalamento cabos submarinos
<b>AÇORES - ILHA DE S. MARIA - VILA DO PORTO</b>							
<b>684</b> <i>D-2634.5</i>	Marvão	36°56,46'N 25°8,50'W  36°56,41'N 25°08,53'W S. Braz	FI G 5s	42	3	Coluna com faixas brancas e verdes  3	Lt 0,5s; Ec 4,5s Vis 010-190 (180)
<b>685</b> <i>D-2634.7</i>	Clube Naval	36°56,80'N 25°8,86'W  36°56,74'N 25°08,88'W S. Braz	FI(2) GWR 8s	18	10  0,7 Day	Lanterna de sectores num poste  5	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 6s 346-G-351-W-354-R- 359

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>685.4</b>	Cais Ferries	36°56,63'N 25°08,97'W  36°56,57'N 25°08,99'W S. Braz	FI R 3s	6,5	3	Poste com faixas vermelhas e brancas  1,5	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>685.5</b> <i>D-2635</i>	Recreio	36°56,63'N 25°08,92'W  36°56,57'N 25°08,95'W S. Braz	FI G 3s	11	3	Poste com faixas brancas e verdes  3	Lt 0,3s; Ec 2,7s
<b>686</b> <i>D-2635.3</i>	Molhe Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	36°56,49'N 25°08,92'W  36°56,43'N 25°08,95'W S. Braz	LFI R 5s	16	5	Torre com faixas brancas e vermelhas  11,5	Lt 2s; Ec 3s
<b>689</b> <i>D-2636</i>	Malmerendo	36°56,42'N 25°09,42'W  36°56,37'N 25°09,45'W S. Braz	FI(2) W 10s	50	12	Lanterna sobre estrutura branca com faixa vermelha  6	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 7s Vis 282-091 (169)
<b>AÇORES - ILHA DE S. MARIA - BAÍA DOS ANJOS</b>							
<b>696</b> <i>D-2633.7</i>	Baía dos Anjos (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	37°0,27'N 25°09,52'W  37°00,21'N 25°09,54'W S. Braz	FI W 3s	13	10	Poste com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 1s; Ec 2s Ldg 173,5°
<b>696.1</b> <i>D-2633.71</i>	Baía dos Anjos (post.) Rear. 39 m from front. <i>Posterior. A 39 m do anterior.</i>	37°0,25'N 25°09,51'W  37°00,19'N 25°09,54'W S. Braz	LFI W 6s	21	10	Poste com faixas brancas e vermelhas  5	Lt 2s; Ec 4s Ldg 173,5°

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>699</b> <i>D-2633.5</i>	Fábrica dos Anjos	37°0,47'N 25°9,26'W  37°00,41'N 25°09,29'W S. Braz	FI W 4s	14	10	Coluna com faixas brancas e vermelhas  6	Lt 1s; Ec 3s
PORTUGAL - ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES - GRUPO ORIENTAL - ILHA DE S. MIGUEL							
AÇORES - ILHA DE S. MIGUEL - PONTA DO ARNEL							
<b>702</b> <i>D-2640</i>	<b>Arnel</b>	37°49,45'N 25°8,14'W  37°49,39'N 25°08,16'W S. Braz	FI(2) W 10s	66	<b>19</b>	Torre branca com cúpula vermelha e edifício anexo  15	Lt 2s; Ec 2s Lt 2s; Ec 4s Vis 157-355 (198)
AÇORES - ILHA DE S. MIGUEL - POVOAÇÃO							
<b>704</b> <i>D-2640.65</i>	Molhe S Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°44,67'N 25°14,84'W  37°44,61'N 25°14,86'W S. Braz	Oc G 4s	7	6	Coluna com faixas brancas e verdes	Lt 2,5s; Ec 1,5s
<b>704.1</b> <i>D-2640.6</i>	Molhe N Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°44,71'N 25°14,82'W  37°44,65'N 25°14,84'W S. Braz	Oc R 4s	7	3	Coluna com faixas brancas e vermelhas	Lt 2,5s; Ec 1,5s
AÇORES - ILHA DE S. MIGUEL - RIBEIRA QUENTE							
<b>704.2</b>	<i>Boia RQ 1</i>	37°44,05'N 25°17,23'W  37°43,99'N 25°17,26'W S. Braz	FI Y 4s		3	Amarela Alvo em "X"	Lt 1s; Ec 3s Refletor radar Assinalamento aquicultura



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
704.3	Boia RQ 2	37°44,24'N 25°16,71'W  37°44,18'N 25°16,73'W S. Braz				Amarela Alvo em "X"	Refletor radar Assinalamento aquicultura
704.4	Boia RQ 3	37°43,90'N 25°16,61'W  37°43,84'N 25°16,63'W S. Braz	FI Y 4s		3	Amarela Alvo em "X"	Lt 1s; Ec 3s Refletor radar Assinalamento aquicultura
704.5	Boia RQ 4	37°43,74'N 25°17,19'W  37°43,68'N 25°17,21'W S. Braz				Amarela Alvo em "X"	Refletor radar Assinalamento aquicultura
705 D-2641	Molhe On harbour pier. <i>No molhe do Porto de Pesca da Ribeira Quente.</i>	37°43,99'N 25°17,94'W  37°43,93'N 25°17,97'W S. Braz	FI G 4s	6	5	Torre com faixas brancas e verdes  3	Lt 1s; Ec 3s
AÇORES - ILHA DE S. MIGUEL - PONTA GARÇA							
706 D-2642	Ponta Garça	37°42,86'N 25°22,19'W  37°42,80'N 25°22,22'W S. Braz	Oc WR 5s	101	W 16 / R 13	Torre cinzenta com cúpula vermelha e edifício anexo  14	Lt 3s; Ec 2s 240-W-080-R-100
AÇORES - ILHA DE S. MIGUEL - VILA FRANCA DO CAMPO							
707 D-2642.5	Marina Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°42,82'N 25°25,77'W  37°42,76'N 25°25,79'W S. Braz	FI G 4s	12	9	Coluna com faixas brancas e verdes  7	Lt 1s; Ec 3s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>707.5</b> <i>D-2642.4</i>	Molhe de Abrigo Pier head. <i>Na cabeça do molhe.</i>	37°42,79'N 25°25,71'W 37°42,73'N 25°25,74'W S. Braz	FI R 4s	12	9	Coluna com faixas brancas e vermelhas  7	Lt 1s; Ec 3s
<b>AÇORES - ILHA DE S. MIGUEL - CALOURA</b>							
<b>710</b> <i>D-2645</i>	Porto da Caloura S end of pier. <i>No extremo S do molhe.</i>	37°42,81'N 25°29,73'W 37°42,75'N 25°29,75'W S. Braz	FI W 4s	7	9	Lanterna vermelha sobre estrutura com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 1,5s; Ec 2,5s
<b>711</b> <i>D-2645.4</i>	Caloura (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	37°42,86'N 25°29,73'W 37°42,80'N 25°29,75'W S. Braz	Oc G 3s	11	5	Lanterna branca sobre estrutura metálica com faixas brancas e vermelhas  2	Lt 2s; Ec 1s Ldg 334,8°
<b>711.1</b> <i>D-2645.41</i>	Caloura (post.) Rear. 9 m from front. <i>Posterior. A 9 m do anterior.</i>	37°42,86'N 25°29,73'W 37°42,80'N 25°29,76'W S. Braz	Oc G 3s	15	5	Lanterna branca sobre estrutura metálica com faixas brancas e vermelhas  2	Lt 2s; Ec 1s Ldg 334,8°
<b>AÇORES - ILHA DE S. MIGUEL - LAGOA</b>							
<b>711.5</b> <i>D-2645.45</i>	Cabos Lagoa	37°44,62'N 25°34,12'W 37°44,57'N 25°34,15'W S. Braz	FI(2) R 8s	7	9  1,6 Day	Coluna com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Vis 339-007 (28) Assinalamento cabos submarinos

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>712</b> <i>D-2646</i>	Lagoa Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°44,49'N 25°34,54'W 37°44,43'N 25°34,57'W S. Braz	FI R 3s	9	6	Coluna com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 1s; Ec 2s
<b>AÇORES - ILHA DE S. MIGUEL - PONTA DELGADA</b>							
<b>712.5</b> <i>D-2645.5</i>	Cabos Pópulo At Pópulo beach. <i>Na praia do Pópulo.</i>	37°45,05'N 25°37,07'W 37°44,99'N 25°37,09'W S. Braz	FI(2) R 8s	9	9  1,7 Day	Coluna com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Lt 1s; Ec 5s Vis 349-031 (42) Assinalamento cabos submarinos
<b>713</b> <i>D-2647</i>	Molhe Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	37°44,18'N 25°39,37'W 37°44,12'N 25°39,40'W S. Braz	LFI R 6s	17	10	Torre com faixas brancas e vermelhas  7	Lt 2s; Ec 4s
<b>713.3</b> <i>D-2648.5</i>	Clube Naval On the terrace of the Naval Club. <i>No terraço do Clube Naval.</i>	37°44,45'N 25°39,39'W 37°44,39'N 25°39,41'W S. Braz	FI(2) GWR 5s	25	10  0,7 Day	Lanterna de sectores  15	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s 301,5-G-306,5-W- 311,5 – R-316,5
<b>713.5</b> <i>D-2648</i>	Molhe Marina Marina pier head. <i>Cabeça do molhe da Marina.</i>	37°44,38'N 25°39,55'W 37°44,32'N 25°39,57'W S. Braz	FI G 3s	13	10	Coluna com faixas brancas e verdes  6	Lt 1s; Ec 2s
<b>713.6</b> <i>D-2648.72</i>	Portas do Mar W Terminal pier head. <i>Cabeça do molhe do Terminal.</i>	37°44,24'N 25°39,83'W 37°44,18'N 25°39,86'W S. Braz	FI(3) G 15s		3	Coluna com faixas brancas e verdes  3	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 10,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>714</b> <i>D-2648.7</i>	Portas do Mar E Terminal pier head. <i>Cabeça do molhe do Terminal.</i>	37°44,35'N 25°39,61'W  37°44,29'N 25°39,64'W S. Braz	FI(2) R 5s		3	Coluna com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s
<b>714.2</b> <i>D-2649.5</i>	Quebra-mar Breakwater S end. <i>Extremidade S do quebra-mar flutuante.</i>	37°44,26'N 25°39,97'W  37°44,20'N 25°40,00'W S. Braz	Q(6)+LFI W 15s		3	Coluna amarela sobre preto Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para baixo preto 5	Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 2s; Ec 10s Marca Cardeal Sul 5
<b>714.3</b>	<i>Boia Interior Porto</i>	37°44,23'N 25°40,05'W  37°44,17'N 25°40,07'W S. Braz	FI Y 4s		2	Amarela Alvo em "X"	Lt 0,5s; Ec 3,5s
<b>714.4</b> <i>D-2649.7</i>	Pescas	37°44,22'N 25°40,13'W  37°44,16'N 25°40,15'W S. Braz	FI(4) R 15s		3	Coluna com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 8,5s
<b>715</b>	<i>ODAS Ponta Delgada</i>	37°43,86'N 25°39,85'W  37°43,81'N 25°39,87'W S. Braz	FI(5) Y 20s		1	Amarela	Boia oceanográfica

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>716.5</b> <i>D-2652</i>	Forte de S. Brás On the SE corner of S. Brás fort. <i>No canto SE do forte de S. Brás.</i>	37°44,14'N 25°40,37'W  37°44,08'N 25°40,39'W S. Braz	FI(4) GWR 8s	14	10  0,9 Day	Lanterna de sectores  14	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s 259-G-261-W-263-R- 265
<b>717</b> <i>D2654</i>	<b>Santa Clara</b>	37°44,00'N 25°41,15'W  37°43,94'N 25°41,18'W S. Braz	LFI W 5s	27	<b>15</b>	Cúpula vermelha sobre estrutura metálica da mesma cor   8	Lt 2s; Ec 3s Ldg 261,6° Vis 282-102 (180)
<b>717.5</b> <i>D-2654.2</i>	<b>Aeroporto</b>	37°44,63'N 25°42,46'W  37°45,57'N 25°42,49'W S. Braz	Aero Al FI WG 10s (occas)	84	<b>W 28 / G 23 24</b>	Torre de controlo	Vis 282-124 (202)
<b>718</b> <i>D-2654.6</i>	Ponta das Feteiras	37°46,64'N 25°45,58'W  37°46,59'N 25°45,60'W S. Braz	FI(2) R 10s	260	6	Poste com faixas brancas e vermelhas  5,5	Lt 0,3s; Ec 1,5s Lt 0,3s; Ec 7,9s
<b>718.8</b>	<i>ODAS BOND 2</i>	37°43,62'N 25°43,30'W  37°43,56'N 25°43,32'W S. Braz	FI(5) W 20s		2	Amarela	Universidade dos Açores CLIMAAT
<b>AÇORES - ILHA DE S. MIGUEL - PONTA DA FERRARIA</b>							
<b>719</b> <i>D-2655</i>	<b>Ferraria</b>	37°51,21'N 25°51,02'W  37°51,15'N 25°51,05'W S. Braz	FI(3) W 20s	107	<b>27 26</b>	Torre branca com cúpula vermelha e edifício anexo  18	Lt 0,4s; Ec 3,6s Lt 0,4s; Ec 3,6s Lt 0,4s; Ec 11,6s Vis 339-174 (195)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>AÇORES - ILHA DE S. MIGUEL - MOSTEIROS</b>							
<b>720</b> <i>D-2655.4</i>	Mosteiros	37°53,48'N 25°49,30'W  37°53,43'N 25°49,33'W S. Braz	Oc R 3s	10	6	Lanterna vermelha sobre estrutura com faixas brancas e vermelhas	Lt 2s; Ec 1s Vis 090-155 (65)
<b>AÇORES - ILHA DE S. MIGUEL - PONTA DA BRETANHA</b>							
<b>721</b> <i>D-2655.6</i>	Pilar da Bretanha	37°54,45'N 25°47,17'W  37°54,39'N 25°47,20'W S. Braz	LFI W 6s	146	6	Coluna com faixas brancas e vermelhas  6	Lt 2s; Ec 4s
<b>AÇORES - ILHA DE S. MIGUEL - MORRO DE CAPELAS</b>							
<b>722</b> <i>D-2656</i>	Capelas	37°50,49'N 25°41,21'W  37°50,43'N 25°41,23'W S. Braz	FI(2) R 12s	115	8	Torre com faixas brancas e vermelhas  7	Lt 1,5s; Ec 2s Lt 1,5s; Ec 7s Vis 153-281 (128)
<b>AÇORES - ILHA DE S. MIGUEL - RABO DE PEIXE</b>							
<b>722.5</b> <i>D-2656.9</i>	Porto de Pesca On harbour pier. <i>No molhe do Porto de Pesca.</i>	37°49,01'N 25°35,12'W  37°48,95'N 25°35,14'W S. Braz	FI R 5s	11	6	Torre com faixas brancas e vermelhas  2,6	Lt 1s; Ec 4s Vis 338-252 (290)
<b>723</b> <i>D-2657</i>	Contra-molhe N On harbour pier. <i>No Porto de Pesca.</i>	37°48,98'N 25°35,08'W  37°48,92'N 25°35,11'W S. Braz	FI(2) R 5s	8	2	Torre com faixas brancas e vermelhas  2,5	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s Vis 248-135 (247) Sincronizada com Contra-molhe S

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>723.5</b> <i>D-2657.4</i>	Contra-molhe S On harbour pier. <i>No Porto de Pesca.</i>	37°48,95'N 25°35,07'W 37°48,89'N 25°35,09'W S. Braz	FI(2) G 5s	8	2	Torre com faixas brancas e verdes  2,5	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s Sincronizada com Contra-molhe N
<b>723.6</b> <i>D-2656.95</i>	Cais do Pórtico On the new pier. <i>No novo molhe.</i>	37°48,94'N 25°35,03'W 37°48,88'N 25°35,06'W S. Braz	FI R 2s	5	1	Torre com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 0,5s; Ec 1,5s
<b>AÇORES - ILHA DE S. MIGUEL - PONTA DO CINTRÃO</b>							
<b>726</b> <i>D-2659</i>	Ponta do Cintrão	37°50,74'N 25°29,35'W 37°50,68'N 25°29,37'W S. Braz	FI(4) W 10s	118	14	Torre cinzenta com cúpula vermelha edifício anexo  14	Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 1,2s Lt 0,8s; Ec 3,2s
<b>AÇORES - ILHA DE S. MIGUEL - PORTO FORMOSO</b>							
<b>727.5</b> <i>D-2659.5</i>	Molhe W	37°49,41'N 25°25,61'W 37°49,35'N 25°25,64'W S. Braz	FI G 4s	5	3	Poste com faixas brancas e verdes	Lt 1s; Ec 3s
<b>727.6</b> <i>D-2659.6</i>	Molhe E	37°49,42'N 25°25,58'W 37°49,37'N 25°25,61'W S. Braz	FI R 4s	6	3	Poste com faixas brancas e vermelhas	Lt 1s; Ec 3s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>728</b> <i>D-2659.4</i>	Porto Formoso	37°49,34'N 25°25,60'W  37°49,28'N 25°25,63'W S. Braz	FI W 4s		6	Lanterna vermelha sobre estrutura branca com faixas vermelhas  3	Lt 1,5s; Ec 2,5s
<b>AÇORES - ILHA DE S. MIGUEL - PONTA DOS FENAI</b>							
<b>730</b> <i>D-2659.8</i>	Ponta dos Fenais	37°51,95'N 25°19,02'W  37°51,89'N 25°19,04'W S. Braz	FI(3) R 10s	58	12	Poste com faixas brancas e vermelhas  7	Lt 0,3s; Ec 1,5s Lt 0,3s; Ec 1,5s Lt 0,3s; Ec 6,1s
<b>PORTUGAL - ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES - GRUPO CENTRAL - ILHA TERCEIRA</b>							
<b>AÇORES - ILHA TERCEIRA</b>							
<b>732</b> <i>D-2661</i>	<b>Lajes</b> On top of airport control tower. <i>Em cima da torre de controlo do aeroporto.</i>	38°45,59'N 27°4,84'W  38°45,60'N 27°04,91'W Base SW	Aero AI FI WG 10s	133	<b>W 28 / G 23</b>		
<b>733</b>	<i>ODAS BOND 1</i>	38°44,84'N 27°0,22'W  38°44,85'N 27°00,29'W Base SW	FI(5) Y 20s		2	Amarela	Universidade dos Açores CLIMAAT
<b>AÇORES - ILHA TERCEIRA - PRAIA DA VITÓRIA</b>							
<b>735</b> <i>D-2662</i>	Praia da Vitória North pier head. <i>Cabeça do molhe Norte.</i>	38°43,59'N 27°3,05'W  38°43,60'N 27°03,11'W Base SW	FI W 5s	20	10	Torre com faixas pretas e brancas  9	Lt 1s; Ec 4s



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>735.2</b>	<i>Boia Cardeal</i>	38°43,52'N 27°3,05'W  38°43,53'N 27°03,12'W Base SW	VQ(6)+LFI W 10s	4	6	Amarela sobre preto  Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para baixo preto	Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 0,2s; Ec 0,3s Lt 2,0s; Ec 5,0s Marca Cardeal Sul Sinaliza enrocamento submerso
<b>735.5</b> <i>D-2662.5</i>	Molhe Sul Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°43,25'N 27°2,92'W  38°43,26'N 27°02,98'W Base SW	FI R 3s	23	8	Torre com cúpula vermelha e faixas brancas e vermelhas     16	Lt 1,0s; Ec 2,0s
<b>736</b> <i>D-2661.5</i>	Molhe exterior	38°43,79'N 27°3,44'W  38°43,80'N 27°03,51'W Base SW	FI(3) G 10s	7	3	Coluna com faixas brancas e verdes     3	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 5,5s
<b>736.1</b> <i>D-2661.4</i>	Marina E	38°43,84'N 27°3,46'W  38°43,85'N 27°03,53'W Base SW	FI(2) G 10s	2	2	Poste com faixas brancas e verdes    2	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 8s
<b>736.2</b> <i>D-2661.3</i>	Marina W	38°43,87'N 27°3,46'W  38°43,88'N 27°03,53'W Base SW	FI R 2s	5	2	Poste com faixas brancas e vermelhas    2	Lt 0,5s; Ec 1,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>737</b> <i>D-2662.8</i>	Entrada	38°43,36'N 27°3,84'W  38°43,37'N 27°03,90'W Base SW	Fl(2) GWR 5s	25	10  0,7 Day	Poste  7	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 3s 255-G-260-W-270-- R-275
<b>738</b> <i>D-2663</i>	Espigão Pier. Cais.	38°42,86'N 27°3,34'W  38°42,87'N 27°03,40'W Base SW	Fl G 5s	6	3	Poste com faixas brancas e verdes  2,5	Lt 0,5s; Ec 4,5s
<b>738.5</b>	<i>Boia C1</i>	38°42,78'N 27°3,36'W  38°42,79'N 27°03,43'W Base SW	Q(4) Y 10s		2	Amarela	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 6,7s
<b>738.6</b>	<i>Boia C2</i>	38°42,75'N 27°3,22'W  38°42,76'N 27°03,29'W Base SW	Q(5) Y 10s		2	Amarela	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 5,7s
<b>AÇORES - ILHA TERCEIRA - PONTA DE S. FERNANDO</b>							
<b>740</b> <i>D-2663.5</i>	S. Fernando	38°40,58'N 27°3,86'W  38°40,58'N 27°03,93'W Base SW	Oc R 3s	6	6	Lanterna vermelha sobre estrutura negra  3	Lt 2s; Ec 1s
<b>AÇORES - ILHA TERCEIRA - PORTO MARTINS</b>							
<b>741.1</b>	<i>Boia AQ1</i>	38°40,12'N 27°3,92'W  38°40,13'N 27°03,98'W Base SW				Amarela Alvo em "X" amarelo	Delimita Área Aquícola de Porto Martins

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
741.2	Boia AQ2	38°40,42'N 27°3,47'W 38°40,43'N 27°03,53'W Base SW				Amarela Alvo em "X" amarelo	Delimita Área Aquícola de Porto Martins
741.3	Boia AQ3	38°40,31'N 27°3,08'W 38°40,32'N 27°03,14'W Base SW	FI Y 4s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 1s; Ec 3s Delimita Área Aquícola de Porto Martins
741.4	Boia AQ4	38°39,97'N 27°3,67'W 38°39,98'N 27°03,73'W Base SW	FI Y 4s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 1s; Ec 3s Delimita Área Aquícola de Porto Martins

## AÇORES - ILHA TERCEIRA - PONTA DA MINA

745 D-2664	Contendas	38°38,61'N 27°5,06'W 38°38,62'N 27°05,12'W Base SW	FI(4) WR 15s	54	23 20	Torre branca com cúpula vermelha e edifício anexo	Lt 0,3s; Ec 2,2s Lt 0,3s; Ec 2,2s Lt 0,3s; Ec 2,2s Lt 0,3s; Ec 7,2s 220-W-020-R-044- W-072-R-073- Obscd-079-R-093
						13	

## AÇORES - ILHA TERCEIRA - PORTO JUDEU

747 D-2665	Porto Judeu Pier head. Cabeça do molhe.	38°38,85'N 27°7,04'W 38°38,85'N 27°07,10'W Base SW	FI R 3s	9	3	Coluna com faixas brancas e vermelhas	Lt 0,5s; Ec 2,5s
						6	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>AÇORES - ILHA TERCEIRA - ANGRA DO HEROÍSMO</b>							
<b>749</b> <i>D-2666.5</i>	Porto Pipas Pier. <i>Cais.</i>	38°38,99'N 27°12,92'W  38°39,00'N 27°13,00'W Base SW	FI G 3s	14	6	Coluna com faixas brancas e verdes  5	Lt 1s; Ec 2s
<b>749.5</b> <i>D-2666.3</i>	Porto Recreio Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°39,12'N 27°12,95'W  38°39,13'N 27°13,02'W Base SW	FI(2) R 6s	9	3	Coluna com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s
<b>750</b> <i>D-2666.2</i>	Angra do Heroísmo (ant.) Front. Near church. <i>Anterior. Junto a Igreja.</i>	38°39,25'N 27°13,09'W  38°39,26'N 27°13,15'W Base SW	FI R 4s	21	7	Poste vermelho  2	Lt 1s; Ec 3s Ldg 340,9° (fundeadouro)
<b>750.1</b> <i>D-2666.21</i>	Angra do Heroísmo (post.) Rear. 505 m from front. <i>Posterior. A 505 m do anterior.</i>	38°39,52'N 27°13,21'W  38°39,53'N 27°13,27'W Base SW	Oc R 6s	62	7	Lanterna vermelha sobre estrutura amarela  2	Lt 4s; Ec 2s Ldg 340,9° (fundeadouro)
<b>754</b> <i>D-2666</i>	Monte Brasil	38°38,54'N 27°13,07'W  38°38,55'N 27°13,13'W Base SW	Oc WR 10s	28	12	Coluna com faixas brancas e vermelhas  5	Lt 6s; Ec 4s 191-R-295-W-057
<b>AÇORES - ILHA TERCEIRA - SILVEIRA</b>							
<b>754.5</b> <i>D-2666.1</i>	Cabos Silveira	38°39,37'N 27°13,96'W  38°39,38'N 27°14,02'W Base SW	FI(2) R 8s	22	9  1,7 Day	Poste com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Vis 024-052 (28) Assinalamento cabos submarinos

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>AÇORES - ILHA TERCEIRA - S. MATEUS</b>							
<b>755</b> <i>D-2666.7</i>	S. Mateus	38°39,30'N 27°16,07'W  38°39,31'N 27°16,14'W Base SW	Iso WR 6s	12	W 10 / R 7	Coluna com faixas brancas e vermelhas  3	270-R-296-W-067
<b>755.5</b> <i>D-2666.8</i>	Molhe N	38°39,37'N 27°15,98'W  38°39,38'N 27°16,04'W Base SW	FI G 3s	7	3	Coluna com faixas brancas e verdes  3	Lt 1s; Ec 2s
<b>755.6</b> <i>D-2666.9</i>	Molhe S	38°39,32'N 27°15,96'W  38°39,33'N 27°16,02'W Base SW	FI(3) R 6,1s	10	3	Coluna com faixas brancas e vermelhas  3,4	Lt 0,4s; Ec 1s Lt 0,4s; Ec 1s Lt 0,4s; Ec 2,9s
<b>AÇORES - ILHA TERCEIRA - CINCO RIBEIRAS</b>							
<b>757</b> <i>D-2667</i>	Cinco Ribeiras	38°40,54'N 27°19,75'W  38°40,55'N 27°19,81'W Base SW	LFI W 6s	23	10	Lanterna vermelha sobre estrutura com faixas brancas e vermelhas  2	Lt 2s; Ec 4s
<b>AÇORES - ILHA TERCEIRA - PONTA DO QUEIMADO</b>							
<b>760</b> <i>D-2668</i>	Serreta	38°45,96'N 27°22,43'W  38°45,97'N 27°22,49'W Base SW	FI W 6s	100	12	Torre com faixas brancas e vermelhas  14	Lt 1s; Ec 5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>AÇORES - ILHA TERCEIRA - PORTO DE BISCOITOS</b>							
<b>763</b> <i>D-2669</i>	Biscoitos	38°48,00'N 27°15,53'W  38°48,01'N 27°15,59'W Base SW	Oc W 6s	13	9	Lanterna vermelha sobre estrutura com faixas brancas e vermelhas   3	Lt 4s; Ec 2s
<b>AÇORES - ILHA TERCEIRA - PORTO DE VILA NOVA</b>							
<b>766</b> <i>D-2660</i>	Vila Nova	38°46,94'N 27°8,46'W  38°46,90'N 27°08,46'W Base SW	Iso W 6s	11	9	Lanterna vermelha sobre estrutura   2	
<b>PORTUGAL - ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES - GRUPO CENTRAL - ILHA DE S. JORGE</b>							
<b>AÇORES - ILHA DE S. JORGE - PONTA DO TOPO</b>							
<b>772</b> <i>D-2680</i>	<b>Ponta do Topo</b>	38°32,95'N 27°45,29'W  38°32,96'N 27°45,35'W Base SW	FI(3) W 20s	61	<b>20</b>	Torre branca com cúpula vermelha e edifícios anexos   16	Lt 0,1s; Ec 3,2s Lt 0,1s; Ec 3,2s Lt 0,1s; Ec 13,3s Vis 133-033 (260)
<b>AÇORES - ILHA DE S. JORGE - RIBEIRA SECA</b>							
<b>775</b> <i>D-2680.2</i>	Ribeira Seca	38°35,67'N 27°58,79'W  38°35,68'N 27°58,86'W Base SW	FI W 3s	65	6	Coluna com faixas brancas e vermelhas   4,5	Lt 1s; Ec 2s
<b>AÇORES - ILHA DE S. JORGE - CALHETA</b>							
<b>778</b> <i>D-2681.2</i>	Molhe Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°35,98'N 28°0,57'W  38°35,99'N 28°00,63'W Base SW	FI R 3s	13	10	Coluna com faixas brancas e vermelhas   6	Lt 1s; Ec 2s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>AÇORES - ILHA DE S. JORGE - PONTA DOS CASTELETES</b>							
<b>780</b> <i>D-2681.5</i>	Urzelina	38°38,64'N 28°7,63'W  38°38,65'N 28°07,70'W Base SW	FI R 6s	10	6	Lanterna vermelha em estrutura metálica sobre muro com faixas amarelas e brancas  4	Lt 1,5s; Ec 4,5s
<b>AÇORES - ILHA DE S. JORGE - VELAS</b>							
<b>781</b> <i>D-2681.8</i>	Queimada	38°40,15'N 28°11,58'W  38°40,16'N 28°11,65'W Base SW	FI W 5s	38	10	Coluna com faixas brancas e vermelhas  6	Lt 1,5s; Ec 3,5s
<b>782.5</b> <i>D-2682.151</i>	Doca de Recreio Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°40,79'N 28°12,17'W  38°40,80'N 28°12,23'W Base SW	FI(3) G 9s	9	3	Torre com faixas brancas e verdes  4	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s
<b>782.51</b> <i>D-2682.15</i>	Molhe Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°40,79'N 28°12,20'W  38°40,80'N 28°12,26'W Base SW	FI(3) R 9s	5	3	Coluna com faixas brancas e vermelhas  2,8	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 4,5s
<b>783</b> <i>D-2682.2</i>	Cais das Velas Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°40,62'N 28°12,11'W  38°40,63'N 28°12,17'W Base SW	FI R 5s	15	7	Torre com faixas brancas e vermelhas  7	Lt 0,5s; Ec 4,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>784</b> <i>D-2682.3</i>	Cabos Velas	38°40,69'N 28°12,30'W  38°40,70'N 28°12,35'W Base SW	FI(2) R 8s	16	6  1,7 Day	Coluna com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Vis 033-061 (28) Assinalamento cabos submarinos
<b>785</b> <i>D-2682.4</i>	Central W Front. W corner of fortlet. <i>Anterior. Canto W do fortim.</i>	38°40,69'N 28°12,45'W  38°40,70'N 28°12,51'W Base SW	Iso R 5s	13	6	Coluna com faixas brancas e vermelhas  9	Ldg 304,3°
<b>786</b> <i>D-2682.5</i>	Ermida Rear. 803 m from front, on chapel. <i>Posterior. A 803 m do anterior, na ermida.</i>	38°40,94'N 28°12,91'W  38°40,95'N 28°12,97'W Base SW	Oc R 6s	55	7	Lanterna vermelha no rebordo frontal do telhado da ermida	Lt 5s; Ec 1s Ldg 304,3°
<b>AÇORES - ILHA DE S. JORGE - PONTA DOS ROSAIS</b>							
<b>789</b> <i>D-2683</i>	<b>Rosais</b>	38°45,22'N 28°18,70'W  38°45,23'N 28°18,76'W Base SW	FI(2) W 10s	283	<b>16</b>	Torre cinzenta com edifícios anexos  27	Lt 0,5s; Ec 1,5s Lt 0,5s; Ec 7,5s
<b>AÇORES - ILHA DE S. JORGE - PONTA DO NORTE GRANDE</b>							
<b>790</b> <i>D-2683.5</i>	Norte Grande	38°40,81'N 28°3,08'W  38°40,82'N 28°03,14'W Base SW	FI W 6s	35	12	Coluna com faixas brancas e vermelhas  5	Lt 1s; Ec 5s



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
PORTUGAL - ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES - GRUPO CENTRAL - ILHA GRACIOSA							
AÇORES - ILHA GRACIOSA - PONTA DA RESTINGA							
<b>792</b> <i>D-2670</i>	<b>Carapacho</b>	39°0,85'N 27°57,28'W 39°00,86'N 27°57,34'W Base SW	FI(2) W 10s	189	<b>15</b>	Torre cinzenta com cúpula vermelha e edifício anexo  14	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 7s Vis 165-098 (293)
<b>793</b> <i>D-2671</i>	<b>Cabos Carapacho</b>	39°0,76'N 27°57,59'W 39°00,76'N 27°57,64'W Base SW	FI(2) R 8s	18	<b>5</b>	Poste com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Vis 325-045 (80)
AÇORES - ILHA GRACIOSA - BAÍA DA FOLGA							
<b>795</b> <i>D-2677</i>	<b>Folga</b>	39°1,08'N 28°0,07'W 39°01,09'N 28°00,13'W Base SW	LFI W 5s	31	<b>4</b>	Poste com faixas brancas e vermelhas e edifício anexo  5	Lt 2s; Ec 3s
AÇORES - ILHA GRACIOSA - PONTA DA BARCA							
<b>797</b> <i>D-2676</i>	<b>Ponta da Barca</b>	39°5,62'N 28°2,97'W 39°05,63'N 28°03,02'W Base SW	FI W 7s	72	<b>20</b>	Torre branca com cúpula vermelha e faixas pretas e edifício anexo  23	Lt 0,4s; Ec 6,6s Vis 029-031 (2) Vis 035-251 (216) Vis 267-287 (20)
AÇORES - ILHA GRACIOSA - S. CRUZ DA GRACIOSA							
<b>800</b> <i>D-2674</i>	<b>Fortim</b> On fortlet. <i>No fortim.</i>	39°5,32'N 28°0,51'W 39°05,33'N 28°00,58'W Base SW	FI R 4s	7	<b>6</b>	Lanterna vermelha em estrutura metálica vermelha  6	Lt 1s; Ec 3s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>805</b>	<i>ODAS BOND 5</i>	39°5,21'N 27°57,73'W  39°05,22'N 27°57,79'W Base SW	FI(5) Y 20s		2	Amarela	Universidade dos Açores CLIMAAT
<b>AÇORES - ILHA GRACIOSA - VILA DA PRAIA</b>							
<b>810</b> <i>D-2672.3</i>	Vila da Praia (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	39°3,21'N 27°58,16'W  39°03,22'N 27°58,22'W Base SW	FI R 2s	9	6	Coluna com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 0,5s; Ec 1,5s Ldg 306,9° (Vila da Praia) Vis 292,9-320,9 (28)
<b>810.1</b> <i>D-2672.35</i>	Vila da Praia (post.) Rear. <i>Posterior.</i>	39°3,24'N 27°58,20'W  39°03,25'N 27°58,26'W Base SW	Iso R 4s	14	6	Coluna com faixas brancas e vermelhas  9	Ldg 306,9° (Vila da Praia) Vis 292,9-320,9 (28)
<b>811</b> <i>D-2672.5</i>	Molhe Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	39°3,16'N 27°57,96'W  39°03,17'N 27°58,02'W Base SW	FI G 3s	14	9	Torre com faixas brancas e verdes  4	Lt 1s; Ec 2s
<b>811.5</b> <i>D-2672.42</i>	Molhe Pesca NW corner of the pier. <i>Na esquina NW do cais de aprestamento.</i>	39°3,17'N 27°58,14'W  39°03,18'N 27°58,20'W Base SW	FI R 3s	11	6	Coluna com faixas brancas e vermelhas  7	Lt 1s; Ec 2s
<b>811.6</b> <i>D-2672.4</i>	Cais da Negra Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	39°3,17'N 27°58,16'W  39°03,18'N 27°58,22'W Base SW	FI(2) G 6s	7	3	Coluna com faixas brancas e verdes  4	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
811.7	Boia Leste	39°3,01'N 27°57,83'W 39°03,02'N 27°57,89'W Base SW	Q(3) W 10s		3	Preta com faixa amarela Alvo constituído por dois cones sobrepostos, opostos pela base preto 5	Lt 0,4s; Ec 0,4s Lt 0,4s; Ec 0,4s Lt 0,4s; Ec 8s Marca Cardeal Leste
811.8	Boia N.º 2	39°3,05'N 27°57,95'W 39°03,06'N 27°58,00'W Base SW	Q(3) R 4,5s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2s
811.9	Boia N.º 4	39°3,09'N 27°58,02'W 39°03,10'N 27°58,08'W Base SW	Q(3) R 4,5s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 0,5s Lt 0,5s; Ec 2s
812 D-2672.7	Cabos Praia At Vila da Praia. Na Vila da Praia.	39°3,07'N 27°58,26'W 39°03,08'N 27°58,32'W Base SW	Fl(2) R 8s	6	9 1,7 Day	Lanterna branca sobre a muralha do porto	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Vis 264-292 (28) Assinalamento cabos submarinos

## PORTUGAL - ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES - GRUPO CENTRAL - ILHA DO PICO

## AÇORES - ILHA DO PICO - PONTA DA ILHA

814 D-2690	Ponta da Ilha	38°24,76'N 28°1,83'W 38°24,76'N 28°01,89'W Base SW	Fl(2) W 20s	29	20 16	Torre branca com cúpula vermelha e edifício anexo	Lt 0,16s; Ec 6,5s Lt 0,16s; Ec 13,18s Vis 166-070 (264)
						19	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>AÇORES - ILHA DO PICO - PORTO DA MANHENHA</b>							
<b>815</b> <i>D-2690.02</i>	Manhenha (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	38°24,61'N 28°2,26'W 38°24,62'N 28°02,32'W Base SW	FI R 5s	10	6	Poste vermelho  2	Lt 1s; Ec 4s Ldg 298,9°
<b>815.1</b> <i>D-2690.03</i>	Manhenha (post.) Rear. About 19 m from front. <i>Posterior. A cerca de 19 m do anterior.</i>	38°24,61'N 28°2,27'W 38°24,62'N 28°02,33'W Base SW	FI R 5s	16	3	Poste vermelho na empena leste de uma casa  4	Lt 1s; Ec 4s Ldg 298,9°
<b>AÇORES - ILHA DO PICO - CALHETA DE NESQUIM</b>							
<b>816</b> <i>D-2690.1</i>	Calheta de Nesquim (ant.) Front. Near church. <i>Anterior. Perto da igreja.</i>	38°24,18'N 28°4,74'W 38°24,19'N 28°04,80'W Base SW	FI R 5s	14	7	Lanterna vermelha sobre estrutura branca  1	Lt 1,5s; Ec 3,5s Ldg 329,8°
<b>816.1</b> <i>D-2690.11</i>	Calheta de Nesquim (post.) Rear. 30 m from front. <i>Posterior. A 30 m do anterior.</i>	38°24,19'N 28°4,75'W 38°24,20'N 28°04,81'W Base SW	FI R 5s	19	7	Lanterna vermelha sobre estrutura metálica  6	Lt 1,5s; Ec 3,5s Ldg 329,8°
<b>AÇORES - ILHA DO PICO - RIBEIRAS S. CRUZ</b>							
<b>818</b> <i>D-2690.15</i>	Molhe Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°24,34'N 28°11,17'W 38°24,35'N 28°11,23'W Base SW	FI R 3s	8	3	Poste com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 1s; Ec 2s
<b>AÇORES - ILHA DO PICO - LAJES DO PICO</b>							
<b>819</b> <i>D-2690.4</i>	Cais Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°23,84'N 28°15,33'W 38°23,85'N 28°15,40'W Base SW	FI G 5s	7	3	Poste verde e branco  4	Lt 1s; Ec 4s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
821.2	Boia 5	38°23,86'N 28°15,36'W 38°23,86'N 28°15,43'W Base SW	Fl(3) G 8s		3,7	Verde Alvo cónico verde	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4,5s Refletor Radar
821.3	Boia 6	38°23,88'N 28°15,39'W 38°23,88'N 28°15,45'W Base SW	Fl R 3s		2	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 2,7s Refletor Radar
821.4	Boia 3	38°23,87'N 28°15,42'W 38°23,87'N 28°15,49'W Base SW	Fl G 3s		2	Verde Alvo cónico verde	Lt 0,3s; Ec 2,7s Refletor Radar
821.5	Boia 4	38°23,92'N 28°15,40'W 38°23,93'N 28°15,46'W Base SW				Vermelha Alvo cilíndrico	Refletor Radar
821.6	Boia 1	38°23,90'N 28°15,43'W 38°23,91'N 28°15,50'W Base SW				Verde Alvo cónico verde	Refletor Radar
821.7	Boia 2	38°23,96'N 28°15,40'W 38°23,96'N 28°15,47'W Base SW	Fl(2) R 5s		3	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 3,4s Refletor Radar

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>821.25</b>	Cardeal S	38°23,86'N 28°15,33'W  38°23,87'N 28°15,39'W Base SW	VQ(6)+LFI W 10s			Amarelo sobre preto Alvo constituído por dois cones sobrepostos, com os vértices para baixo preto 1,6	Lt 0,25s; Ec 0,25s Lt 0,25s; Ec 0,25s Lt 0,25s; Ec 0,25s Lt 0,25s; Ec 0,25s Lt 0,25s; Ec 0,25s Lt 2s; Ec 5s Marca Cardeal Sul
<b>822</b> <i>D-2690.5</i>	Quebra-mar Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°23,96'N 28°15,46'W  38°23,97'N 28°15,52'W Base SW	FI(2) G 6s	9	5	Coluna com faixas brancas e verdes  3,5	Lt 0,3s; Ec 1s Lt 0,3s; Ec 4,4s
<b>823</b>	<i>ODAS Lajes Pico</i>	38°23,97'N 28°15,72'W  38°23,98'N 28°15,79'W Base SW	FI(5) Y 20s		1	Amarela	Boia Oceanográfica Refletor radar
<b>AÇORES - ILHA DO PICO - S. CAETANO</b>							
<b>824</b> <i>D-2690.9</i>	Cabos Galeão	38°25,54'N 28°25,38'W  38°25,55'N 28°25,44'W Base SW	FI(2) R 8s	9	9  1,7 Day	Coluna com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Vis 315-010 (55) Assinalamento cabos submarinos
<b>AÇORES - ILHA DO PICO - PONTA DE S. MATEUS</b>							
<b>826</b> <i>D-2691</i>	S. Mateus	38°25,37'N 28°26,91'W  38°25,38'N 28°26,97'W Base SW	FI W 5s	34	13	Lanterna sobre torre branca  13	Lt 1s; Ec 4s Vis 284-118 (194)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>AÇORES - ILHA DO PICO - PORTO DO CALHAU</b>							
<b>827</b> <i>D-2691.4</i>	Porto do Calhau (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	38°29,17'N 28°32,33'W 38°29,18'N 28°32,39'W Base SW	Oc R 3s	11	6	Lanterna vermelha em poste com faixas brancas e vermelhas  6	Lt 2s; Ec 1s Ldg 121,9°
<b>827.1</b> <i>D-2691.41</i>	Porto do Calhau (post.) Rear. 46 m from front, on house. <i>Posterior. A 46 m do anterior numa casa.</i>	38°29,16'N 28°32,30'W 38°29,17'N 28°32,36'W Base SW	Oc R 3s	15	6	Lanterna vermelha sobre poste	Lt 2s; Ec 1s Ldg 121,9°
<b>AÇORES - ILHA DO PICO - AREIA LARGA</b>							
<b>830</b> <i>D-2684</i>	Areia Larga (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	38°31,63'N 28°32,17'W 38°31,64'N 28°32,22'W Base SW	Iso R 4s	9	7	Lanterna vermelha num poste com faixas brancas e vermelhas	Ldg 082,2°
<b>830.1</b> <i>D-2684.1</i>	Areia Larga (post.) Rear. 20 m from front. <i>Posterior. A 20 m do anterior.</i>	38°31,64'N 28°32,15'W 38°31,64'N 28°32,20'W Base SW	Iso R 4s	13	6	Lanterna vermelha num poste com faixas brancas e vermelhas  4	Ldg 082,2°
<b>AÇORES - ILHA DO PICO - MADALENA</b>							
<b>835</b> <i>D-2687</i>	Contra-molhe Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°32,13'N 28°32,12'W 38°32,14'N 28°32,17'W Base SW	Fl(3) G 8s		5	Coluna com faixas brancas e verdes	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 4,5s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>836</b> <i>D-2687.2</i>	Molhe N Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°32,17'N 28°31,98'W 38°32,18'N 28°32,04'W Base SW	FI(3) R 8s	12	10	Torre com faixas brancas e vermelhas  7,5	Lt 0.5s; Ec 1s Lt 0.5s; Ec 1s Lt 0.5s; Ec 4,5s
<b>837</b> <i>D-2687.3</i>	Madalena	38°32,02'N 28°31,90'W 38°32,03'N 28°31,96'W Base SW	Oc GWR 6s	13,5	5  2 Day	Poste com faixas brancas e vermelhas  6	Lt 4,5s; Ec 1,5s Dir 141° 134,5-G-139,5-W- 142,5-R-147,5
<b>AÇORES - ILHA DO PICO - CAIS DO PICO - S. ROQUETE</b>							
<b>839</b> <i>D-2688.2</i>	Molhe Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°31,85'N 28°19,15'W 38°31,86'N 28°19,20'W Base SW	FI G 3s	12	12,5	Coluna com faixas brancas e verdes  4	Lt 1s; Ec 2s Vis 120-030 (270)
<b>844</b> <i>D-2688</i>	Cais do Pico	38°31,62'N 28°19,20'W 38°31,63'N 28°19,26'W Base SW	Oc R 6s	11	6	Lanterna vermelha dentro de estrutura branca  5	Lt 4s; Ec 2s
<b>AÇORES - ILHA DO PICO - PRAINHA DE BAIXO</b>							
<b>847</b> <i>D-2689</i>	Prainha	38°28,47'N 28°12,01'W 38°28,48'N 28°12,06'W Base SW	FI R 4s	12	7	Coluna com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 1s; Ec 3s Vis 128-287 (159)



N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>AÇORES - ILHA DO PICO - SANTO AMARO</b>							
<b>850</b> <i>D-2689.4</i>	Santo Amaro (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	38°27,36'N 28°10,01'W 38°27,37'N 28°10,07'W Base SW	Oc R 6s	8	7	Lanterna vermelha em poste com faixas brancas e vermelhas	Lt 4s; Ec 2s Ldg 198,8°
						6	
<b>850.1</b> <i>D-2689.41</i>	Santo Amaro (post.) Rear. 30 m from front. <i>Posterior. A 30 m do anterior.</i>	38°27,35'N 28°10,02'W 38°27,36'N 28°10,08'W Base SW	Oc R 6s	12	7	Lanterna vermelha em poste com faixas brancas e vermelhas	Lt 4s; Ec 2s Ldg 198,8°
						6	
<b>PORTUGAL - ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES - GRUPO CENTRAL - ILHA DO FAIAL</b>							
<b>AÇORES - ILHA DO FAIAL</b>							
<b>853</b>	<i>ODAS BOND 4</i>	38°35,03'N 28°32,48'W 38°34,97'N 28°32,50'W Base SW	FI(5) Y 20s		2	Amarela	Universidade dos Açores CLIMAAT
<b>854</b> <i>D-2692</i>	Ribeirinha	38°35,74'N 28°36,15'W 38°35,75'N 28°36,22'W Base SW	FI(3) W 20s	136	12	Coluna branca	Lt 0,5s; Ec 3s Lt 0,5s; Ec 3s Lt 0,5s; Ec 12,5s
						6	
<b>855</b> <i>D-2693</i>	Cabos Almoxarife At Almoxarife beach. <i>Na praia de Almoxarife.</i>	38°33,18'N 28°36,52'W 38°33,19'N 28°36,58'W Base SW	FI(2) R 8s	10	9 4,7 Day	Coluna com faixas brancas e vermelhas	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Dir 224,5 Assinalamento cabos submarinos
						4	

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>AÇORES - ILHA DO FAIAL - HORTA</b>							
<b>856</b> <i>D-2696</i>	<i>Boa Viagem</i> On the wall. <i>Na muralha.</i>	38°32,23'N 28°37,54'W 38°32,23'N 28°37,60'W Base SW	Iso WRG 6s	13	W 9 / R 6 / G 6	Poste com faixas brancas e vermelhas e alvo vermelho em losango  6	Lt 3s; Ec 3s Dir 285 276-G-282-W-288-R- 294
<b>860</b> <i>D-2694</i>	Molhe Sul Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°32,03'N 28°37,28'W 38°32,04'N 28°37,33'W Base SW	FI R 3s	20	11	Cúpula vermelha sobre estrutura metálica branca  15	Lt 1s; Ec 2s
<b>860.5</b> <i>D-2695</i>	Molhe Norte Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°32,26'N 28°37,32'W 38°32,27'N 28°37,39'W Base SW	FI G 3s	13	9	Coluna com faixas brancas e verdes	Lt 1s; Ec 2s
<b>861</b> <i>D-2694.5</i>	Marina Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	38°31,90'N 28°37,48'W 38°31,91'N 28°37,55'W Base SW	FI(2) G 5s	7	2	Poste	Lt 0,3s; Ec 0,7s Lt 0,3s; Ec 3,7s
<b>862</b> <i>D-2697</i>	Porto (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	38°31,66'N 28°37,52'W 38°31,66'N 28°37,58'W Base SW	Iso G 2s	14	2	Poste com faixas brancas e vermelhas Alvo em "X" vermelho 8	Ldg 195,3°
<b>862.1</b> <i>D-2697.1</i>	Porto (post.) Rear. 12 m from front. <i>Posterior. A 12 m do anterior.</i>	38°31,65'N 28°37,52'W 38°31,66'N 28°37,59'W Base SW	Iso G 2s	16	2	Poste com faixas brancas e vermelhas Alvo em "X" vermelho 9	Ldg 195,3°

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>863</b> <i>D-2697.5</i>	Cabos Pim At Pim harbour. <i>No porto Pim.</i>	38°31,50'N 28°38,46'W 38°31,51'N 28°38,52'W Base SW	FI(2) R 8s	18	9  1,7 Day	Coluna com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Vis 345-013 (28) Assinalamento cabos submarinos
<b>AÇORES - ILHA DO FAIAL - FETEIRA</b>							
<b>864</b> <i>D-2698</i>	Feteira (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	38°31,42'N 28°40,31'W 38°31,43'N 28°40,37'W Base SW	Oc G 6s	7	5	Coluna com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 4s; Ec 2s Ldg 340,9°
<b>864.1</b> <i>D-2698.1</i>	Feteira (post.) Rear. <i>Posterior.</i>	38°31,44'N 28°40,31'W 38°31,44'N 28°40,38'W Base SW	Oc G 6s	10	5	Coluna com faixas brancas e vermelhas  5	Lt 4s; Ec 2s Ldg 340,9°
<b>865</b> <i>D-2698.6</i>	Gaivota	38°31,18'N 28°40,89'W 38°31,19'N 28°40,96'W Base SW	FI W 3s	12	5	Coluna amarela	Lt 1s; Ec 2s Luz aeronáutica de apoio ao Aeroporto do Faial
<b>866.1</b>	<i>Boia FT1</i>	38°31,01'N 28°41,55'W 38°31,01'N 28°41,62'W Base SW	FI Y 4s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 1s; Ec 3s Delimita culturas marinhas
<b>866.2</b>	<i>Boia FT2</i>	38°31,16'N 28°41,56'W 38°31,17'N 28°41,62'W Base SW				Amarela Alvo em "X" amarelo	Delimita culturas marinhas

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
866.3	Boia FT3	38°31,16'N 28°41,11'W  38°31,17'N 28°41,18'W Base SW				Amarela Alvo em "X" amarelo	Delimita culturas marinhas
866.4	Boia FT4	38°30,99'N 28°41,11'W  38°31,00'N 28°41,18'W Base SW	FI Y 4s		3	Amarela Alvo em "X" amarelo	Lt 1s; Ec 3s Delimita culturas marinhas
AÇORES - ILHA DO FAIAL - VALE FORMOSO							
868 D-2699	Vale Formoso	38°34,86'N 28°48,67'W  38°34,87'N 28°48,73'W Base SW	LFI(2) W 10s	112	13	Lanterna vermelha sobre torre branca   14	Lt 2s; Ec 2s Lt 2s; Ec 4s
AÇORES - ILHA DO FAIAL - PONTA DOS CEDROS							
869 D-2700	Ponta dos Cedros	38°38,29'N 28°43,29'W  38°38,29'N 28°43,36'W Base SW	FI W 7s	149	12	Lanterna sobre estrutura branca   4	Lt 1s; Ec 6s
PORTUGAL - ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES - GRUPO OCIDENTAL - ILHA DAS FLORES							
AÇORES - ILHA DAS FLORES - BOQUEIRÃO							
870 D-2702.1	Cabos Boqueirão At Boqueirão Flores. No Boqueirão das Flores.	39°27,78'N 31°7,71'W  39°27,70'N 31°07,47'W Observatório 66	FI(2) R 8s	16	4	Poste com faixas brancas e vermelhas   3	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Vis 232-282 (50) Assinalamento cabos submarinos

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>AÇORES - ILHA DAS FLORES - S. CRUZ DAS FLORES</b>							
<b>871</b> <i>D-2702</i>	Santa Cruz <i>Santa Cruz</i>	39°27,27'N 31°7,48'W 39°27,19'N 31°07,23'W Observatório 66	FI R 5s	14	4	Coluna com faixas brancas e vermelhas  6	Lt 1s; Ec 4s Vis 156-308 (152)
<b>872</b> <i>D-2702.4</i>	Porto Velho (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	39°27,25'N 31°7,53'W 39°27,17'N 31°07,27'W Observatório 66	LFI G 5s	16	4	Poste com faixas brancas e vermelhas sobre um muro	Lt 2s; Ec 3s Ldg 262°
<b>872.1</b> <i>D-2702.41</i>	Porto Velho (post.) Rear. 17 m from front. <i>Posterior. A 17 m do anterior.</i>	39°27,25'N 31°7,54'W 39°27,17'N 31°07,29'W Observatório 66	LFI G 5s	19	4	Poste com faixas brancas e vermelhas na parede de uma casa	Lt 2s; Ec 3s Ldg 262°
<b>873</b> <i>D-2703</i>	Porto das Poças (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	39°27,05'N 31°7,67'W 39°26,97'N 31°07,42'W Observatório 66	Oc W 6s	20	3	Poste com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 4s; Ec 2s Ldg 308,7°. Sincronizado com Porto das Poças (post.)
<b>873.1</b> <i>D-2703.1</i>	Porto das Poças (post.) Rear. <i>Posterior.</i>	39°27,07'N 31°7,70'W 39°26,99'N 31°07,44'W Observatório 66	Oc W 6s	26	3	Poste com faixas brancas e vermelhas  9	Lt 4s; Ec 2s Ldg 308,7°. Sincronizado com Porto das Poças (ant.)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>873.2</b>	Molhe Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	39°27,00'N 31°07,54'W 39°26,92'N 31°07,28'W Observatório 66	FI G 3s	12	3	Coluna com faixas brancas e verdes  6	Lt 1s; Ec 2s Refletor radar
<b>AÇORES - ILHA DAS FLORES - LAJES DAS FLORES</b>							
<b>874.0</b>	<i>Boia Lajes</i>	39°22,80'N 31°09,88'W 39°22,72'N 31°09,62'W Observatório 66	FI(2) R 12s		4	Vermelha Alvo cilíndrico	Lt 0,5s; Ec 1s Lt 0,5s; Ec 10s Refletor radar
<b>874.2</b> <i>D-2704.8</i>	Molhe de Abrigo Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	39°22,79'N 31°10,16'W 39°22,71'N 31°09,91'W Observatório 66	FI R 5s	10	2	Coluna com faixas brancas e vermelhas	Lt 0,5s; Ec 4,5s
<b>874.3</b> <i>D-2704.7</i>	Cais	39°22,77'N 31°10,18'W 39°22,69'N 31°09,93'W Observatório 66	FI G 6s	7	2	Poste com faixas brancas e verdes	Lt 0,5s; Ec 5,5s
<b>874.5</b> <i>D-2705.5</i>	Praia	39°22,81'N 31°10,27'W 39°22,73'N 31°10,02'W Observatório 66	Iso WRG 6s	10	W 9 / R 6 / G 6	Coluna com faixas brancas e vermelhas e alvo vermelho em losango	Dir 270-265,5-G- 268,5-W-271,5 – R- 274,5
<b>877</b> <i>D-2704</i>	<b>Ponta das Lajes</b>	39°22,54'N 31°10,61'W 39°22,46'N 31°10,35'W Observatório 66	FI(3) W 28s	88	<b>26</b> <i>25,5</i>	Torre branca com cúpula vermelha e edifício anexo  16	Lt 0,3s; Ec 4s Lt 0,3s; Ec 4s Lt 0,3s; Ec 19,1s Vis 263-054 (151)

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>877.5</b>	<i>ODAS BOND 3</i>	39°22,26'N 31°9,13'W  39°22,18'N 31°08,88'W Observatório 66	FI(5) Y 20s		2	Amarela	Universidade dos Açores CLIMAAT
<b>AÇORES - ILHA DAS FLORES - FAJÃ GRANDE</b>							
<b>878</b> <i>D-2706</i>	Fajã Grande On the wall. <i>Na muralha.</i>	39°27,56'N 31°15,78'W  39°27,48'N 31°15,52'W Observatório 66	FI W 5s	16	4	Coluna com faixas brancas e vermelhas  6	Lt 1s; Ec 4s
<b>878.5</b> <i>D-2706.3</i>	Fajã Grande (ant.) Front. <i>Anterior.</i>	39°27,47'N 31°15,83'W  39°27,38'N 31°15,53'W Observatório 66	Oc G 6s	11		Lanterna verde em poste	Lt 4s; Ec 2s Ldg 159,4°
<b>878.6</b> <i>D-2706.31</i>	Fajã Grande (post.) Rear. 28 m from front. <i>Posterior. A 28 m do anterior.</i>	39°27,46'N 31°15,83'W  39°27,38'N 31°15,57'W Observatório 66	Oc G 6s	19		Lanterna verde em poste	Lt 4s; Ec 2s Ldg 159,4°
<b>AÇORES - ILHA DAS FLORES - PONTA DO ALBARNAZ</b>							
<b>879</b> <i>D-2708</i>	<b>Albarnaz</b>	39°31,20'N 31°14,15'W  39°31,12'N 31°13,89'W Observatório 66	FI W 5s	101	<b>22</b>	Torre branca com cúpula vermelha e edifício anexo  15	Lt 0,2s; Ec 4,8s Vis 035-258 (223)
<b>PORTUGAL - ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES - GRUPO OCIDENTAL - ILHA DO CORVO</b>							
<b>AÇORES - ILHA DO CORVO - VILA DO CORVO</b>							
<b>881</b> <i>D-2713</i>	Molhe Porto da Casa Pier head. <i>Cabeça do molhe.</i>	39°40,31'N 31°6,55'W  39°40,23'N 31°06,30'W Observatório 66	FI R 4s	8	3	Coluna com faixas brancas e vermelhas  4	Lt 1s; Ec 3s

N.º Nacional N.º Internacional	Nome Localização	Posição (WGS84)	Característica Abreviada	Altitude (m)	Alcances (M)	Descrição Altura (m)	Observações
<b>881.5</b> <i>D-2712.5</i>	Cabos Boqueirão At Boqueirão Corvo. <i>No Boqueirão do Corvo.</i>	39°40,21'N 31°6,73'W 39°40,13'N 31°06,48'W Observatório 66	FI(2) R 8s	12	3	Poste com faixas brancas e vermelhas  3	Lt 1s; Ec 1s Lt 1s; Ec 5s Vis 317-032 (75) Assinalamento cabos submarinos
<b>882</b> <i>D-2712</i>	Ponta Negra	39°40,19'N 31°6,88'W 39°40,11'N 31°06,63'W Observatório 66	FI W 5s	23	6	Lanterna vermelha sobre estrutura branca  3	Lt 1s; Ec 4s
<b>AÇORES - ILHA DO CORVO - CANTO DA CARNEIRA</b>							
<b>883</b> <i>D-2714</i>	Canto da Carneira	39°43,04'N 31°5,35'W 39°42,96'N 31°05,09'W Observatório 66	FI W 6s	238	9	Coluna com faixas brancas e vermelhas  6	Lt 0,5s; Ec 5,5s



# **ANEXO – GLOSSÁRIOS E TABELAS DIVERSAS**

Página intencionalmente em branco

## A.1. – INTRODUÇÃO

Neste Anexo serão apenas referidas as abreviaturas e definições dos termos utilizados com maior frequência na prática da navegação, bem como a sua correspondência em inglês. Outras definições e informações com carácter mais específico sobre nomenclatura de luzes, sinais de nevoeiro e balizagem marítima podem ser obtidos mediante consulta mais aprofundada da bibliografia da OHI, da AISM/IALA ou do IH, como por exemplo:

- IHO, *Special Publication n°32 – Hydrographic Dictionary*, 5<sup>th</sup> Edition, 1994
- AISM/IALA, *Marine Aids To Navigation Manual (NAVGUIDE)*, 9<sup>th</sup> Edition, 2023
- AISM/IALA, Recommendation R0202 (E200-2), *Marine Signal Lights – Calculation definition and notation of luminous range*, 2.1 Edition, 2017
- IH, *10Z01 – INT1 – Símbolos e Abreviaturas das Cartas Náuticas Portuguesas*, 3ªEdição, 2015

## A.2. – GLOSSÁRIO DE ABREVIATURAS

ABREVIATURAS ...	PORTUGUÊS .....	INGLÊS
ABBREVIATIONS...	PORTUGUESE .....	ENGLISH
Aero.....	Luz aeronáutica .....	Aero light
Al.....	Luz alternada .....	Alternating light
ant.....	Anterior .....	Front
B.....	Preto .....	Black
Bell.....	Sino .....	Bell
Bu.....	Azul .....	Blue
cd.....	Candela.....	Candela
dest.....	Destruído .....	Destroyed
Dia.....	Diafone.....	Diaphone
E.....	Leste .....	East
Ec.....	Eclipse .....	Eclipse
F.....	Fixa.....	Fixed
FFL.....	Fixa e de relâmpagos.....	Fixed and flashing
Fl.....	Relâmpagos simples.....	Single-flashing
Fl(3) (exemplo).....	Relâmpagos agrupados.....	Group-flashing
Fl(3+2) (exemplo).....	Relâmpagos diversamente agrupados.....	Composite group-flashing
Fog Det Lt.....	Luz detetora de nevoeiro .....	Fog detector light
G.....	Verde .....	Green
Horn.....	Trompa (nautofone, buzina).....	Horn (nautofone, reed)
IQ.....	Cintilante interrompida.....	Interrupted quick
Iso.....	Isofásica.....	Isophase
IUQ.....	Cintilante ultrarrápida interrompida.....	Interrupted ultra quick
IVQ.....	Cintilante rápida interrompida.....	Interrupted very quick
Lat.....	Latitude.....	Latitude
Ldg.....	Luz(es) de enfiamento .....	Leading light(s)
LFI.....	Relâmpagos longos.....	Long-flashing
Long.....	Longitude .....	Longitude
Lt.....	Luz.....	Light
Lt(s).....	Luz(es).....	Light(s)
m.....	Metro(s).....	Metre(s)
M.....	Milha(s) náutica(s) .....	International Nautical mile(s)
min.....	Minuto(s) de tempo .....	Minute(s) of time
Mo(K) (exemplo).....	Código Morse.....	Morse Code
N.....	Norte.....	North
NE.....	Nordeste .....	Northeast
NW.....	Noroeste .....	Northwest
Obscd.....	Obscurecido.....	Obscured
Oc.....	Ocultações simples.....	Single-occluding
Oc(2) (exemplo).....	Ocultações agrupadas.....	Group-occluding
Oc(3+4) (exemplo).....	Ocultações diversamente agrupadas.....	Composite group-occluding
occas.....	Ocasional .....	Occasional
post.....	Posterior .....	Rear
Q.....	Cintilante contínua .....	Continuous quick
Q(3) (exemplo).....	Cintilante agrupada.....	Group-quick
R.....	Vermelha(o) .....	Red
Racon.....	Respondedor radar.....	Radar transponder beacon
s.....	Segundo(s) de tempo .....	Second(s) of time
S.....	Sul .....	South
S.....	São.....	Saint
S. <sup>to</sup> .....	Santo.....	Saint
SE.....	Sueste .....	Southeast
Ser.....	Sereia.....	Siren
SW.....	Sudoeste .....	Southwest

UQ.....	Cintilante ultrarrápida contínua.....	Continuous ultra quick
vert.....	Dispostas verticalmente .....	Vertically disposed
Vi .....	Violeta.....	Violet
Vis.....	Visibilidade .....	Visibility
VQ.....	Cintilante rápida contínua .....	Continuous very quick
VQ(3) (exemplo).....	Cintilante rápida agrupada .....	Group very quick
W.....	Branca(o).....	White
W.....	Oeste .....	West
Whis.....	Apito .....	Whistle
Y.....	Amarela(o), Laranja, Ambar .....	Yellow / Orange / Amber

### A.3. – GLOSSÁRIO DE DEFINIÇÕES

**Ajuda à navegação** – equipamento ou sistema exterior ao navio, concebido e operado com o objetivo de proporcionar uma navegação e/ou um tráfego marítimo seguro e eficiente.

**Ajuda visual à navegação** – objeto construído propositadamente para proporcionar informações ao navegante por meio da percepção visual de um sinal.

**Alcance geográfico** – maior distância à qual uma luz pode ser vista em condições de perfeita visibilidade, em função da curvatura da Terra, da refração atmosférica, da altitude da fonte luminosa e da elevação do observador. Os alcances geográficos constantes nesta publicação referem-se a uma elevação do olho do observador de 5 m acima da superfície da água e a determinadas condições padrão de refração atmosférica.

**Alcance luminoso** – maior distância à qual a luz pode ser vista, em função da intensidade luminosa da luz, do limiar de iluminação do olho do observador e da visibilidade meteorológica que se verifica na altura.

O valor do limiar de iluminação internacionalmente admitido para a observação noturna de uma luz de sinalização é de 0,2  $\mu$ lux. Assume-se que a luz se situa em frente a um fundo escuro, livre de qualquer iluminação (ou seja, com luminância nula) e o observador está colocado na ponte de um navio com as condições habituais de trabalho aí existentes. Quando a luminância que envolve uma luz de sinalização é diferente de zero, esta luz terá que provocar no olho do observador uma iluminação variável, mas sempre maior que 0,2  $\mu$ lux (por vezes mesmo muito maior) para que possa ser vista de forma individualizada, destacando-se do meio que a rodeia.

Isto sucede em observações de luzes que funcionam durante o período diurno e de luzes que, de noite, se projetam contra um fundo iluminado – o que são situações correntes, em especial a segunda. Entende-se por limiar de iluminação (do olho do observador) a mais fraca iluminação ao nível do olho que permite a visão destacada de uma dada fonte, num fundo de uma dada luminância.

**Alcance nominal** (de um sinal sonoro) – distância a que, em tempo de nevoeiro, um observador tem 90% de probabilidades de ouvir um sinal sonoro, estando situado na asa da ponte de um navio com um ruído de fundo (tal como foi definido pelo subcomité da AISM / IALA relativo alcances dos sinais sonoros) igual ou superior ao existente em 84% dos navios mercantes grandes, efetuando-se a propagação do som entre o aparelho de sinalização sonora e o observador com tempo relativamente calmo e sem obstáculos que provoquem interferências.

**Alcance nominal diurno** (de uma luz) – distância em milhas à qual uma luz produz uma iluminação de  $1 \times 10^{-3}$  lux no olho de um observador, numa atmosfera homogénea com visibilidade meteorológica de 10 M. O valor de  $1 \times 10^{-3}$  lux corresponde ao limiar de iluminação que é necessário produzir no olho de um observador que, de dia, observa uma luz de sinalização contra um céu limpo ou contra nuvens brilhantes (cuja luminância é de 10.000 cd.m<sup>-2</sup>).

**Alcance nominal noturno** (de uma luz) – alcance luminoso de uma luz numa atmosfera homogénea com visibilidade meteorológica de 10 M. Assume-se que a luz se situa em frente a um fundo escuro, livre de qualquer iluminação (com luminância nula, portanto). O alcance nominal permite comparar o desempenho das várias luzes face a estas condições padrão.

**Alcance usual** (de um sinal sonoro) – distância a que, em tempo de nevoeiro, um observador tem 50% de probabilidades de ouvir um sinal sonoro, estando situado na asa da ponte de um navio com um ruído de fundo (tal como foi definido pelo subcomité da AISM / IALA relativo alcances dos sinais sonoros) igual ou superior ao existente em 50% dos navios mercantes grandes, efetuando-se a propagação entre o equipamento produtor do sinal e o observador em condições de tempo relativamente calmo e sem obstáculos que possam provocar interferências. Em termos práticos, quando se refere “alcance de um sinal sonoro” pretende significar-se o seu “alcance usual”.

**Alcance verdadeiro** – distância máxima, medida a partir do ponto de emissão sonora, à qual é possível compreender a informação contida no sinal, nas condições existentes de propagação e audição.

**Altitude** – distância, medida na vertical, entre o plano focal da luz e o nível médio do mar. (Este valor é omitido para as boias).

**Altura** – distância, medida na vertical, desde o topo da estrutura até ao solo, ou ao nível da água, para as boias.

**Aparição (de luz)** – emissão de luz durante um dado espaço de tempo entre duas obscuridades.

**Apito** – dispositivo que produz um som estridente pela compressão de ar ou de vapor através de um orifício.

**Azimute** – ângulo medido entre o plano do meridiano que passa pelo ponto de observação e o plano passando por este ponto e pelo objeto observado. Os limites dos sectores e os limites dos arcos de visibilidade das luzes de sectores, bem como os azimutes dos enfiamentos das luzes de enfiamento e os azimutes das luzes direccionais, são dados em azimutes verdadeiros, observados do mar para terra. Os azimutes são apresentados de 000° a 360° (no sentido retrógrado) a partir do Norte verdadeiro.

**Baliza** – marca artificial de navegação rigidamente fixada numa dada posição, com parte da estrutura de suporte imersa. Pode ser **luminosa** (se possuir luz) ou **cega** (situação em que é identificada apenas pela forma, pela cor, pelo alvo ou por uma combinação destes fatores). Pode ser provida de diversas ajudas à navegação adicionais.

**Boia** – marca artificial flutuante de navegação, fundeada numa determinada posição. Pode ser identificada por meio da configuração, da cor, do alvo e da característica luminosa, esta última apenas no caso de estar equipada com um sinal luminoso (**boia luminosa**). Caso não disponha de sinal luminoso designa-se por **boia cega**. Pode ainda ser equipada com outras ajudas à navegação adicionais.

**Boia (ou marca) cardeal** – marca artificial de navegação (ou boia) que assinala a posição do quadrante onde se situam as águas mais profundas da zona (N, S, E e W). A marca designa-se por **Norte, Sul, Leste** ou **Oeste** consoante a designação do quadrante no qual ela está colocada relativamente ao perigo, que é também aquele em que o navio se deve encontrar relativamente à marca.

**Boia (ou marca) de águas limpas** – marca artificial de navegação (ou boia) completamente circundada de águas navegáveis, que não assinala um perigo. Pode ser utilizada como marca de meio canal ou como marca de aterragem.

**Boia (ou marca) de perigo isolado** – marca artificial de navegação (ou boia) utilizada para indicar a localização de um perigo de área reduzida e completamente circundado de águas navegáveis.

**Boia (ou marca) especial** – marca artificial de navegação (ou boia) que não tem por objetivo primário auxiliar a navegação. Indica uma área especial ou configuração mencionada nos documentos náuticos apropriados.

**Boia (ou marca) lateral** – marca artificial de navegação (ou boia) usada para indicar o limite lateral de um canal navegável. Estas marcas indicam os lados de bombordo e de estibordo de um canal, de acordo com o “sentido convencional da balizagem” definido no *Sistema de Balizagem Marítima da AISM / IALA*.

**Boia (ou marca) lateral modificada** – marca artificial de navegação (ou boia) usada no ponto em que um canal se divide, para identificar o canal principal – ou seja, para indicar qual é a via navegável ou o canal que as autoridades locais consideram mais importante.

**Boia cilíndrica** – boia em que a porção do corpo acima da linha de água, ou a maior parte da superestrutura, tem a forma ou a aparência de um cilindro ou de um tronco de cone assimilável a um cilindro.

**Boia cônica** – boia em que a porção do corpo acima da linha de água, ou a maior parte da superestrutura, tem a forma de um cone com o vértice para cima.

**Boia dan** – boia que é amarrada ao extremo superior do sistema de fundear de uma boia de sinalização quando esta é temporariamente retirada. Destina-se a prevenir a perda do sistema de fundear e não constitui uma ajuda à navegação.

**Boia de antena** – boia com a aparência de um mastro ou de um cilindro alongado, flutuando na vertical.

**Boia de fuso** – boia em que a porção do corpo acima da linha de água, ou a maior parte da superestrutura, tem a forma de uma coluna ou de uma torre de armação metálica. Esta armação é normalmente de tubo ou de cantoneira.

**Boia esférica** – boia em que a porção do corpo acima da linha de água, ou a maior parte da superestrutura, tem a forma ou a aparência de uma esfera.

**Boia ODAS (Ocean Data Acquisition System)** – boia que se destina à recolha de dados oceanográficos. Pode ser fundeada ou derivante. Não é uma ajuda à navegação, mas é classificada como uma **boia especial** pelo *Sistema de Balizagem Marítima da AISM / IALA*.

**Característica** (de um sinal sonoro) – combinação distintiva dos diversos aspectos de um sinal sonoro que se repetem regular ou ritmadamente e que permitem identificar o emissor. Quando a característica equivale a um ou mais caracteres do Código Morse o sinal designa-se por **sinal de nevoeiro em Morse**.

**Característica** (de uma luz) – combinação distintiva dos diversos aspectos de um sinal luminoso que se repetem regular ou ritmadamente e que permitem identificar o emissor e a mensagem emitida. A característica inclui a **cor** da luz.

A característica pode ser indicada de forma abreviada ou discriminada. Quando se refere simplesmente “característica” pretende significar-se a sua forma discriminada. (A LLBBSN indica a característica abreviada de cada sinal na coluna 4 do seu corpo e a característica discriminada na coluna 8, omitindo a cor, se for uma só e já tiver sido indicada na coluna 4).

**Clarão** – radiação difusa, resultante de efeitos atmosféricos, que se observa quando uma luz está situada abaixo do horizonte ou oculta por um obstáculo.

**Coluna** – estrutura que, embora possuindo um diâmetro significativo face à sua altura, não permite o acesso à lanterna pelo seu interior.

**Diafone** – dispositivo que produz um som característico por meio de um obturador em movimento alternativo acionado por ar comprimido. As emissões podem consistir em dois tons, de nível sonoro diferente, sendo o segundo tom de nível mais baixo. Se há apenas um tom, a emissão termina numa queda de som súbita.

**Eclipse** – intervalo de obscuridade entre duas aparições de luz sucessivas.

**Enfiamento** – porção de um círculo máximo da Terra estabelecida como rumo adequado para um navio seguir numa determinada área de navegação e definido por duas ou mais marcas, luzes ou rádio transmissores, situados no prolongamento desse círculo máximo. Na prática, um enfiamento é adequadamente representado numa carta por uma linha reta.

**Farol** – torre de construção de certa monta erigida num local de coordenadas geográficas determinadas e destinado a suportar uma luz de sinalização marítima com um alcance nominal de, pelo menos, 15 M. É normalmente uma estrutura conspícua que funciona simultaneamente como marca diurna. Muitas vezes dispõe de casario anexo e pode ser instalado em terra ou na água. Por vezes dispõe de sinal sonoro e outras ajudas à navegação adicionais.

**Farol aeromarítimo** – farol marítimo em que o feixe luminoso é deflectido verticalmente até um ângulo de 10° a 15° acima do horizonte para que a luz também possa ser usada pela navegação aérea.

**Farol aeronáutico** – farol essencialmente destinado à utilização da navegação aérea e que possui, normalmente, grande intensidade e grande elevação. Devido a esses fatores, os faróis aeronáuticos são frequentemente as primeiras luzes a serem avistadas quando se faz a aproximação a terra.

**Farolim** – marca artificial de navegação rigidamente fixada numa dada posição, em terra ou na água. Pode ser identificado pela forma, pela cor, pelo alvo, pela característica luminosa ou por uma combinação destes fatores. Pode ser provido de diversas ajudas à navegação adicionais. Apresenta uma dimensão claramente inferior à dos faróis e um alcance nominal inferior a 15 M.

**Fase** – cada uma das porções elementares de um sinal luminoso. A fase é delimitada por alterações de estado entre luz e obscuridade ou vice-versa, entre cores diferentes ou entre intensidades luminosas nitidamente distintas. Pode ainda discernir-se pela sua duração. A soma dos tempos de duração de cada fase dentro de um mesmo ciclo corresponde ao “período”.

**Gongo** – sinal sonoro constituído por uma placa vibratória, normalmente de metal e circular, no qual o som é produzido através da excitação por percussão da referida placa.

**Intensidade efetiva** (de uma luz ritmada) – intensidade de uma luz fixa que aparentasse ter uma luminosidade igual à da luz ritmada que é apercebida por um observador. Verifica-se que o olho humano não se apercebe totalmente das variações de fluxo luminoso provocadas por relâmpagos de luz de curta duração. A redução aparente da intensidade da luz ritmada é subjetiva e deve-se à natureza da resposta do olho do observador.

**Intensidade luminosa** – fluxo luminoso que irradia de uma fonte, propagando-se numa dada direção (expresso em candelas).

**Lúmen** – fluxo luminoso emitido no interior de um ângulo sólido de um esterradiano por uma fonte luminosa pontual e uniforme de intensidade luminosa igual a uma candela, quando colocada no vértice desse ângulo sólido.

**Luminância** – porção do fluxo luminoso emitida numa dada direção por um elemento de superfície do corpo emissor. É um parâmetro importante na definição do brilho que uma fonte luminosa ou um corpo iluminado apresenta, pois é a luminância que provoca a resposta do olho.

**Lux** – intensidade de iluminação de uma superfície que recebe o fluxo luminoso de um lúmen uniformemente distribuído por um metro quadrado.

**Luz** – designação geral de sinal luminoso.

**Luz alternada** – luz ritmada que apresenta, alternadamente, cores diferentes durante cada ciclo.

**Luz auxiliar** – luz instalada no suporte, ou próximo do suporte, de uma luz principal e que tem uma utilidade particular para a navegação.

**Luz de emergência** – luz que é acesa quando se regista avaria nas luzes principal e de reserva. Normalmente, tem menor intensidade luminosa que qualquer destas e pode não manter a característica. Está instalada no mesmo suporte ou em suporte vizinho.

**Luzes de enfiamento** – grupo de duas ou mais luzes situadas no mesmo plano vertical à superfície da



Terra, colocadas para que um navegador possa seguir a linha por elas definida mantendo-as no mesmo azimute. Um navio segue um enfiamento mantendo-se sobre uma linha na qual as marcas ou luzes são avistadas no mesmo alinhamento vertical.

Os termos **luz anterior** e **luz posterior** designam respetivamente a luz mais próxima e a luz mais afastada de um navio situado no enfiamento (quando progride de acordo com o sentido convencional da balizagem).

O termo **luz intermédia** designa a luz eventualmente situada entre a luz anterior e a luz posterior.

**Luz de obstrução aérea** – luz que assinala obstáculos à navegação aérea, sendo, normalmente, de cor vermelha. Não é uma ajuda à navegação marítima.

**Luz de reserva** – luz que é acesa quando se regista avaria na luz principal. Normalmente, tem menor intensidade luminosa que a principal e está instalada no mesmo suporte ou em suporte vizinho.

**Luz de sectores** – luz que apresenta aspectos e características diferentes consoante as diversas porções do horizonte com interesse para a navegação. Uma luz de sectores pode estar anexa, como luz auxiliar, a uma luz principal.

**Luz direcional** – luz de sectores que apresenta uma dada característica num sector estreito, de modo a marcar uma direção. Pode apresentar uma característica diferente nos dois sectores adjacentes ao sector estreito considerado.

**Luz diurna** – luz de sinalização marítima concebida para ser utilizada durante o dia. É uma luz que opera durante as vinte e quatro horas do dia, sem alteração de característica.

**Luzes enfiadas** – luzes associadas para definirem uma linha que indica o limite de uma zona, um alinhamento de cabos, etc. **Não marcam uma direção a seguir pela navegação.**

**Luz fixa** – luz de cor constante exibida sem interrupção ou alteração da característica.

**Luz ocasional** – luz que só é ativada em determinadas circunstâncias, como por exemplo quando se espera o movimento de navios (ou aviões, no caso de luzes aeronáuticas).

**Luz principal** – a mais importante de um grupo de duas ou mais luzes instaladas no mesmo suporte ou em suportes vizinhos.

**Luz ritmada** – sinal luminoso cuja luz aparece intermitentemente com uma periodicidade regular, numa dada direção.

**Luzes sincronizadas** – conjunto de luzes que apresentam o mesmo ritmo e fases idênticas nos mesmos instantes.

**Ocultação** – caso particular de eclipse de luz em que o intervalo de obscuridade é inferior à duração da aparição de luz.

**Período** – duração de um ciclo completo das diferentes fases de um sinal luminoso ou sonoro.

**Poste** – estrutura cujo diâmetro não tem significado quando comparado com a altura. De entre os postes utilizados referem-se os postes Cavan, de cimento armado, que são idênticos aos utilizados no suporte de fios elétricos da rede pública.

**Relâmpago** – aparição de luz numa luz de relâmpagos, cintilações, cintilações rápidas e cintilações ultrarrápidas. O termo **relâmpago longo** refere-se a um relâmpago com duração não inferior a 2 s.

**Ritmo** – lei da sucessão das diversas fases de um sinal luminoso durante o período. É, portanto, cada uma das classes ou subclasses em que se pode classificar a característica de um sinal luminoso (ex: relâmpagos simples, ocultações agrupadas, etc.).

**Sereia** – sinal sonoro de nevoeiro no qual o som é produzido pela passagem de ar comprimido através

de entalhes ou orifícios de um disco ou um cilindro rotativo.

**Sinal de nevoeiro** – sinal sonoro destinado a advertir os navios da proximidade de um perigo, em condições de fraca visibilidade.

**Sinal de nevoeiro em Morse** – sinal de nevoeiro que transmite um ou mais caracteres do Código Morse.

**Sinal sonoro** – som transmitido para fornecer uma informação.

**Sino** – dispositivo que produz um som característico pela vibração de uma peça metálica oca em forma de cálice, da qual se extraem sons por percussão.

**Torre** – estrutura notável que permite o acesso à lanterna pelo seu interior.

**Trompa** – dispositivo que consiste num tubo com uma secção transversal de dimensões variáveis e que produz um som característico:

- a. Uma **trompa de diafragma** produz o som por meio de uma membrana que é feita vibrar por ar comprimido, vapor ou eletricidade;
- b. Um **nautofone** é uma trompa na qual a vibração da membrana é feita eletricamente.

**Visibilidade meteorológica** – maior distância a que um objeto negro de dimensões adequadas pode ser visto e reconhecido contra um horizonte de céu ou, no caso de observações noturnas, poderia ser visto e reconhecido se a iluminação geral fosse aumentada até atingir a intensidade normal da luz do dia.

A visibilidade meteorológica dá uma medida da transparência da atmosfera, que é muito variável. É intuitivo que quanto mais transparente for a atmosfera, maior será o alcance luminoso de uma luz que nela se propaga.

Note-se que o facto de a visibilidade meteorológica ter, em determinada altura, um certo valor, não significa que só se avistem objetos até essa distância. O que não se verá nem se reconhecerá para além dessa distância será o referido “objeto negro”.

Como é evidente, muitos outros objetos ou luzes, porventura maiores ou com uma maior luminância, serão naturalmente avistados e reconhecidos a distâncias maiores. E outros ainda, a distâncias menores.

#### A.4. – TERMOS RELATIVOS A ASSINALAMENTO (Português-Inglês e Inglês-Português)

<b>Português</b> <i>Portuguese</i>	<b>Inglês</b> <i>English</i>	<b>Português</b> <i>Portuguese</i>	<b>Inglês</b> <i>English</i>
<b>A</b>			
Acesso .....	Access	Cinzento(a) .....	Grey
Aço .....	Steel	Circula .....	Round
Alcance geográfico.....	Geographical range	Colocada .....	Placed
Alcance luminoso.....	Luminous range	Coluna .....	Column
Alcance nominal.....	Nominal range	Com .....	With
Alcance usual.....	Usual range	Comum .....	Common
Alcance .....	Range	Cónica .....	Conical
Alterado(a).....	Altered	Construção .....	Construction
Altitude.....	Elevation	Controlo .....	Control
Altura .....	Height	Cúpula .....	Cupola
Alvo.....	Topmark		
Amarela(o).....	Yellow	<b>D</b>	
Anexa(o) .....	Annexed	Definitivamente retirado(a).....	Permanently withdrawn
Apagado(a) .....	Unlit	Definitivamente fora de serviço .....	Permanently discontinued
Apito .....	Whistle	Descrição.....	Description
Área proibida.....	Entry prohibited; Prohibited area	Destruido(a).....	Destroyed
Assinalamento de emissário submarino .....	Underwater pipeline signalling	Diafone .....	Diaphone
Assinalamento .....	Signalling	Doca .....	Dock
Azul.....	Blue	Duque de alba .....	Dolphin
<b>B</b>			
Baliza .....	Beacon	<b>E</b>	
Barra .....	Harbour entrance	Edifício.....	Building
Barrinha de pesca.....	Fishing harbour entrance	Empena .....	Gable
Base .....	Base	Encimado(a) .....	On the top
Betão .....	Concrete	Enfiamento .....	Leading line
Boia .....	Buoy	Entrada .....	Entrance
Boia (marca) cardeal.....	Cardinal buoy (mark)	Ermida .....	Hermitage; Chapel
Boia (marca) de águas limpas.....	Safe water buoy (mark)	Escoras .....	Shores
Boia (marca) de perigo isolado .....	Isolated danger buoy (mark)	Esférica(o) .....	Spherical
Boia (marca) especial .....	Special buoy (mark)	Esquina .....	Corner
Boia cilíndrica.....	Cylindrical buoy; Can buoy	Estabelecido (na posição).....	Established (in position)
Boia cónica .....	Conical buoy; Nun buoy	Estaca .....	Pile
Boia de antena.....	Spar buoy	Estrutura .....	Structure
Boia de fuso.....	Pillar buoy	Extinto .....	Extinguished
Boia de proteção de ondógrafo .....	Wave recorder protection buoy	Extremidade .....	Extremity
Boia esférica .....	Spherical buoy	<b>F</b>	
Boia oceanográfica .....	Oceanographic buoy	Faixa horizontal .....	Band
.....	ODAS buoy	Farol .....	Lighthouse
Branca(o).....	White	Farol aeromarítimo.....	Marine and air navigation light
Buzina .....	Reed	Farolim .....	Beacon
<b>C</b>			
Cabana .....	Hut	Ferro.....	Iron
Cabeça do molhe.....	Pier head	Filtro .....	Filter
Canal .....	Channel	Fora (da posição cartografada).....	Off station
Cantaria .....	Stone	Forma .....	Shape
Canto .....	Corner	Fortaleza.....	Fortress
Capela .....	Chapel	Forte.....	Fort
Característica (de um sinal luminoso) .....	Character (of a light signal)	Fundeadouro .....	Navigation anchorage
.....	Character (of a light signal)	<b>G</b>	
Cardeal .....	Cardinal	Galvanizado.....	Galvanized
Casa .....	Dwelling	Gongo.....	Gong
Castanho(a).....	Brown	Guarita.....	Sentry-box
Cega (marca).....	Unlit		
Cilíndrica(o).....	Cylindrical		

**Português**  
*Portuguese*

**Inglês**  
*English*

**H**

Haste ..... Staff  
Horizontal ..... Horizontal

**I**

Igreja ..... Church  
Inscrição ..... Inscription

**J**

Jusante ..... Downstream

**L**

Lanterna ..... Lantern  
Laranja ..... Orange  
Leste ..... East  
Líquido ..... Liquid  
Lista vertical ou oblíqua (em ajuda à navegação) .....  
..... Stripe (on an aid to navigation)  
Local (de implantação de ajuda à navegação) ... Station  
Localização ..... Location  
..... Station  
Losango ..... Lozenge  
..... Diamond  
Luminoso(a) ..... Lighted  
Luz ..... Light  
Luz (marca) de enfiamento ..... Leading light (mark)  
Luz alternada ..... Alternating light  
Luz anterior (de enfiamento) ..... Front light  
Luz auxiliar ..... Subsidiary light  
Luz cintilante rápida ..... Very quick light  
Luz cintilante ultrarrápida ..... Ultra quick light  
Luz cintilante ..... Quick light  
Luz de código Morse ..... Morse code light  
Luz de emergência ..... Emergency light  
Luz de ocultações ..... Occulting light  
Luz de relâmpagos ..... Flashing light  
Luz de reserva ..... Emergency light  
Luz de resguardo ..... Clearing light  
Luz de sector ..... sector light  
Luz direcional ..... Direction light  
Luz diurna ..... Daytime light  
Luz fixa e de relâmpagos ..... Fixed and flashing light  
Luz fixa ..... Fixed light  
Luz intermédia (de enfiamento) ..... Intermediate light  
Luz isofásica ..... Isophase light  
Luz posterior (de enfiamento) ..... Rear light  
Luz principal ..... Main light  
Luzes sincronizadas ..... Synchronous lights

**M**

(de) Madeira ..... Wooden  
Marca diurna ..... Daymark  
Marca ..... Mark  
Mastro ..... Mast  
Metálica ..... Metallic  
Minuto(s) ..... Minute(s)  
Molhe ..... Pier

**Português**  
*Portuguese*

**Inglês**  
*English*

Montante ..... Upstream  
Muralha ..... Wall

**N**

Não fiável ..... Unreliable  
Nautofone ..... Horn  
Nervuras ..... Nervure  
Nome ..... Name

**O**

Ocasional ..... Occasional  
Octogonal ..... Octagonal  
Ocultação ..... Occultation  
Oeste ..... West

**P**

Painel de forma ..... Wing  
Pedra ..... Stone  
Período ..... Period  
Pesca ..... Fishing  
Pilar ..... Pillar  
Plataforma ..... Platform  
Ponta ..... Point  
Ponte ..... Bridge  
Portinho ..... Small harbour  
Poste ..... Post  
Preta(o) ..... Black  
Primeiro ..... First  
Projetor ..... Projector  
Provisório ..... Provisory  
Pública ..... Public

**Q**

Quadrangular ..... Quadrangular

**R**

Recolocado(a) na sua posição ..... Replaced in position  
Refletor radar ..... Radar reflector  
Relâmpago ..... Flash  
Resguardo ..... Berth  
Residência ..... House  
Retomou funcionamento normal ..... Restored to normal  
Rio ..... River  
Riscas verticais ..... Stripes  
Ritmo (de uma luz) ..... Rhythm  
..... Rhythmic character (of a light)

**S**

Segundo ..... Second  
Silêncio ..... Silence  
Sino ..... Bell  
Sirene ..... Siren

**Português**  
*Portuguese*

**Inglês**  
*English*

**T**

Temporariamente fora de serviço.....  
..... Temporarily discontinued  
Temporariamente retirado(a)..... Temporarily withdrawn  
Temporariamente substituído(a) ...Temporarily replaced  
Topo ..... Top  
Torre de armação..... Framework tower  
Torre ..... Tower  
Triangular ..... Triangular  
Triângulo ..... Triangle  
Tronco ..... Trunk  
Tufão ..... Typhoon

**V**

Varaouro ..... Place where ships are run upon for repair  
Varandim ..... Narrow balcony  
Verde ..... Green  
Vermelha(o) ..... Red  
Violeta ..... Violet

**X**

(de) Xadrez ..... Chequered

**Z**

Zona de cabos submarinos ..... Submarine cable area  
Zona de cultura marinha ..... Marine farm area  
Zona de lançamento de dragados ..... Spoil ground area

**Inglês**  
*English*

**Português**  
*Portuguese*

**A**

Access .....	Acesso
Altered .....	Alterado(a)
Alternating light .....	Luz alternada
Annexed .....	Anexa(o)

**B**

Band .....	Faixa horizontal
Base .....	Base
Beacon .....	Baliza; farolim
Bell .....	Sino
Berth .....	Resguardo
Black .....	Preto(a)
Blue .....	Azul
Bridge .....	Ponte
Brown .....	Castanho(a)
Building .....	Edifício
Buoy .....	Boia

**B**

Can buoy .....	Boia cilíndrica
Cardinal buoy (mark) .....	Boia (marca) cardeal
Cardinal .....	Cardeal
Channel .....	Canal
Chapel .....	Capela; Ermida
Character (of a light signal) .....	Característica (de um sinal luminoso)
Chequered .....	(de) Xadrez
Church .....	Igreja
Clearing light .....	Luz de resguardo
Column .....	Coluna
Common .....	Comum
Concrete .....	Betão; Cimento
Conical buoy .....	Boia cónica
Conical .....	Cónica
Construction .....	Construção
Control .....	Controlo
Corner .....	Canto; Esquina
Cupola .....	Cúpula
Cylindrical .....	Cilíndrica(o)
Cylindrical buoy .....	Boia cilíndrica

**D**

Daymark .....	Marca diurna
Daytime light .....	Luz diurna
Description .....	Descrição
Destroyed .....	Destruído(a)
Diamond .....	Losango
Diaphone .....	Diafone
Direction light .....	Luz direcional
Dock .....	Doca
Dolphin .....	Duque de alba
Downstream .....	Jusante
Dwelling .....	Casa

**E**

East .....	Leste
Elevation .....	Altitude
Emergency light .....	Luz de emergência

**Inglês**  
*English*

**Português**  
*Portuguese*

Entrance .....	Entrada
Entry prohibited .....	Área proibida
Established (in position) .....	Estabelecido (na posição)
Extinguished .....	Extinto
Extremity .....	Extremidade

**F**

Filter .....	Filtro
First .....	Primeiro
Fishing harbour entrance .....	Barrinha de pesca
Fishing .....	Pesca
Fixed and flashing light .....	Luz fixa e de relâmpagos
Fixed light .....	Luz fixa
Flash .....	Relâmpago
Flashing light .....	Luz de relâmpagos
Fort .....	Forte
Fortress .....	Fortaleza
Framework tower .....	Torre de armação
Front light .....	Luz anterior (de enfiamento)

**G**

Gable .....	Empena
Galvanized .....	galvanizado
Geographical range .....	Alcance geográfico
Green .....	Verde
Grey .....	Cinzento(a)

**H**

Hermitage .....	Ermida
Harbour entrance .....	Barra
Height .....	Altura
Horizontal .....	Horizontal
Horn .....	Trompa
House .....	Residência
Hut .....	Cabana

**I**

Inscription .....	Inscrição
Intermediate light .....	Luz intermédia (de enfiamento)
Iron .....	Ferro
Isolated danger buoy (mark) .....	Boia (marca) de perigo isolado
Isophase light .....	Luz isofásica

**L**

Lantern .....	Lanterna
Leading light (mark) .....	Luz (marca) de enfiamento
Leading line .....	Enfiamento
Light .....	Luz
Lighted .....	Luminoso(a)
Lighthouse .....	Farol
Liquid .....	Líquido
Location .....	Localização
Lozenge .....	Losango
Luminous range .....	Alcance luminoso

**M**

Main light .....	Luz principal
Masonry .....	Alvenaria
Marine and air navigation light.....	Farol aeromarítimo
Marine farm area.....	Zona de cultura marinha
Mark.....	Marca
Mast.....	Mastro
Metallic.....	Metálica
Minute(s).....	Minuto(s)
Morse code light.....	Luz de código Morse

**N**

Name.....	Nome
Narrow balcony .....	Varandim
Navigation anchorage .....	Fundeadoiro
Nervure .....	Nervura
Nominal range.....	Alcance nominal
Nun buoy .....	Boia cônica

**O**

Occasional .....	Ocasional
Occultation.....	Ocultação
Occulting light .....	Luz de ocultações
Oceanographic buoy.....	Boia oceanográfica
Octagonal .....	Octogonal
ODAS buoy.....	Boia oceanográfica
Off station .....	Fora (da posição cartografada)
On the top .....	Encimado(a)
Orange.....	Laranja

**P**

Period .....	Período
Permanently discontinued .....	Definitivamente fora de serviço
.....	Definitivamente retirado(a)
Permanently withdrawn .....	Definitivamente retirado(a)
Pier .....	Molhe
Pier head .....	Cabeça do molhe
Pile.....	Estaca
Pillar buoy .....	Boia de fuso
Pillar.....	Pilar
Place where ships are run upon for repair .....	Varadouro
Placed.....	Colocada
Platform .....	Plataforma
Point .....	Ponta
Post .....	Poste
Prohibited área.....	Área proibida
Projektor .....	Projektor
Provisory.....	Provisório
Public.....	Pública

**Q**

Quadrangular .....	Quadrangular
Quick light .....	Luz cintilante

**R**

Radar reflector .....	Refletor radar
-----------------------	----------------

Range .....	Alcance
Rear light .....	Luz posterior (de enfiamento)
Red.....	Vermelha(o)
Reed.....	Buzina
Replaced in position.....	Recolocado(a) na sua posição
Reserve light.....	Luz de reserva
Restored to normal .....	Retornado funcionamento normal
Rhythm; rhythmic character (of a light).....	Ritmo (de uma luz)
.....	Ritmo (de uma luz)
River .....	Rio
Round.....	Circular

**S**

Safe water buoy (mark).....	Boia (marca) de águas limpas
Second .....	Segundo
Sector light.....	Luz de sector
Sentry-box .....	Guarita
Shape .....	Forma
Shores .....	Escoras
Signalling.....	Assinalamento
Silence.....	Silêncio
Siren .....	Sirene
Small harbour .....	Portinho
Spar buoy .....	Boia de antena
Special buoy (mark).....	Boia (marca) especial
Spherical buoy .....	Boia esférica
Spherical.....	Esférica(o)
Spoil ground .....	área Zona de lançamento de dragados
Square.....	Quadrado
Staff .....	Haste
Station .....	Local (de implantação de ajuda à navegação)
Steel .....	Aço
Stone .....	Pedra; Cantaria
Stripe (on an aid to navigation) .....	.....
.....	Lista vertical ou oblíqua (em ajuda à navegação)
StripesRiscas.....	verticais
Structure .....	Estrutura
Submarine cable área.....	Zona de cabos submarinos
Subsidiary light .....	Luz auxiliar
Synchronous lights.....	Luzes sincronizadas

**T**

Temporarily discontinued .....	.....
.....	Temporariamente fora de serviço
Temporarily replaced .....	Temporariamente substituído(a)
Temporarily withdrawn .....	Temporariamente retirado(a)
Top.....	Topo
Topmark .....	Alvo
Tower .....	Torre
Triangle .....	Triângulo
Triangular .....	Triangular
Trunk .....	Tronco
Typhoon.....	Tufão

**U**

Ultra quick light .....	Luz cintilante ultrarrápida
Underwater pipeline signalling .....	Assinalamento de emissário submarino

**Inglês**  
*English*

**Português**  
*Portuguese*

Unlit..... Apagado(a); Cega (marca)  
Unreliable ..... Não fiável  
Upstream ..... Montante  
Usual range..... Alcance usual

**V**

Very quick light ..... Luz cintilante rápida  
Violet ..... Violeta

**W**

Wall ..... Muralha; Muro  
Wave recorder protection buoy ..... Boia de proteção de ondógrafo  
West ..... Oeste  
Whistle..... Apito  
White ..... Branca(o)  
Wing ..... Painel de forma  
With ..... Com  
Wooden ..... (de) Madeira

**Y**

Yellow..... Amarela



**TABELA DE EQUIVALÊNCIA**  
**ENTRE OS NÚMEROS INTERNACIONAIS E NACIONAIS DE AJUDAS À NAVEGAÇÃO**

NÚMEROS		NÚMEROS		NÚMEROS		NÚMEROS	
INT	NACIONAL	INT	NACIONAL	INT	NACIONAL	INT	NACIONAL
D-1924.1	8.1	D-2045.5	81.0	D-2066	108	D-2126.3	207.3
D-1924.3	8.3	D-2047	81.2	D-2067.3	110.5	D-2126.5	210.4
D-1924.5	8.5	D-2047.1	81.3	D-2067.35	110.6	D-2126.55	210.41
D-1924.6	8.6	D-2049	81.9	D-2068	110	D-2127	211
D-1924.7	8.7	D-2050	88	D-2069	112	D-2127.1	212
D-1924.8	8.8	D-2052	88.1	D-2069.1	112.1	D-2127.15	212.1
D-2002	10	D-2052.1	88.2	D-2069.3	116.8	D-2127.18	212.41
D-2003	13	D-2052.5	90	D-2069.35	116.7	D-2127.181	212.42
D-2003.1	13.1	D-2056	95	D-2069.4	111	D-2127.182	212.43
D-2006	18	D-2056.1	94	D-2069.5	111.5	D-2127.183	212.44
D-2006.1	18.1	D-2056.2	94.1	D-2069.6	113	D-2127.185	215.3
D-2008	20	D-2056.21	94.2	D-2069.7	114	D-2127.2	213
D-2012	25	D-2057	93	D-2069.8	115	D-2127.25	213.1
D-2012.1	26	D-2058.5	94.5	D-2070	116	D-2127.3	214
D-2012.4	24.2	D-2058.55	96.2	D-2070.2	116.5	D-2127.31	214.1
D-2012.6	23	D-2059	96.1	D-2070.5	116.53	D-2127.4	215
D-2012.8	22	D-2059.1	96.45	D-2072	119	D-2127.6	215.1
D-2013	24	D-2059.15	99.3	D-2074	122	D-2128	217
D-2013.5	24.1	D-2059.16	99.31	D-2074.3	123	D-2128.5	216
D-2014	28.2	D-2059.163	99.83	D-2074.5	124	D-2129	218
D-2014.1	28.3	D-2059.166	99.82	D-2076	127	D-2129.2	219
D-2015.1	28.1	D-2059.17	99.7	D-2078	128	D-2130	221
D-2016	31	D-2059.18	99.71	D-2078.1	128.1	D-2130.2	222
D-2016.2	33	D-2059.2	96.46	D-2084	132	D-2130.3	223
D-2016.21	33.1	D-2059.3	99	D-2086	136	D-2130.4	233
D-2020.4	48	D-2059.35	96.47	D-2088	143	D-2130.41	232
D-2020.6	49	D-2059.36	96.7	D-2094	146	D-2130.5	230
D-2023	56	D-2059.37	96.49	D-2096	147	D-2130.51	231
D-2023.1	56.1	D-2059.5	96.6	D-2098	154	D-2130.6	237
D-2023.7	55	D-2059.55	96.48	D-2100	157	D-2130.61	236
D-2024	58	D-2059.58	98.92	D-2102	167	D-2130.7	234
D-2024.1	58.1	D-2059.59	91	D-2105	176	D-2130.71	235
D-2027	62	D-2059.6	96.75	D-2106	176.1	D-2132	242
D-2027.1	62.1	D-2059.605	96.8	D-2108	186	D-2132.2	243
D-2028.4	65	D-2059.61	96.811	D-2110	189	D-2133.4	250
D-2028.5	65.1	D-2059.611	96.812	D-2114	192	D-2134.2	294
D-2029	66	D-2059.614	96.813	D-2118	195	D-2134.21	295
D-2029.1	66.1	D-2059.615	96.814	D-2119	197	D-2134.3	292
D-2032	70	D-2059.64	97.64	D-2119.1	197.5	D-2134.35	291
D-2036	77	D-2059.65	97.65	D-2123	204	D-2134.4	293
D-2037	79	D-2059.66	97.66	D-2124	206	D-2134.42	296
D-2037.5	78.1	D-2059.8	98.6	D-2126	210	D-2134.44	261.2
D-2037.8	78	D-2059.82	98.7	D-2126.2	207	D-2134.45	261.1
D-2045	81.1	D-2060	102	D-2126.25	207.5	D-2134.46	261.5

**TABELA DE EQUIVALÊNCIA**  
**ENTRE OS NÚMEROS INTERNACIONAIS E NACIONAIS DE AJUDAS À NAVEGAÇÃO**

NÚMEROS		NÚMEROS		NÚMEROS		NÚMEROS	
INT	NACIONAL	INT	NACIONAL	INT	NACIONAL	INT	NACIONAL
D-2134.51	262.2	D-2145.31	369.51	D-2160.204	406.1	D-2181	463
D-2134.52	263.6	D-2146	370	D-2160.3	408	D-2181.1	463.1
D-2134.54	263.9	D-2146.1	370.1	D-2160.31	408.1	D-2182.1	460.4
D-2134.56	264.1	D-2146.2	370.2	D-2160.32	407.1	D-2182.2	460.1
D-2134.6	264.6	D-2150	380	D-2160.33	407.2	D-2182.3	460.3
D-2134.61	262.6	D-2150.22	375	D-2160.34	407.3	D-2182.4	460.2
D-2134.615	262.7	D-2150.26	376	D-2160.35	407.4	D-2192	478
D-2134.66	264.9	D-2150.28	377	D-2160.355	407.5	D-2194	481
D-2134.67	270	D-2150.34	390	D-2160.358	407.6	D-2196	485
D-2134.68	270.1	D-2150.37	390.1	D-2160.36	410	D-2196.01	486
D-2134.69	270.2	D-2150.4	382	D-2160.37	410.1	D-2196.02	486.1
D-2134.7	270.3	D-2151	384	D-2160.41	410.5	D-2196.3	487.1
D-2135.8	313	D-2151.1	385	D-2160.42	410.6	D-2196.5	487
D-2136	317	D-2152	386	D-2160.43	411.1	D-2197	490
D-2136.1	319	D-2152.1	387	D-2160.431	411.2	D-2197.2	491
D-2136.25	331	D-2152.3	387.5	D-2160.433	411.3	D-2197.4	493
D-2136.26	329.1	D-2152.5	387.51	D-2160.434	411.4	D-2198.1	494
D-2136.261	329.2	D-2152.7	387.6	D-2160.435	411.5	D-2198.2	494.1
D-2136.262	329.4	D-2152.9	387.61	D-2160.436	411.6	D-2198.3	495
D-2136.33	334	D-2153.8	388	D-2160.437	411.7	D-2206	506
D-2136.34	335	D-2154.7	388.92	D-2160.438	411.8	D-2206.1	505
D-2136.35	336	D-2154.8	388.94	D-2160.439	411.9	D-2208	503
D-2136.4	336.1	D-2155.2	388.96	D-2160.441	411.10	D-2209	504
D-2136.5	249	D-2155.4	388.97	D-2160.442	411.11	D-2211	508
D-2137.9	350	D-2156.5	391	D-2160.5	415	D-2212	510
D-2138	355	D-2156.6	391.1	D-2160.6	416	D-2214	512
D-2138.2	357	D-2156.8	392	D-2161	420	D-2214.1	513
D-2138.25	357.1	D-2156.9	392.1	D-2161.1	421	D-2216	526
D-2138.5	357.5	D-2157	399.71	D-2162	423	D-2218	534
D-2139	360	D-2157.1	399.72	D-2164	426	D-2219	540
D-2140	363	D-2157.2	399.73	D-2165	430	D-2219.3	541
D-2142	367	D-2157.3	399.74	D-2165.1	430.1	D-2219.5	541.1
D-2142.1	367.1	D-2157.4	397.5	D-2168	436	D-2221	530
D-2143.2	364	D-2157.5	397.51	D-2170	440	D-2221.1	530.1
D-2143.3	364.9	D-2158	399.8	D-2171	441	D-2222	532
D-2143.305	364.75	D-2160	401	D-2172.3	443	D-2224	536
D-2143.31	364.7	D-2160.08	411	D-2174	445	D-2224.1	538
D-2144	365	D-2160.1	412	D-2175	447	D-2225	545
D-2144.2	366.5	D-2160.12	412.1	D-2176	448	D-2225.1	545.1
D-2144.4	368	D-2160.14	412.2	D-2176.2	450	D-2226	551
D-2145	369	D-2160.16	403.3	D-2176.4	450.1	D-2226.1	552
D-2145.1	369.1	D-2160.201	406.4	D-2178	475	D-2226.21	549
D-2145.2	369.2	D-2160.202	406.3	D-2179	458	D-2226.23	549.2
D-2145.3	369.5	D-2160.203	406.2	D-2179.2	459	D-2226.24	549.1

**TABELA DE EQUIVALÊNCIA**  
**ENTRE OS NÚMEROS INTERNACIONAIS E NACIONAIS DE AJUDAS À NAVEGAÇÃO**

NÚMEROS		NÚMEROS		NÚMEROS		NÚMEROS	
INT	NACIONAL	INT	NACIONAL	INT	NACIONAL	INT	NACIONAL
D-2226.28	550.8	D-2635.3	686	D-2661.5	736	D-2684	830
D-2226.285	550.81	D-2636	689	D-2662	735	D-2684.1	830.1
D-2226.3	553	D-2638	670	D-2662.5	735.5	D-2687	835
D-2228	566	D-2640	702	D-2662.8	737	D-2687.2	836
D-2228.1	569	D-2640.6	704.1	D-2663	738	D-2687.3	837
D-2229	570.1	D-2640.65	704	D-2663.5	740	D-2688	844
D-2229.1	570.2	D-2641	705	D-2664	745	D-2688.2	839
D-2229.3	570.3	D-2642	706	D-2665	747	D-2689	847
D-2229.5	570.4	D-2642.4	707.5	D-2666	754	D-2689.4	850
D-2229.501	570.5	D-2642.5	707	D-2666.1	754.5	D-2689.41	850.1
D-2229.75	570.6	D-2645	710	D-2666.2	750	D-2690	814
D-2229.751	570.7	D-2645.4	711	D-2666.21	750.1	D-2690.02	815
D-2229.9	570.8	D-2645.41	711.1	D-2666.3	749.5	D-2690.03	815.1
D-2229.901	570.9	D-2645.45	711.5	D-2666.5	749	D-2690.1	816
D-2230.1	577.1	D-2645.5	712.5	D-2666.7	755	D-2690.11	816.1
D-2232.5	576	D-2646	712	D-2666.8	755.5	D-2690.15	818
D-2232.6	577	D-2647	713	D-2666.9	755.6	D-2690.4	819
D-2232.8	571	D-2648	713.5	D-2667	757	D-2690.5	822
D-2234	580	D-2648.5	713.3	D-2668	760	D-2690.9	824
D-2234.1	581	D-2648.7	714	D-2669	763	D-2691	826
D-2235	579	D-2648.72	713.6	D-2670	792	D-2691.4	827
D-2235.2	579.1	D-2649.5	714.2	D-2671	793	D-2691.41	827.1
D-2246	590	D-2649.7	714.4	D-2672.3	810	D-2692	854
D-2247	596.51	D-2652	716.5	D-2672.35	810.1	D-2693	855
D-2247.1	596.52	D-2654	717	D-2672.4	811.6	D-2694	860
D-2247.2	596.53	D-2654.2	717.5	D-2672.42	811.5	D-2694.5	861
D-2247.3	596.54	D-2654.6	718	D-2672.5	811	D-2695	860.5
D-2249	595	D-2655	719	D-2672.7	812	D-2696	856
D-2249.5	597	D-2655.4	720	D-2674	800	D-2697	862
D-2305	598	D-2655.6	721	D-2676	797	D-2697.1	862.1
D-2305.5	600.2	D-2656	722	D-2677	795	D-2697.5	863
D-2306	600.1	D-2656.9	722.5	D-2680	772	D-2698	864
D-2632	680	D-2656.95	723.6	D-2680.2	775	D-2698.1	864.1
D-2632.1	683	D-2657	723	D-2681.2	778	D-2698.6	865
D-2632.2	678	D-2657.4	723.5	D-2681.5	780	D-2699	868
D-2632.3	676	D-2659	726	D-2681.8	781	D-2700	869
D-2632.4	677	D-2659.4	728	D-2682.15	782.51	D-2702	871
D-2633	672	D-2659.5	727.5	D-2682.151	782.5	D-2702.1	870
D-2633.5	699	D-2659.6	727.6	D-2682.2	783	D-2702.4	872
D-2633.7	696	D-2659.8	730	D-2682.3	784	D-2702.41	872.1
D-2633.71	696.1	D-2660	766	D-2682.4	785	D-2703	873
D-2634.5	684	D-2661	732	D-2682.5	786	D-2703.1	873.1
D-2634.7	685	D-2661.3	736.2	D-2683	789	D-2704	877
D-2635	685.5	D-2661.4	736.1	D-2683.5	790	D-2704.7	874.3

**TABELA DE EQUIVALÊNCIA**  
**ENTRE OS NÚMEROS INTERNACIONAIS E NACIONAIS DE AJUDAS À NAVEGAÇÃO**

NÚMEROS		NÚMEROS	
INT	NACIONAL	INT	NACIONAL
D-2704.8	874.2	D-2755	660
D-2705.5	874.5	D-2755.5	662
D-2706	878	D-2756	610
D-2706.3	878.5	D-2757	612.1
D-2706.31	878.6	D-2757.2	612
D-2708	879	D-2757.3	615
D-2712	882	D-2762	619
D-2712.5	881.5	D-2763	620
D-2713	881	D-2768	668
D-2714	883	D-2769	669
D-2720	663	D-2943	2032
D-2722	665	D-2943.4	2024
D-2726	624	D-2943.41	2024.1
D-2727	627	D-2944.2	2030.1
D-2727.5	627.1		
D-2727.7	628.7		
D-2727.75	628.8		
D-2728	631		
D-2730	629		
D-2730.2	629.5		
D-2730.5	633.1		
D-2730.55	633		
D-2731	634		
D-2732.2	635.5		
D-2732.25	635.4		
D-2736	638		
D-2738	637		
D-2739	639		
D-2739.2	639.1		
D-2741.3	641		
D-2741.5	644		
D-2743	648		
D-2744	650		
D-2745	651.8		
D-2746	652		
D-2748	652.5		
D-2748.2	652.51		
D-2748.4	652.52		
D-2748.6	652.53		
D-2748.8	652.54		
D-2750	654		
D-2752	656		
D-2754	658		
D-2754.5	659		

# Conhecimento do Oceano

